



C4 PICASSO La prima "visionspace"

SINTESI

Presentata per la prima volta al Mondiale dell'Automobile di Parigi 2006, la nuova monovolume compatta Citroën sarà commercializzata a partire dal mese di ottobre in Francia, e nell'ultimo trimestre nella maggior parte dei Paesi europei.

Con C4 Picasso e Xsara Picasso, il cui successo continua incessante, Citroën propone sul mercato delle monovolume compatte due monovolume totalmente diverse per stile e prestazioni.

Con le ampie superfici vetrate e il vasto abitacolo modulabile, C4 Picasso diventa la prima "visionspace".

Questa nuova monovolume, in grado di ospitare in assoluto confort fino a 7 persone, è studiata per rendere la vita a bordo sempre più facile, piacevole e sicura per tutti i passeggeri.

- Visibilità e luminosità eccezionali, grazie in particolare al parabrezza panoramico grandangolare (wide angle screen).
- Grande spaziosità nella parte anteriore, con posto di guida innovativo abbinato in particolare al nuovo cambio manuale pilotato 6 rapporti.
- Abitabilità e volume del bagagliaio particolarmente generosi e di riferimento.
- Modularità rapida e semplice, grazie alle pratiche funzioni dei sedili.

- Benessere a bordo condiviso da tutti i passeggeri, in termini di confort termico, acustico ed anche olfattivo.
- Confort della sospensione ai migliori livelli, grazie in particolare alle sospensioni pneumatiche posteriori autolivellanti.
- Guida più semplice e sicura, grazie a funzioni d'assistenza rare o inedite sul segmento delle monovolume compatte.

C4 Picasso dispone sin dal primo livello di finitura di numerosi equipaggiamenti di confort, di assistenza alla guida o di sicurezza. Particolarmente curata la qualità percepita nell'abitacolo, grazie all'utilizzo di materiali pregiati e gradevoli al tatto (utilizzo di elementi cromati e nero brillante, vernici piacevoli al tatto, goffratura leggera per il cruscotto e i pannelli delle porte...).

Sin dal lancio sono disponibili quattro motorizzazioni versatili e performanti : il 1.8 16V e il 2.0 16V, con 127 cv e 143 cv DIN rispettivamente, per le motorizzazioni benzina, e il 1.6 HDi 110 cv FAP e 2.0 HDi 138 cv FAP per il Diesel. Tutti questi motori soddisfano le norme Euro IV, le motorizzazioni Diesel sono dotate di serie del filtro antiparticolato. Questa gamma di motori è associata – secondo le destinazioni – ad un'ampia gamma di cambi: cambio meccanico, cambio automatico o il nuovo cambio manuale pilotato a sei rapporti.

Per la forte personalità, per le dimensioni (4,59 m di lunghezza, 1,83 m di larghezza e 1,66 m d'altezza) e per le prestazioni, C4 Picasso completa in modo naturale la gamma delle monovolume Citroën, composta ora da tre veicoli molto diversi ma complementari: Xsara Picasso e C4 Picasso, le monovolume compatte, e C8, la grande monovolume.

C4 Picasso è prodotta nella fabbrica di Vigo in Spagna.

SOMMARIO

UNA NUOVA SILHOUETTE ARMONIOSA E DINAMICA

VISIBILITA' E LUMINOSITA' ECCEZIONALI

Visibilità eccezionale da qualunque angolazione

- ❑ Parabrezza panoramico grandangolare (Wide Angle Screen), che raddoppia la visibilità verso la strada
- ❑ La migliore visibilità dalla $\frac{3}{4}$ anteriore della sua categoria
- ❑ La migliore visibilità laterale
- ❑ La migliore visibilità dalla $\frac{3}{4}$ posteriore

Un abitacolo invaso dalla luce

- ❑ La più ampia superficie vetrata del segmento
- ❑ Il tetto in vetro panoramico più ampio della sua categoria

Illuminazione inedita, per creare un ambiente accogliente e semplificare la vita

- ❑ Un ambiente luminoso e accogliente
- ❑ Uno schermo centrale inedito, personalizzabile per colore e informazioni visualizzate
- ❑ Nuove illuminazioni utili nel quotidiano

ABITABILITA' DI RIFERIMENTO

Maggiore spaziosità nella parte anteriore

- ❑ Un posto di guida innovativo
 - Comandi del cambio riuniti sul volante (Cambio Manuale Pilotato 6 Rapporti – CMP6 - Cambio Automatico)
 - Volante a comandi centrali fissi (full control)
- ❑ Freno di stazionamento elettrico automatico
- ❑ Comandi di climatizzazione all'estremità del cruscotto

Notevoli dimensioni abitabili, per ospitare fino a 7 passeggeri nel massimo confort

ALLESTIMENTO INGEGNOSO DELL'ABITACOLO

Modularità facile e rapida

Un bagagliaio particolarmente generoso e ingegnoso

- ❑ I volumi del bagagliaio più generosi del segmento
- ❑ Grande praticità d'utilizzo

Numerosi e pratici vani d'alloggiamento

PRESTAZIONI INEDITE PER IL BENESSERE DI TUTTI I PASSEGGERI

Confort della sospensione che rappresenta un punto di riferimento

- ❑ La sospensione pneumatica posteriore autolivellante: una prima assoluta sul segmento
 - Vantaggi
 - Funzionamento

Confort termico ottimale

- ❑ Climatizzazione automatica a quattro zone
- ❑ Funzione ventilazione a motore spento (funzione « rest »)
- ❑ Secondo gruppo di climatizzazione

Un confort acustico di altissimo livello

- ❑ Utilizzo innovativo di inserti strutturali
- ❑ Inediti supporti idraulici del retrotreno
- ❑ Vetri laterali stratificati : equipaggiamento nuovo sul segmento

Qualità dell'aria, profumazioni piacevoli

- ❑ Rilevatore della qualità dell'aria
- ❑ Diffusore integrato di fragranze

Protezione efficace ed originale contro i raggi del sole

- ❑ Tendine parasole inedite
- ❑ Esclusivo sistema elettrico sequenziale di protezione dai raggi solari, abbinato al tetto panoramico
- ❑ Vetri oscurati e tendine parasole nella parte posteriore

Pack Hi-Fi e "Car Theatre"

EQUIPAGGIAMENTI CHE RENDONO PIU' FACILE LA VITA DI TUTTI I GIORNI

Equipaggiamenti di assistenza alla guida inediti o rari sul segmento

- ❑ Freno di stazionamento elettrico automatico (di serie)
- ❑ Partenza assistita su pendenza (di serie)
- ❑ Easy parking system
- ❑ Assistenza anteriore e posteriore al parcheggio
- ❑ Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata (ASL)
- ❑ Fari bi-Xeno ad orientamento intelligente
- ❑ Limitatore e regolatore di velocità (di serie)
- ❑ Rilevatore di bassa pressione pneumatici

Telefonare con un dispositivo viva voce « Bluetooth »

Maggiore serenità con il sistema NaviDrive

Sistema Pit Stop per facilitare il pieno di carburante.

PIACERE DI GUIDA

Quattro motorizzazioni

performanti ed economiche che rispettano l'ambiente

- ❑ Le motorizzazioni benzina
- Il motore 1.8 16V da 127 cv DIN nella fascia base della gamma

- Il motore 2.0 16V da 143 cv DIN
- Le motorizzazioni Diesel
 - Il motore 1.6 HDi 110 cv FAP: compattezza e prestazioni
 - Il motore 2.0 HDi 138 cv FAP

Confort di guida e risparmi nei consumi, con il nuovo cambio manuale pilotato a sei rapporti (CMP6)

- Un'applicazione estesa a tre motorizzazioni
- Piacere di guida con la modalità manuale e con la modalità automatizzata
 - Tutti i comandi del cambio sul volante
 - Scelta tra due modalità di guida
 - La modalità manuale
 - La modalità automatizzata
- 6 marce, per una maggiore flessibilità e gestione dei consumi
- Fluidità e rapidità nell'inserimento delle marce grazie alla gestione elettroidraulica del cambio

Un comportamento su strada ineccepibile

- Collegamento al suolo efficace
- Sistema frenante dalle altissime prestazioni

LA PROTEZIONE DEGLI OCCUPANTI

Un insieme completo e sicuro di equipaggiamenti per la protezione degli occupanti

- Sette Airbag
 - Airbag al ginocchio del conducente
 - Due Airbag frontali, di cui uno lato guida, dalla forma ottimizzata
 - Due Airbag laterali e due Airbag « a tendina »
- Sicurezza bambini approfondita

- Quattro sedili Isofix
- Spia e avvertimento cinture di sicurezza anteriori e posteriori non allacciate
- Specchietto di sorveglianza bambini
- Sicurezze bambini per i comandi elettrici

Una struttura rinforzata

Protezione contro il furto e l'effrazione

SCHEDE PRODOTTO

Caratteristiche tecniche

Gamma C4 Picasso (Francia)

- Prezzi
- Equipaggiamenti
- Pack in opzione
- Tinte e rivestimenti

UNA NUOVA SILHOUETTE ARMONIOSA E DINAMICA

Lo stile fluido, dinamico e le ampie superfici vetrate di C4 Picasso, conferiscono a questa nuova monovolume una forte personalità e un carattere unico. I volumi armoniosi del veicolo esprimono potenza, sottolineati dalla concezione essenziale della carrozzeria. Le linee fluide del veicolo consentono un aerodinamismo notevole in questo segmento (Cx di 0,31 e Scx di 0,82).

Nella parte anteriore, il parabrezza panoramico grandangolare (wide angle screen), spostato in avanti, e l'ampia finestratura si notano a colpo d'occhio, ed evidenziano l'aspetto innovativo della "visionspace" C4 Picasso. Inoltre, la forma volitiva dei fari, sottolineati per l'intera larghezza dagli indicatori di direzione, danno carattere al veicolo. L'aspetto determinato del frontale è accentuato dall'ampio chevron della calandra, che si allungano nelle fasce di protezione cromate, fino ai proiettori. Questa identificazione estetica, così come per C4, C5 e C6, ne sottolinea l'appartenenza alla Marca.

Di profilo, le ampie superfici vetrate laterali sono enfatizzate dal dinamismo della linea di luce della scocca, e dallo stacco del vetro laterale posteriore. L'assenza di montanti posteriori nello stesso colore della scocca permette di percepire la continuità delle superficie vetrata. Il tetto, in assoluta soluzione di continuità con il parabrezza, si estende con purezza di linee fino al deflettore posteriore.

Nella parte posteriore C4 Picasso si distingue anche per la concezione innovativa delle luci che, per la forma e la dimensione delle linee di luce utilizzate, rappresentano una connotazione visiva unica.

VISIBILITA' E LUMINOSITA' ECCEZIONALI

Coerente con la definizione di "visionspace", C4 Picasso dispone di superfici vetrate eccezionali, che offrono una visuale sull'esterno fuori dal comune per tutti i passeggeri. La visibilità contribuisce al confort di guida e rappresenta una caratteristica preziosa in termini di sicurezza, poiché riduce notevolmente l'angolo morto della $\frac{3}{4}$ anteriore, e raddoppia l'angolo della visuale verso la strada, offrendo la migliore visibilità laterale e dalla $\frac{3}{4}$ posteriore del segmento.

Visibilità eccezionale da tutte le angolazioni

- Parabrezza panoramico grandangolare (wide angle screen),

C4 Picasso è il primo veicolo a proporre su vasta scala il parabrezza panoramico grandangolare (wide angle screen), che raddoppia la visibilità verso la strada. L'angolo di visuale verticale (dal punto più basso a quello più alto del parabrezza) passa a 70°, invece dei 35° di una monovolume tradizionale. Per liberare il campo visivo, la traversa del tetto è stata arretrata di oltre 30 cm rispetto alla media delle monovolume compatte, senza per questo compromettere la rigidità della struttura della scocca. Il parabrezza panoramico grandangolare (wide angle screen) è accompagnato da tendine parasole innovative e scorrevoli.

- La migliore visibilità dalla $\frac{3}{4}$ anteriore della sua categoria

C4 Picasso offre inoltre la migliore visibilità dalla $\frac{3}{4}$ anteriore della sua categoria, grazie ai finestrini di grandi dimensioni (12 dm² di superficie per finestrino), i più ampi mai previsti su una monovolume compatta, e ai montanti del parabrezza particolarmente sottili. Queste prestazioni in termini di visibilità contribuiscono al confort di guida e rappresentano una caratteristica preziosa in termini di sicurezza, poiché riducono notevolmente « l'angolo morto » della $\frac{3}{4}$ anteriore.

- La migliore visibilità laterale

Per tutte le file, C4 Picasso dispone della migliore visibilità laterale del segmento delle monovolume compatte : 65° per la fila 1, 78° per la fila 2 e 38° per la fila 3. Questa visibilità laterale rafforza la sensazione di spaziosità e di apertura verso l'esterno.

- La migliore visuale dalla $\frac{3}{4}$ posteriore

C4 Picasso dispone inoltre del vetro laterale posteriore più ampio della sua categoria, che permette un'ottima visibilità laterale per il passeggero della fila 3. Con questo vetro laterale, di oltre 20 dm², C4 Picasso propone la migliore visibilità dalla $\frac{3}{4}$ posteriore del segmento, un vantaggio prezioso durante le manovre.

Un abitacolo inondato di luce

- **La più ampia superficie vetrata del segmento**

Nel mercato delle monovolume compatte, C4 Picasso dispone della più ampia superficie vetrata del segmento (5,2 m² senza il tetto in vetro panoramico, e 6,4 m² con il tetto vetrato).

Oltre a favorire la visibilità per tutti i passeggeri, il parabrezza panoramico grandangolare (wide angle screen), i finestrini e i vetri laterali generosi lasciano che l'abitacolo sia inondato dalla luce.

- **Il tetto vetrato panoramico più ampio della sua categoria**

C4 Picasso può anche disporre di tetto in vetro panoramico oscurato, il più ampio della sua categoria (1,04 m²), che permette a tutti i passeggeri una visibilità e una luminosità realmente fuori dal comune.

Illuminazione inedita, per creare un ambiente accogliente e semplificare la vita a bordo

L'illuminazione di C4 Picasso si distingue nettamente, con 32 possibili punti luce, per creare un ambiente accogliente all'interno dell'abitacolo e semplificare la vita di tutti i giorni.

□ **Un'accogliente luminosità**

Naturale o artificiale, la luce è parte integrante di C4 Picasso. L'illuminazione notturna è stata studiata con particolare attenzione.

Numerose fonti luminose inedite contribuiscono a rendere l'ambiente caldo e accogliente. Delle guide luminose sotto la fascia centrale del cruscotto, nei pannelli delle porte e nel sottotetto diffondono una luce soffusa e indiretta, regolabile con un comando situato nella parte inferiore del cruscotto. Le guide sono completate con piccoli led nei comandi d'apertura delle porte e nella plafoniera anteriore.

□ **Uno schermo centrale inedito, personalizzabile per colore e informazioni visualizzate**

Inoltre, le informazioni di guida e di confort sono riunite su un unico schermo al centro del cruscotto, per limitare la quantità di zone di visualizzazione. Secondo il livello di finitura, questo schermo può essere personalizzato per colore e per informazioni visualizzate. La scelta delle informazioni si effettua con il comando vicino allo schermo, o con il tasto di personalizzazione situato sul volante a comandi centrali fissi. Lo sfondo dello schermo può essere giallo o, secondo il livello di finitura, a due tonalità, con cinque regolazioni di colore disponibili. Per adattare il livello d'illuminazione a tutte le situazioni di luminosità, può essere regolato di giorno come di notte (assoluta novità) e secondo indici di regolazione indipendenti, in modo da essere sempre perfettamente visibile.

□ **Nuovi tipi d'illuminazione utili nella vita di tutti i giorni**

Per facilitare la vita a bordo, alle fonti luminose tradizionali si aggiungono altri tipi d'illuminazione :

- I passeggeri hanno a disposizione dei faretto di lettura sullo schienale dei sedili anteriori, da utilizzare semplicemente aprendo il tavolino ripiegabile e azionando l'interruttore che comanda il faretto.

- Per facilitare la ricerca di oggetti, i vani nei pannelli delle porte anteriori si illuminano automaticamente, semplicemente avvicinando la mano.

- Un'altra novità è la torcia removibile e ricaricabile, disponibile nel bagagliaio, che funge sia da torcia che da luce per il bagagliaio. Usata come torcia, ha un'autonomia di circa 45 minuti, e si ricarica quando si trova sul proprio supporto e il veicolo è in movimento.

- All'esterno, delle luci laterali automatiche, ubicate sotto i retrovisori, facilitano l'entrata e l'uscita dal veicolo al buio. Consentono inoltre un'ottima illuminazione, sia con retrovisori ripiegati che non, e sono in grado di coprire una superficie notevole, che comprende principalmente le zone adiacenti alle porte lato guida e passeggero, e in modo più diffuso, l'intero lato del veicolo. Queste luci laterali possono essere inserite nell'accensione temporizzata automatica, che si attiva (e si disattiva) con il computer di bordo. Possono essere incluse anche nella funzione accensione a distanza.

UN'ABITABILITA' DI RIFERIMENTO

In perfetto stile "visionspace", C4 Picasso è particolarmente generosa in termini di abitabilità. Grazie alla sua struttura e alle sue dimensioni - 4,59 m di lunghezza, 1,83 m di larghezza e 1,66 m di altezza -, dispone di spazi interni ottimizzati.

Grande spaziosità nella parte anteriore

La nuova concezione del posto di guida e il cruscotto essenziale accentuano la sensazione di benessere e di spaziosità a bordo.

□ Un posto di guida innovativo

- I comandi del cambio riuniti al volante (CMP6 e cambio automatico) liberano completamente lo spazio al centro del cruscotto. E' stata infatti eliminata la tradizionale console centrale, supporto dei comandi del cambio. Questi ultimi si trovano ora sul volante, con una leva di selezione delle varie modalità e levette per la selezione delle marce. I comandi, solidali con il piantone dello sterzo, seguono le regolazioni del volante in altezza e profondità. Queste evoluzioni consentono inoltre di collocare un cassetto centrale minifrigo.

- C4 Picasso, come C4, è equipaggiata di serie di volante a comandi centrali fissi, regolabile in altezza e profondità, che riunisce al centro i principali comandi di confort e di assistenza alla guida, a portata di mano del conducente. Questa disposizione ergonomica evita la dispersione dei comandi e privilegia la semplicità d'utilizzo.

□ Freno di stazionamento elettrico automatico

Il nuovo freno di stazionamento elettrico automatico, con comando ubicato sul cruscotto, ha permesso di eliminare la leva del freno a mano tra i sedili anteriori.

□ **Comandi della climatizzazione alle estremità del cruscotto**

Il gruppo di climatizzazione è stato reso più compatto, grazie a nuovi scambiatori ; i comandi della climatizzazione sono stati spostati alle due estremità del cruscotto, direttamente a portata di mano degli occupanti, e questo ha permesso di liberare spazio sulla console centrale.

Abitabilità notevole, per ospitare fino a 7 passeggeri in totale confort

Con le sue tre file di sedili, questa nuova monovolume può ospitare fino a sette passeggeri nel più completo confort.

- Per larghezza ai gomiti, è il veicolo migliore della sua categoria, e il più omogeneo sulle tre file (1,51 m nella parte anteriore, 1,49 m per la fila 2, 1,35 m per la fila 3).

- Lo spazio tra i sedili anteriori, il più ampio del segmento, favorisce la convivialità tra i passeggeri anteriori e posteriori, e migliora la visibilità per il passeggero seduto nel posto centrale della fila 2, che può quindi apprezzare la visuale attraverso il parabrezza panoramico.

- I sedili anteriori scorrono per 21 cm ; come il conducente, anche il passeggero anteriore può rialzare il sedile (su una corsa di 50 mm).

La regolazione dell'altezza di seduta permette al conducente di passare da una posizione di guida tipo berlina (altezza di 32,5 cm) a posizioni di guida rialzate (fino a 37,5 cm).

- C4 Picasso riprende una delle particolarità e delle caratteristiche di Xsara Picasso, con tre sedili della stessa larghezza (45 cm) per la fila 2. In questo modo, il passeggero seduto al centro non si trova « schiacciato » in un sedile troppo stretto, tra i due passeggeri laterali. L'altro vantaggio è la possibilità di posizionare un seggiolino per bambini nel posto centrale. Ognuno dei tre sedili della fila 2 dispone di regolazione longitudinale su 13 cm e di una posizione confort, con regolazione dello schienale e del cuscino di seduta.

- Un'altra caratteristica ripresa da Xsara Picasso, il pianale piatto per la fila 2, migliora i movimenti e il confort dei tre passeggeri, in particolare del passeggero seduto nel posto centrale.

- Lo spazio per le gambe è generoso, il più ampio della sua categoria per la fila 2 (tra 70 e 95 cm, secondo la posizione del sedile anteriore).

- Una terza fila di sedili permette di ospitare due passeggeri adulti, in modo confortevole, con spazio libero sul pianale per le gambe e grande confort globale per la fila 3.

UN INGEGNOSO ALLESTIMENTO DELL'ABITACOLO

Modularità facile e veloce

La modularità di C4 Picasso è stata particolarmente curata e approfondita, per rendere l'abitacolo trasformabile rapidamente e facilmente, senza spostare i sedili dal veicolo. Le molteplici configurazioni, fino a 7 posti, permettono di rispondere a tutte le esigenze dei passeggeri.

- I sedili della fila 2 sono a scomparsa, e si ripiegano con un solo gesto tirando la cinghietta sul lato dello schienale, senza togliere gli appoggiatesta.

- Anche i sedili della fila 3 si ripiegano molto facilmente, tirando la cinghietta nella parte inferiore dello schienale, senza togliere gli appoggiatesta.

- Con i sedili ripiegati, il pianale di carico del bagagliaio è continuo, perfettamente piano e totalmente libero fino a dietro alla fila 1.

- L'accesso alla fila 3 è particolarmente facile, grazie ad una cinematica originale dei sedili (sistema eclipse). Il cuscino dei sedili laterali della fila 2 risale automaticamente verso lo schienale (come le poltroncine dei cinema), azionando il comando posto sulla parte superiore dello schienale stesso ; poi, con un semplice movimento della mano, il sedile scorre e si posiziona dietro al sedile della fila 1, liberando il massimo spazio per accedere ai posti della fila 3.

Un bagagliaio particolarmente generoso ed ingegnoso

La notevole abitabilità di C4 Picasso non influisce sul volume del bagagliaio. Secondo la configurazione interna, il volume del bagagliaio diventa variabile.

□ **Il volume del bagagliaio più generoso del segmento**

- Nella configurazione più corrente, a 5 posti, con i sedili della fila 3 ripiegati e i sedili della fila 2 arretrati al massimo, il volume alla plancia copribagagli è il più grande della sua categoria con 576 litri VDA. Nella configurazione con tutti i sedili ripiegati, il volume massimo che è possibile ottenere è di 1951 litri VDA.

- C4 Picasso offre anche la maggior larghezza tra passaruota della sua categoria (1,17 m), che resta inalterata per l'intera lunghezza del bagagliaio, rendendo più semplice il trasporto di oggetti larghi e rettangolari.

- La lunghezza di carico di 1,03 m può raggiungere i 2,06 m con il sedile del passeggero anteriore portato in avanti al massimo.

- Anche l'altezza alla plancia copribagagli (55 cm) è la migliore della sua categoria, e permette di trasportare al riparo da occhi indiscreti oggetti relativamente voluminosi.

□ **Una grande praticità d'uso**

Il bagagliaio è molto pratico, grazie ad ingegnose soluzioni.

- Il lunotto apribile disponibile su C4 Picasso permette di caricare facilmente oggetti fino al tetto, o di accedere al bagagliaio quando la vettura è parcheggiata in spazi ridotti.

- Una rete di contenimento dei carichi alti permette di sfruttare al massimo il volume di carico, senza influire sulla sicurezza dei passeggeri. Può essere collocata dietro ai sedili della fila 2 o della fila 1, a tutta altezza, tra i sedili ripiegati e il tetto.

- Nella configurazione a sette posti, il bagagliaio rivela numerosi e pratici vani d'alloggiamento, con profondi cassettini chiusi sotto i sedili della fila 3, di 80 litri di capacità. Sollevando il pannello che chiude questi vani, l'altezza del bagagliaio aumenta; questi pannelli vengono quindi utilizzati per bloccare i bagagli.

- La rete di contenimento può essere utilizzata con varie configurazioni, grazie ad otto ganci collocati nel bagagliaio (sul pianale o sotto la tendina copribagagli, ecc.).

- Nella configurazione a 7 posti, l'avvolgitore della tendina copribagagli può essere posizionato dietro i sedili della fila 3. La tendina si apre anche in verticale, permettendo di isolare il bagagliaio dall'abitacolo e dalla visuale esterna.

Numerosi pratici vani d'alloggiamento

Oltre ai vani tradizionali, in particolare nelle controporte, nell'abitacolo sono previsti numerosi vani d'alloggiamento utili ed ingegnosi.

Con il posto di guida innovativo, abbinato al cambio CMP6 e al cambio automatico, sul cruscotto sono presenti quattro cassettoni chiusi, di grande capacità. La parte centrale bassa del cruscotto è dotata di un cassetto minifrigio, che permette di conservare prodotti al fresco, anche quando la climatizzazione invia aria calda nell'abitacolo. Questo vano di grande capacità (5,4 l) può contenere ad esempio una bottiglia da 1,5 l e due da 0,5 l. Lo sportellino di questo vano è provvisto di due portatlattine e di un piccolo vassoio.

Sullo schienale dei sedili della fila 1 sono collocati dei nuovi tavolini ripiegabili, molto utili per i passeggeri posteriori, che possono appoggiare vari oggetti (computer, bibite, giocattoli...). I tavolini s'inseriscono nello stile e nella forma dello schienale del sedile, senza sacrificare spazio a livello delle ginocchia dei passeggeri della fila 2, perché prevedono l'apertura verso il basso e sono inseriti in un rientro all'altezza delle ginocchia.

Anche sullo schienale di ognuno dei sedili anteriori è presente una rete di contenimento.

Sono disponibili anche vani aggiuntivi (secondo il livello di finitura e gli equipaggiamenti): console bassa tra i sedili anteriori, vani sotto i sedili anteriori, sotto il pianale della fila 2, dietro i sedili della fila 2 e della fila 3, sotto l'appoggiatesta della fila 3, nei montanti d'entrata dello sportello del bagagliaio, ecc.

PRESTAZIONI INEDITE PER IL BENESSERE DI TUTTI I PASSEGGERI

Il confort di un veicolo è il risultato della sintesi perfetta di varie prestazioni. Con C4 Picasso ognuno di questi aspetti è stato studiato con cura particolare, tenendo in considerazione il benessere di tutti gli occupanti. Grande attenzione è stata dedicata in particolare al confort della sospensione e all'ambiente interno, dal punto di vista sonoro, termico, olfattivo o tattile.

Confort della sospensione di riferimento

Il confort della sospensione, tema caro alla Marca, su C4 Picasso raggiunge i massimi livelli, su tutte le versioni. La sospensione è metallica e, secondo i livelli di finitura, può essere sostituita da una sospensione pneumatica autolivellante sull'assale posteriore.

- **La sospensione pneumatica posteriore autolivellante: una prima assoluta sul segmento**
 - Vantaggi

La sospensione pneumatica autolivellante che equipaggia, secondo i livelli di finitura, l'assale posteriore, offre numerosi vantaggi aggiuntivi:

- Innanzitutto, grande confort per tutti i passeggeri, migliorando la sensazione del « profilo della strada » nell'abitacolo e filtrando le sollecitazioni al veicolo provocate dalle irregolarità del fondo stradale.
- Permette di conservare un assetto costante, indipendentemente dal carico, mantenendo inalterati il confort, il piacere di guida e di conseguenza la sicurezza con qualunque carico.
- La sospensione pneumatica posteriore autolivellante permette anche di abbassare o di sollevare la soglia del bagagliaio, con veicolo fermo, per facilitare il carico di oggetti. Questa

manovra è molto semplice, e si effettua con la pressione prolungata del comando che si trova nel bagagliaio. Nelle fasi di salita/discesa si sente un segnale sonoro. L'altezza di soglia del bagagliaio varia quindi da 50 a 64 cm rispetto al suolo. terminate le operazioni di carico, è possibile riportare il veicolo all'assetto iniziale, in due modi: automaticamente, dopo l'avviamento del veicolo e il superamento della velocità di 10 km/h, o manualmente premendo due volte il comando. Nel bagagliaio è presente anche un push di disattivazione della funzione, per bloccare la sospensione durante la sostituzione di una ruota, ad esempio.

○ Funzionamento

Il sistema della sospensione pneumatica autolivellante comprende :

- un calcolatore,
- un'unità di « alimentazione d'aria » che comprende un compressore e tre elettrovalvole,
- due captatori d'altezza,
- due cuscini pneumatici.

I captatori d'altezza misurano la distanza rispetto al fine corsa. Se rilevano una modifica a questa distanza, quindi una modifica dell'assetto del veicolo, la segnalano al calcolatore, che invia al compressore l'ordine di correggere questo scarto, per riportare il veicolo all'altezza d'assetto corretta.

In fase di abbassamento, le elettrovalvole che permettono o non la circolazione dell'aria si aprono, e l'aria viene inviata ai cuscini pneumatici. Questi ultimi si gonfiano, per riportare il veicolo all'altezza d'assetto (ripristinando la distanza richiesta rispetto al fine corsa).

Il sistema è anche in grado di « far fuoriuscire » l'aria, per affrontare situazioni in cui non viene rilevato un abbassamento della parte posteriore, ma un alleggerimento del carico. Il circuito d'informazione è il medesimo: l'aria viene scaricata dai cuscini pneumatici mediante un'elettrovalvola.

I captatori d'altezza misurano in modo indipendente quello che avviene sui due lati del veicolo ; ogni elettrovalvola è gestita in modo indipendente, e permette grande precisione nella regolazione dell'altezza d'assetto su ambedue i lati del veicolo.

Per ragioni di sicurezza la correzione automatica dell'assetto è disattivata quando una porta è aperta.

Un confort termico ottimale

E' stato specificamente sviluppato un nuovo sistema di climatizzazione che prende in considerazione le specificità di C4 Picasso (grande volume interno e ampia superficie vetrata).

□ Climatizzazione automatica a quattro zone

C4 Picasso può essere equipaggiata di climatizzazione automatica a quattro zone, con regolazioni singole del flusso d'aria, posizionate ad altezza intermedia sui montanti a destra e a sinistra della fila 2.

□ Funzione di ventilazione con motore spento (funzione "rest")

La funzione "rest" su C4 Picasso permette di conservare la ventilazione, con motore spento, per brevi soste (fino a 8 minuti, secondo lo stato di carica della batteria). Questa funzione, abbinata alla climatizzazione automatica, si attiva con un push sul pannello di comando della climatizzazione lato guida. E' disponibile all'inserimento del contatto e allo spegnimento del motore (per 30 secondi dallo spegnimento).

□ Secondo gruppo di climatizzazione

C4 Picasso rappresenta l'unica monovolume compatta che propone una climatizzazione addizionale (secondo le destinazioni), che distribuisce l'aria verso le file 2, 3 e nel bagagliaio. Rispetto al sistema a « quattro zone », i passeggeri della fila 2 possono inoltre regolare la temperatura, grazie a un piccolo pannello di comando specifico, con display. Dei condotti permettono poi di distribuire l'aria verso la fila 3, attraverso degli aeratori, e nel bagagliaio.

□ Un nuovo sistema di riscaldamento abitacolo veloce (secondo i paesi)

Per combattere il freddo, C4 Picasso dispone anche, per determinate destinazioni, di un nuovo riscaldamento abitacolo veloce, con recupero termico allo scarico, sulle versioni Diesel. L'obiettivo di questo tipo di riscaldamento è accelerare l'aumento della temperatura nell'abitacolo e la rapidità di sbrinamento, in condizioni climatiche particolarmente fredde. Questo sistema innovativo rispetta l'ambiente, recuperando mediante un circuito dell'acqua posto attorno allo scarico, le calorie liberate da quest'ultimo.

Un confort acustico ai migliori livelli

Sin dalla fase di concezione del veicolo grande attenzione è stata dedicata al confort acustico e di controllo delle vibrazioni a bordo di C4 Picasso, per raggiungere i massimi livelli.

La struttura è stata studiata per limitare al massimo la risonanza dei pannelli, fonte principale di rumorosità in un veicolo. Ogni pannello è stato quindi imbottito per limitare le deformazioni; alcuni sono stati sottoposti a trattamento ammortizzante, in particolare a livello dei corpi scatolati. Anche il parabrezza stratificato viene fornito di serie con trattamento insonorizzante.

□ Utilizzo innovativo di inserti strutturali

Inoltre, l'applicazione innovativa di inserti strutturali (insiemi compositi in poliammide e schiuma poliuretana strutturale) nei principali punti di giunzione della scocca, permette di bloccare la deformazione dei corpi scatolati, migliorando il controllo delle vibrazioni e potenziando la rigidità della scocca.

□ Inediti supporti idraulici del retrotreno

Inediti supporti idraulici del retrotreno permettono di limitare sia la rumorosità di rotolamento sia di percussione al superamento di ostacoli posti sulla strada.

Anche il vano motore è sottoposto a trattamento insonorizzante particolarmente accurato, in particolare a livello della paratia.

□ Vetri laterali stratificati: un equipaggiamento nuovo nel segmento

C4 Picasso propone, oltre al parabrezza stratificato di serie, i vetri laterali stratificati (in opzione), equipaggiamento nuovo nel segmento. I vetri stratificati contribuiscono a filtrare la rumorosità aerodinamica ed esterna, per un confort acustico d'eccellenza.

Il livello di rumorosità aerodinamica è stato limitato al massimo grazie anche alla linea fluida del veicolo, abbinata alla doppia serie di guarnizioni a livello delle porte e del parabrezza stratificato.

Qualità dell'aria e profumazioni piacevoli

Anche il confort olfattivo è stato studiato, per conservare la qualità dell'aria nell'abitacolo e creare un ambiente piacevole, anche per l'olfatto.

□ Il captatore della qualità dell'aria

In funzione della qualità dell'aria esterna, il captatore d'inquinanti, posto a monte dell'entrata dell'aria nell'abitacolo, attiva automaticamente il riciclaggio dell'aria, chiudendo lo sportellino d'entrata dell'aria. Questo sistema, di serie secondo il livello di finitura, se rileva un livello eccessivo d'inquinamento nell'aria esterna, impedisce l'ingresso di agenti inquinanti nell'abitacolo.

□ Il diffusore di fragranze

Come per C4, un diffusore di fragranze, di serie secondo il livello di finitura, perfettamente integrato nello stile assicura, attraverso i due aeratori centrali, la diffusione omogenea nell'abitacolo di una profumazione delicata e piacevole. Il comando a rullo permette di modulare l'intensità della profumazione diffusa o di chiudere il sistema. Diverse profumazioni a scelta permettono ad ognuno di trovare l'aroma che preferisce. Due nuove essenze sono state sviluppate specificamente per C4 Picasso: Manguie des Iles e una profumazione antitabacco, con un principio attivo per catturare gli odori.

Una protezione efficace e originale contro i raggi del sole

□ Tendine parasole inedite

Con l'arretramento della traversa del tetto, posta sopra la testa dei passeggeri anteriori, il sistema di tendine e visiere parasole è stato totalmente ripensato, traendo spunto dai dispositivi normalmente riservati al settore aeronautico e al TGV.

Le due tendine parasole scorrevoli, lato guida e passeggero, completamente indipendenti, sono composte ognuna da una tendina con una visiera parasole all'estremità e permettono di scegliere singolarmente e in qualunque momento la posizione migliore per ripararsi dal sole. Le tendine si avvolgono a livello della traversa del tetto e scorrono manualmente lungo un binario centrale (staccato dal parabrezza) e un binario laterale (totalmente integrato nel tetto). Possono essere bloccate in un punto qualunque del binario, ampliando le possibilità di regolazione.

Le due tendine sono totalmente opache, e non lasciano filtrare la luce ; la protezione è quindi efficace come un tetto in lamiera. Con le tendine completamente aperte, le dimensioni del parabrezza e la visibilità sono identiche al parabrezza classico di una monovolume.

All'estremità di ognuna delle tendine è collocata una visiera parasole tradizionale, per completare la protezione. Quest'ultima si richiude in modo classico (in avanti e sul lato), ed è dotata di specchietto di cortesia e di tasca portacarte.

L'isolamento termico e la protezione contro i raggi del sole sono potenziati, secondo i livelli di finitura, con il parabrezza atermico.

- ❑ **Esclusivo sistema elettrico sequenziale di protezione dai raggi solari, abbinato al tetto vetrato panoramico**

C4 Picasso è anche l'unica monovolume compatta che propone un sistema elettrico di protezione dai raggi solari, abbinato al tetto vetrato panoramico, che garantisce un isolamento termico prossimo a quello di un tetto tradizionale. Il comando elettrico nella parte anteriore facilita le manovre e permette nove livelli d'apertura e di chiusura sequenziali, con sistema antischiacciamento. Quando il veicolo è parcheggiato al sole, una pressione prolungata del telecomando permette di richiudere automaticamente la tendina, alla chiusura del veicolo.

- ❑ **Vetri oscurati e tendine parasole nella parte posteriore**

Oltre al vetro oscurato dello sportello posteriore, disponibile di serie, anche i vetri delle porte della fila 2 e i vetri posteriori laterali possono essere oscurati. Rispetto a un vetro colorato classico, i vetri oscurati permettono di ridurre la temperatura della parte posteriore dell'abitacolo e di proteggere contro l'abbagliamento. A completamento o non dei vetri oscurati, C4 Picasso può disporre di tendine parasole a scomparsa, di serie o in opzione secondo i livelli di finitura e le destinazioni. Lo stile degli avvolgitori, inseriti nel contorno delle porte della fila 2, nelle fasce dei pannelli nella fila 3 e nel rivestimento dello sportello del bagagliaio, è perfettamente in armonia con il resto dell'abitacolo. Le tendine consentono comunque la visuale verso l'esterno, migliorando sensibilmente il confort dei passeggeri seduti dietro e proteggendoli dal sole.

Pack Hi-Fi e "Car theatre"

Il pack Hi-Fi e il "Car theatre", disponibili in opzione, rendono più piacevole il viaggio.

□ Il pack Hi-Fi

C4 Picasso è l'unica monovolume compatta che propone un sistema Hi-Fi completo. Sviluppato con Philips, questo sistema Hi-Fi offre ai passeggeri prestazioni acustiche di alto livello. Le regolazioni acustiche su misura sono state studiate e configurate espressamente per l'abitacolo di C4 Picasso.

Il pack Hi-Fi comprende 8 altoparlanti specifici, distribuiti nell'abitacolo, un amplificatore digitale ad alta potenza e una cassa dei bassi, e la possibilità di leggere CD in formato MP3.

□ "Car Theatre"

Il Car Theatre comprende due schermi video indipendenti e un lettore DVD, con doppia piastrina di collegamento ubicata nella specifica console bassa. Gli schermi nella parte superiore dello schienale dei sedili della fila 1 sono regolabili in inclinazione, e si richiudono dietro i tavolini pieghevoli, in modo che siano assolutamente non visibili dall'esterno del veicolo, e protetti quando non sono utilizzati. Le due piastrine di collegamento prevedono tre ingressi ognuna (due ingressi audio e un ingresso video), che permettono il collegamento di sistemi ausiliari (console di giochi, videocamera digitale...). Due cuffie senza fili con commutatore di canale permettono di passare da uno schermo all'altro.

EQUIPAGGIAMENTI CHE RENDONO PIU' FACILE LA VITA DI TUTTI I GIORNI

Sistemi di assistenza alla guida inediti o rari nel segmento

C4 Picasso offre al conducente equipaggiamenti inediti o rari nel segmento, che consentono una guida più facile e sicura, per una maggiore serenità al volante.

□ Freno di stazionamento elettrico automatico (di serie)

Per maggiore confort e sicurezza, il freno di stazionamento è elettrico e automatico, ed equipaggia di serie il veicolo con tutti i tipi di cambio. Si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore. Un calcolatore, collegato con l'ESP, gestisce il dosaggio della forza da applicare in funzione della pendenza, per bloccare il veicolo. Il controllo del sistema permette, se occorre, di adeguare la forza di frenata nel tempo (come ad esempio in caso di carico del veicolo in pendenza o di forte variazione di temperatura). Il freno si allenta automaticamente una volta raggiunta a livello delle ruote motrici la coppia necessaria per avanzare.

Il freno viene serrato o allentato senza che il conducente se ne accorga. La presenza del freno di stazionamento attivato viene segnalata da un messaggio sullo schermo multifunzione e dal simbolo P sul quadro strumenti e sul comando del freno, retroilluminato per una determinata temporizzazione (30 secondi).

Se necessario, il comando elettrico situato a portata di mano al centro del cruscotto, garantisce tutte le funzioni classiche del freno di stazionamento tradizionale. In particolare, in caso di sosta con motore avviato, per immobilizzare il veicolo, il conducente deve solo tirare la levetta di comando. Il freno si allenta sempre in modo automatico, offrendo un'assistenza efficace al conducente negli avviamenti e nelle manovre in pendenza.

Inoltre, le funzioni automatiche di serraggio e allentamento possono essere disattivate con il menu dello schermo multifunzione, pur continuando a mantenere attiva la partenza assistita in salita. Questa disattivazione viene ricordata al conducente da una spia gialla sul quadro strumenti, accesa in modo

fisso dall'accensione allo spegnimento del motore. Questa funzione di disattivazione permette di affrontare condizioni climatiche particolari, di alcune zone fredde o di determinati periodi invernali, che obbligano a non tirare il freno di stazionamento per evitare il blocco dei freni causato dal congelamento dell'acqua che resta depositata sulle pinze.

Per ragioni di sicurezza, il freno di stazionamento elettrico può essere allentato in modo manuale solo con il piede sul pedale del freno.

□ **Partenza assistita in salita (di serie)**

Per facilitare l'avviamento e le manovre in pendenza, C4 Picasso è equipaggiata, oltre al freno di stazionamento elettrico automatico, anche di una funzione di partenza assistita in salita, fornito di serie con tutti i tipi di cambio. L'ESP blocca automaticamente il veicolo in pendenza per un breve periodo (fino a 2 secondi dopo che il pedale del freno è stato rilasciato), per lasciare al conducente il tempo di passare con tranquillità dal pedale del freno a quello dell'acceleratore, senza rischiare di far avanzare o arretrare il veicolo rispetto alla pendenza. Questa funzione di assistenza all'avviamento si attiva quando la pendenza supera il 3% (in salita con marcia in avanti, in discesa con retromarcia).

□ **"Easy parking system"**

C4 Picasso è il primo veicolo a proporre, secondo il livello di finitura, un sistema di rilevazione dello spazio disponibile. Questo equipaggiamento assiste il conducente nella ricerca di parcheggio, e lo informa se lo spazio libero è sufficiente per le dimensioni del suo veicolo, precisando il livello di difficoltà della manovra da effettuare. I due captatori ad ultrasuoni, abbinati alla funzione, sono ubicati all'estremità del paraurti anteriore.

- 1) E' sufficiente che il conducente prema il push (P) del sistema Easy parking system situato sul volante a comandi centrali fissi.
- 2) Deve poi indicare al sistema il lato della rilevazione, attivando l'indicatore di direzione, sul lato destro o sinistro.
- 3) Infine deve solo avanzare lungo la fila di veicoli già parcheggiati, ad una velocità non superiore a 20 km/h. La misurazione finisce quando la parte anteriore della vettura supera l'eventuale posto di parcheggio (gli spazi sotto i 4 m e sopra i 7 m non vengono considerati). Sullo schermo multifunzione viene quindi visualizzato un messaggio, accompagnato da un suono intermittente, per indicare al conducente il risultato : parcheggio possibile, difficile o non consigliato.

La funzione si disattiva :

- Manualmente, premendo di nuovo il push Easy Parking System situato sul volante,
- Automaticamente all'inserimento della retromarcia,
- Dopo 5 minuti, se non è stata chiesta nessuna rilevazione,
- Se la velocità è superiore a 70 km/h per un minuto,
- All'interruzione del contatto.

Se la velocità torna temporaneamente sotto i 20 km/h, la funzione non viene disattivata, e se torna sotto i 20 km/h, è possibile effettuare la rilevazione.

□ Assistenza anteriore e posteriore al parcheggio

Il sistema " Easy parking system" completa l'assistenza anteriore e posteriore al parcheggio, equipaggiamento di assistenza alla guida particolarmente utile.

Dei captatori, ubicati nei paraurti anteriore e posteriore, rilevano gli ostacoli vicini al veicolo. Un segnale intermittente emesso dai vari altoparlanti e la riproduzione della manovra sullo schermo centrale del cruscotto informano con precisione della presenza di un ostacolo nella zona o in vicinanza della zona di rilevazione.

□ Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata (ASL)

Come C4, C5 e C6 anche C4 Picasso, può essere dotata di ASL, uno dei primi dispositivi al mondo di supporto al problema del calo d'attenzione al volante.

Quando attivato, questo sistema di assistenza alla guida rileva, con indicatore di direzione non inserito, un cambio di corsia non intenzionale (superamento delle linee di delimitazione al suolo), in autostrada o vie a scorrimento rapido, oltre gli 80 km/h.

Una vibrazione nel sedile, sul lato che corrisponde al superamento della linea di carreggiata, avvisa il conducente, che può quindi correggere la propria traiettoria.

□ Fari bi-Xeno ad orientamento intelligente

C4 Picasso può essere equipaggiata di fari bi-Xeno ad orientamento intelligente, che assicurano un'illuminazione ottimale in curva.

Questi fari intelligenti prevedono un modulo ellittico bi-Xeno direzionale, attivo in posizione "anabbaglianti" e "abbaglianti", e garantiscono una visibilità ottimale, di notte e con brutto tempo. Permettono di vedere il profilo della strada, di individuare tempestivamente gli altri automobilisti e gli

eventuali ostacoli, vantaggio importante in termini di sicurezza, sapendo che a 110 km/h, ogni secondo equivale ad una distanza di oltre 30 metri percorsi.

❑ **Limitatore e regolatore di velocità (di serie)**

Gli equipaggiamenti di confort e sicurezza di C4 Picasso sono completati dal limitatore e dal regolatore di velocità, equipaggiamenti già frequenti su tutta la gamma Citroën,

Il regolatore di velocità consente di tenere il veicolo alla velocità programmata, senza che il conducente prema il pedale dell'acceleratore.

Con il limitatore di velocità il conducente definisce una velocità massima, che può superare semplicemente accelerando a fondo, per andare oltre il contattore di fine corsa, situato sotto il pedale dell'acceleratore.

Per il regolatore o il limitatore di serie su C4 Picasso, il conducente regola la velocità da impostare, in modo semplice, con il comando situato sul volante a comandi centrali fissi. Una visualizzazione sullo schermo centrale del cruscotto permette di visualizzare la velocità programmata e lo stato (attivo/non attivo) per ogni sistema.

❑ **Rilevatore bassa pressione pneumatici**

Già presente su C4, C5, C6 e C8, il rilevatore di bassa pressione pneumatici va ad arricchire i dispositivi di sicurezza attiva di C4 Picasso. Questo sistema misura la pressione di ognuna delle quattro ruote. Ogni pneumatico è dotato di un emettitore con captatore di pressione, che trasmette le informazioni al calcolatore centrale.

Se in uno dei pneumatici la pressione scende sotto quella impostata, il conducente viene avvisato immediatamente con un'informazione visiva sullo schermo centrale, e con un avvertimento sonoro (in caso di foratura, questi avvertimenti vengono completati dall'accensione della spia « Stop »). Il sistema rivela anche situazioni di pressione insufficiente, che potrebbero influire sulla stabilità del veicolo e sulla sicurezza degli occupanti.

Oltre alla sicurezza, il controllo permanente e le correzioni di gonfiaggio che il sistema segnala perché vengano effettuate tempestivamente consentono di ridurre la rumorosità di rotolamento, i consumi e l'usura dei pneumatici.

Telefonare con un dispositivo viva voce "Bluetooth"

Per telefonare in auto senza distogliere lo sguardo dalla strada e continuando a tenere le mani sul volante, C4 Picasso può essere equipaggiata di un dispositivo telefonico viva voce "Bluetooth".

Con questa tecnologia wireless integrata nell'abitacolo, il conducente può telefonare dal suo veicolo continuando a tenere il cellulare in tasca, grazie al comando ergonomico situato sul volante e al microfono integrato nel sottotetto. La conversazione viene diffusa mediante il sistema audio di C4 Picasso. Con i comandi al volante, il conducente può selezionare il nome dell'interlocutore, registrato nella rubrica del suo cellulare. Può anche utilizzare la funzione di riconoscimento vocale. La rubrica telefonica e il nome dell'interlocutore vengono visualizzati sullo schermo multifunzione del veicolo.

Maggiore serenità con il sistema NaviDrive

Il sistema NaviDrive, abbinato al grande schermo a colori 16/9 da 7", riunisce, oltre al telefono GSM integrato (non compatibile con il Bluetooth), le funzioni audio (radio, lettore CD MP3, caricatore a 5 CD) e navigazione GPS. Accedere alle funzioni è facile, con i comandi sul volante, che permettono di attivare anche il riconoscimento e la sintesi vocale. Il sistema può essere pilotato direttamente anche dalla postazione NaviDrive integrata nel cruscotto, sotto uno sportellino a scomparsa che copre la radio. Inoltre, nel cassetto portaoggetti è disponibile una presa audio/video, per il collegamento di apparecchiature portatili.

Il sistema NaviDrive è stato studiato per offrire anche prestazioni aggiuntive: servizio Citroën Emergenza, CitroënAssistance, Citroën On Line. Abbinato alle funzioni GPS e telefono, il servizio Citroën Emergenza permette, secondo i Paesi, di localizzare il veicolo in caso d'incidente o malore, e di accedere ai servizi di un call center.

Sistema "Pit stop", per facilitare il pieno di carburante

Per rendere più semplici le operazioni di rifornimento ed evitare i fastidi della manipolazione del tappo del serbatoio, C4 Picasso è dotata di un nuovo sportellino ad apertura automatica senza tappo. Premendo il pulsante situato nell'abitacolo, in basso a sinistra del posto di guida, lo sportellino del carburante si apre completamente. Inserendo la pistola erogatrice nel bocchettone, il conducente spinge l'opercolo che sostituisce il tappo tradizionale, e garantisce la tenuta del sistema. Una volta

effettuato il pieno, è sufficiente spingere lo sportellino del carburante. Per evitare aperture accidentali quando il veicolo è in movimento, il comando d'apertura non è attivo oltre i 10 km/h.

IL PIACERE DI GUIDARE

Quattro motorizzazioni performanti, economiche e che rispettano l'ambiente

C4 Picasso propone sin dal lancio quattro motori versatili e performanti, tutti conformi alle norme Euro IV. La gamma si articola intorno a:

- Due motori benzina :
il 1.8 16V da 127 cv DIN e il 2.0 16V da 143 cv DIN,
- Due motori Diesel HDi dotati di serie del filtro antiparticolato (FAP):
il 1.6 HDi 16 V FAP da 110 cv DIN e il 2.0 HDi 16 V FAP da 138 cv DIN.

Queste motorizzazioni sono abbinata, secondo le destinazioni, ad un'ampia gamma di cambi: cambio meccanico, cambio automatico o il nuovo cambio manuale pilotato a sei rapporti (CMP6), che permette di rispondere alle esigenze di ognuno.

□ Le motorizzazioni benzina

○ Il motore 1.8 16V de 127 cv DIN nella fascia base della gamma

La fascia base della gamma C4 Picasso prevede, per le motorizzazioni benzina, il motore 1.8 16V, che equipaggia già Citroën C5. Sviluppa una potenza massima di 92 kW CEE (127 cv DIN) e una coppia di 170 Nm a 3 750 giri/min.

Molto flessibile nell'utilizzo sin dai bassi regimi, è abbinato ad un cambio manuale a 5 rapporti. La leva del cambio meccanico è situata sul cruscotto, e riprende la collocazione già molto apprezzata dai possessori di Xsara Picasso.

○ Il motore 2.0 16V de 143 cv DIN

Il secondo motore benzina proposto su C4 Picasso è stato introdotto per la prima volta su C5 nel settembre 2004. Questo 2 litri 16 valvole sviluppa una potenza di 103 kW CEE (143 cv DIN) e offre una coppia massima di 200 Nm a 4 000 giri/min. Il motore beneficia di un sistema di distribuzione a fasatura

variabile (VVT) che permette il riempimento ottimale delle camere di combustione con qualunque regime motore.

Può essere abbinato al nuovo cambio manuale pilotato a 6 rapporti e, secondo i Paesi, a un cambio automatico a 4 rapporti.

□ **Le motorizzazioni Diesel**

○ **Il motore 1.6 HDi 16V 110 FAP : compattezza e prestazioni**

Il motore HDi 110 è equipaggiato di serie del filtro antiparticolato (FAP). Con 1560 cm³ di cilindrata e testata a 16 valvole, sviluppa 80 kW CEE (110 cv DIN) e raggiunge una coppia di 240 Nm sin da 1 750 giri/min. La coppia può arrivare a 260 Nm grazie alla funzione «overboost», che permette di aumentare temporaneamente la pressione di sovralimentazione.

Questa motorizzazione HDi 110 FAP può essere abbinata, secondo il livello di finitura, al cambio manuale a 5 rapporti o al nuovo cambio manuale pilotato a 6 rapporti.

○ **Il motore 2.0 HDi 16 V 138 FAP**

Il motore HDi 138, dotato di serie di filtro antiparticolato (FAP), sviluppa una potenza di 100 kW CEE (138 cv DIN) a 4 000 giri/min. Abbinato al nuovo cambio manuale pilotato a 6 rapporti, offre una coppia massima di 270 Nm a 2 000 giri/min.

L'HDi 138 FAP, come l'HDi 110 FAP, è caratterizzato da un sistema d'iniezione di seconda generazione e da una sovralimentazione, garantita da un turbocompressore a geometria variabile.

Piacere di guida e riduzione dei consumi con il nuovo cambio manuale pilotato a sei rapporti (CMP6)

□ **Un'applicazione estesa a tre motorizzazioni**

Sin dal lancio, C4 Picasso è dotata del nuovo cambio manuale pilotato a sei rapporti (CMP6), lanciato sulla Berlina e sul Coupé C4 HDi 110 nel giugno 2006. Su C4 Picasso, l'applicazione di questo nuovo

cambio è ancora più estesa: è abbinato al motore benzina 2.0 16V 143 cv e alle motorizzazioni Diesel HDi 110 FAP e HDi 138 FAP.

Il cambio manuale pilotato a 6 rapporti rappresenta una vera alternativa ai cambi meccanici e automatici classici, per il piacere di guida che offre, per la riduzione dei consumi e per il prezzo interessante.

La tecnologia del cambio manuale pilotato si fonda su un gruppo composto da un cambio meccanico a 6 rapporti e da un sistema di pilotaggio elettroidraulico degli azionatori. Questo dispositivo permette di ridurre i tempi di risposta e di controllare meglio i tempi di pilotaggio, per una maggiore fluidità e rapidità d'inserimento delle marce.

□ **Il piacere di guidare sia in modalità manuale che automatizzata**

- Tutti i comandi del cambio sul volante

Su C4 Picasso, le versioni con cambio manuale pilotato a 6 rapporti prevedono levette per il cambio delle marce sul volante e un selettore sul piantone dello sterzo. Questa caratteristica privilegia l'ergonomia, poiché tutti i comandi sono immediatamente a portata di mano, indipendentemente dalla posizione di guida; inoltre è regolabile in altezza e profondità. Il selettore del cambio permette di selezionare le modalità di marcia in avanti, il punto morto o la retromarcia.

- La scelta tra due modalità di guida

Con il cambio manuale pilotato il conducente può scegliere tra due modalità di guida: una modalità manuale e una automatizzata. Il conducente può passare da una modalità all'altra in qualunque momento, in funzione dei suoi desideri e dell'ambiente di guida; strada, autostrada, città, ingorghi.

- La modalità manuale

Con la modalità manuale il conducente gestisce il controllo del cambio di rapporto, sempre in assenza del pedale della frizione, utilizzando le levette dietro al volante. La visualizzazione sul quadro strumenti lo informa costantemente del rapporto selezionato.

Per conservare le caratteristiche del cambio manuale, il cambio non fornisce assistenza all'inserimento delle marce superiori (il conducente che non cambia marcia arriva fino all'intervento del limitatore di giri).

In fase di rallentamento e di arresto (come in vicinanza di uno stop o di un semaforo), per favorire il confort di guida, il cambio può scalare automaticamente fino a passare in 1ª a bassa velocità. L'inserimento automatico della marcia inferiore dipende da vari criteri, gestiti dal calcolatore (sottoregime, pendenza, guida sportiva...).

- La modalità automatizzata

In modalità automatizzata il cambio di marcia viene gestito elettronicamente, per ottimizzare il confort di guida e i consumi. Se il conducente sceglie questa modalità di guida, sul quadro strumenti si accende la lettera A, insieme al rapporto inserito.

Il calcolatore del cambio sceglie quindi il rapporto più adatto, secondo le leggi d'inserimento autoadattative, determinate in funzione del comportamento del conducente, del tipo di percorso, del regime motore, della velocità del veicolo e delle condizioni d'aderenza.

La modalità automatizzata impedisce quindi situazioni di sovra-sottoregime, e privilegia i consumi. La gestione ottimizzata dell'inserimento delle marce garantisce riduzioni nei consumi dell'ordine del 3-5%, secondo i cicli, rispetto ad un cambio meccanico.

Il passaggio momentaneo alla modalità manuale da parte del conducente, ad esempio in situazioni d'emergenza o durante una manovra di sorpasso, è immediato ; è sufficiente azionare una delle levette e la richiesta viene immediatamente acquisita dal cambio. Dopo un breve lasso di tempo (circa 20 s) senza una nuova azione manuale da parte del conducente, viene riattivata la gestione automatica dei rapporti.

- **6 rapporti, per una maggiore fluidità e riduzione dei consumi**

La presenza di 6 rapporti sul cambio manuale pilotato permette di sfruttare al meglio le qualità del motore e garantisce, sia in modalità manuale che automatizzata, una perfetta reattività e flessibilità di funzionamento del cambio, insieme alla gestione dei consumi e del confort acustico.

□ **Fluidità e rapidità d'inserimento delle marce grazie alla gestione elettroidraulica del cambio**

L'utilizzo di nuovi azionatori elettroidraulici permette al cambio manuale pilotato a 6 rapporti flessibilità e fluidità d'inserimento delle marce, sia in modalità manuale che automatizzata.

La fluidità d'inserimento delle marce (controllo degli « strappi ») non pregiudica la rapidità d'esecuzione. Il cambio manuale pilotato a 6 rapporti concilia ambedue le caratteristiche e si distingue per la rapidità con la quale gestisce i cambi di rapporto. I tempi di risposta sono quindi di :

- 650 ms per il cambio di rapporto in modalità manuale,
- 750 ms per il cambio di rapporto in modalità automatizzata.

Il cambio manuale pilotato a 6 rapporti offre inoltre un dosaggio accurato, fluido e senza strappi dell'accelerazione durante le manovre, particolarmente in retromarcia.

Un comportamento su strada ineccepibile

Il piacere di guida e la serenità al volante sono naturalmente abbinati ad un comportamento su strada ineccepibile. Il conducente di C4 Picasso può contare su un collegamento al suolo efficace e su un sistema di frenata performante e sicuro.

□ **Efficace collegamento al suolo**

Il collegamento al suolo di C4 Picasso assicura un comportamento su strada preciso, contribuendo efficacemente alla sicurezza attiva.

Il treno anteriore del veicolo è di tipo pseudo-McPherson con bracci inferiori a triangoli e barra stabilizzatrice. Il treno, derivato da quello di C4, è stato rafforzato a livello dei triangoli, dello sterzo e dell'incastellatura, per supportare la massa sul treno anteriore, che su una monovolume è superiore.

Il treno posteriore invece è totalmente nuovo. La sua struttura, che si basa su una traversa deformabile, abbinata ad una barra stabilizzatrice, si distingue per la collocazione inclinata degli ammortizzatori, per evitare di sovrapporsi al volume del bagagliaio. Il dimensionamento e la grande rigidità, prestazioni su strada di altissimo livello.

Permette infine un facile adattamento tra le versioni a molle tradizionali e quelle pneumatiche.

Le leggi d'ammortizzamento sono state adattate in modo da ottimizzare la sintesi tra confort e comportamento del veicolo. Secondo i livelli di finitura e le motorizzazioni, C4 Picasso dispone di ruote da 15 pollici, con pneumatici 205/65R15, da 16 pollici, con pneumatici 215/55R16 o, in opzione, da 17 pollici con pneumatici 215/50R17 o da 18 pollici con pneumatici 215/45R18. C4 Picasso è equipaggiata di serie di kit di riparazione pneumatici e, secondo le destinazioni, di ruotino di soccorso.

C4 Picasso dispone anche di serie di servosterzo ad assistenza variabile mediante gruppo elettropompa, nuovo e più potente rispetto a C4 a causa della massa maggiore sul treno anteriore. Il livello d'assistenza dipende dalla velocità e dall'angolo volante, per ottenere una prestazione mirata alle condizioni d'utilizzo. Lo sterzo è più rigido ad alta velocità, per una maggiore sicurezza, e più leggero a bassa velocità, per facilitare le manovre.

□ **Un sistema di frenata performante**

C4 Picasso è dotata nella parte anteriore di dischi ventilati di diametro notevole (302 mm) e, rispetto a C4, di dischi posteriori rinforzati, abbinati ad un sistema ABS con ripartitore elettronico di frenata (REF). I dischi anteriori sono di diametro notevole (302 mm), mentre i dischi posteriori, sono rinforzati e specifici di C4 Picasso. L'ESP è di serie. Può essere disattivato sotto i 30 km/h con un pulsante sul cruscotto (si riattiva automaticamente oltre i 30 km/h e ogni volta che il motore viene riavviato). E' abbinato all'ASR, che entra in funzione in caso di pattinamento delle ruote. Le prestazioni di frenata di C4 Picasso si posizionano tra le migliori del segmento, con una grande accuratezza di regolazione dell'ABS/ESP.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza di frenata, C4 Picasso è dotata di serie di aiuto alla frenata d'emergenza (AFU) e di accensione automatica del segnale d'emergenza.

LA PROTEZIONE DEGLI OCCUPANTI

C4 Picasso dispone di un eccellente insieme di dispositivi per la protezione degli occupanti del veicolo in caso d'urto (sette Airbag di serie, struttura rinforzata...). Particolare attenzione è stata dedicata alla sicurezza dei bambini, in particolare con quattro sedili dotati di fissaggi Isofix a tre punti d'aggancio (Top Tether).

C4 Picasso prevede anche un'efficace protezione contro il furto e l'effrazione.

Un insieme completo e sicuro di equipaggiamenti per la protezione degli occupanti

□ Sette Airbag di serie

- Airbag al ginocchio del conducente

C4 Picasso dispone di Airbag sul piantone dello sterzo, che assicura la protezione delle ginocchia e delle tibie del conducente in caso d'urto.

- Due Airbag frontali, di cui uno lato guida dalla forma ottimizzata

Il conducente e il passeggero anteriore sono protetti da Airbag frontali, la cui pressione e volume d'attivazione dipendono dall'intensità dell'urto. Grazie al volante a comandi centrali fissi, il conducente dispone di più di un Airbag ottimizzato nella forma.

- Due Airbag laterali e due Airbag a tendina

Due Airbag laterali, integrati nei sedili anteriori, proteggono il torace, mentre due Airbag a tendina proteggono la testa dei passeggeri delle file 1 e 2.

□ Sicurezza bambini approfondita

- Quattro sedili Isofix

C4 Picasso è l'unica monovolume compatta che dispone di quattro sedili Isofix, di cui uno alla fila 2. Questo permette d'installare un seggiolino per bambini nel posto centrale posteriore, il più accessibile della fila 1, senza interferire con l'accesso alla fila 3, liberando i sedili laterali. I fissaggi Isofix prevedono un terzo punto d'aggancio (Top Theter). E' sufficiente agganciare il seggiolino Isofix nel posto scelto.

- Spia e avvertimento cinture di sicurezza anteriori e posteriori non allacciate

C4 Picasso è equipaggiata di varie spie e avvertimenti sonori, che invitano ad allacciare la cintura e segnalano al conducente se le cinture dei posti posteriori si sono slacciate (file 2 e 3) durante il tragitto. E' stata creata una specifica rappresentazione grafica, che rappresenta il veicolo e i posti dei 7 passeggeri, situata nel blocco spie del visualizzatore centrale del cruscotto.

Su tutti i posti sono previste cinture di sicurezza a tre punti d'aggancio. La cintura centrale della fila 2 è dotata di sistema a due dispositivi d'aggancio, che si posizionano sui due lati del sedile centrale. Le cinture della fila 3 sono avvolte sopra la tendina copribagagli, per non interferire con il suo utilizzo. Le cinture di sicurezza anteriori invece sono dotate di doppio pretensionatore pirotecnico con limitatore di sforzo, e sono regolabili in altezza.

- Specchietto di sorveglianza bambini

Lo specchietto di sorveglianza bambini permette al conducente e al passeggero anteriore di sorvegliare i bambini senza doversi girare o modificare la posizione del retrovisore interno principale. Questo specchietto è integrato sopra al retrovisore interno.

- Sicurezze bambini per i comandi elettrici

Una sicurezza bambini elettrica, azionabile dal posto di guida o a distanza con il telecomando, disattiva i comandi delle porte e dei vetri elettrici posteriori.

Inoltre, una sicurezza antischiacciamento funge da protezione alla chiusura elettrica dei vetri o del sistema elettrico di protezione dai raggi solari.

Una struttura rinforzata

Per rispondere agli standard di valutazione più severi in termini di sicurezza passiva, la struttura è rinforzata, per ottimizzare l'assorbimento dell'energia in caso di urto. Specifiche zone a deformazione programmata, anteriori e posteriori, permettono di assorbire questa energia, per proteggere l'abitacolo.

Su C4 Picasso le vie d'assorbimento degli urti anteriori sono state ridefinite, per ridurre i montanti anteriori. Gli urti vengono assorbiti attraverso il sottoscocca e le porte.

- Il dimensionamento dei treni anteriori è ottimizzato, per permettere, tra l'altro, la trasmissione dell'energia sotto la scocca in caso di urto frontale.

- La via inferiore di trasmissione delle forze è stata rafforzata (incastellatura e fissaggi rinforzati, aggiunta di una flangia). C4 Picasso dispone inoltre nella parte anteriore, così come C4, di una via inferiore di forza supplementare, nella parte inferiore del blocco anteriore, per distribuire meglio la trasmissione d'energia in caso di urto frontale. Questa via è composta da una traversa inferiore del paraurti anteriore, e di prolungamenti dell'incastellatura.

- Le porte anteriori sono state rinforzate (tubi in acciaio ad altissimo limite elastico, ed assorbitori d'urto a deformazione progressiva), per irrigidire tutto l'insieme.

- Lo spostamento delle masse dure non comprimibili nel vano motore è stato studiato con particolare cura, per limitare le intrusioni nell'abitacolo.

- Inserti strutturali di grandi dimensioni nella parte inferiore del montante anteriore, nella parte inferiore e superiore del montante centrale e nella traversa sopra al treno posteriore, rafforzano la rigidità della scocca. Questi insieme compositi in poliammide e schiuma poliuretana strutturale aderiscono alle pareti in lamiera che le avvolgono al passaggio nel bagno di cataforesi. Bloccano quindi le giunzioni strategiche della scocca, migliorandone la rigidità. Sostituiscono inoltre i pesanti rinforzi utilizzati nella concezione tradizionale.

Per ridurre i costi di riparazione provocati dagli urti di lieve entità e contribuire anche ad alleggerire il veicolo, C4 Picasso prevede parafanghi anteriori in plastica e traversa anteriore e posteriore in alluminio. In caso di urto anteriore, la traversa superiore e gli assorbitori subiscono una deformazione,

senza alterare i longheroni. La stessa cosa succede alla traversa inferiore del paraurti anteriore, che si comprime senza alterare l'arcata motore o i suoi prolungamenti.

Protezione contro il furto e l'effrazione

C4 Picasso beneficia di un'eccellente protezione contro il furto e l'effrazione con, tra gli altri, i seguenti equipaggiamenti :

- vetri laterali stratificati e parabrezza stratificato, che proteggono gli occupanti e gli oggetti a bordo,
- modalità selettiva per l'apertura delle porte: grazie a una programmazione nel computer di bordo, il conducente può scegliere una modalità d'accesso ristretta al veicolo (aprire solo la porta lato guida),
- la chiusura centralizzata ad effetto globale, che rende impossibile aprire una delle porte dall'interno, ad esempio dopo la rottura di un vetro,
- un allarme perimetrale, che rileva l'apertura delle porte senza il comando centralizzato, e un allarme volumetrico, che rileva i movimenti all'interno dell'abitacolo. L'allarme volumetrico può essere disattivato con il tasto di comando in basso a sinistra del volante. Questa disattivazione permette ad esempio di lasciare un animale nel veicolo, lasciando attivo l'allarme perimetrale.
- un antiavviamento elettronico mediante transponder,
- serratura elettrica del bagagliaio che non è possibile forzare,
- dado antifurto su tutte le ruote in alluminio,
- chiusura centralizzata automatica del veicolo entro 30 secondi da un'eventuale sbloccaggio, al quale non è seguita l'apertura di una porta,
- la chiusura centralizzata automatica delle porte e del bagagliaio quando il veicolo si mette in movimento.