



Maggio 2008

La Audi A3/S3

In breve	pag. 2
Sintesi	pag. 8
Il design degli esterni	pag. 9
Gli interni	pag. 10
I propulsori	pag. 13
Il telaio dinamico	pag. 21
L'equipaggiamento	pag. 24
La nuova S3 Sportback	pag. 28
La Audi A3: storia di un successo	pag. 30
Dati tecnici	pag. 32

Con riserva di modifiche. Salvo errori ed omissioni.

La versione Sportback (4,29 metri), in cui l'allungamento è di appena 6 millimetri, mantiene pressoché invariate le proporzioni tipicamente sportive.

Gli interni, di altissima fattura, sono pervasi da un'atmosfera di grande eleganza e sportività. Le bocchette di ventilazione, l'interruttore delle luci e la consolle centrale sono impreziositi da raffinate cromature; gli interruttori e le manopole di regolazione sotto l'impianto audio sono stati ridisegnati. Sul quadro strumenti i quadranti sono neri, le lancette rosse. Un indicatore marce, collegato al sistema d'informazione per il conducente, segnala di volta in volta la marcia ottimale da utilizzare. Sul display del sistema informativo degli allestimenti Ambiente e Ambition le scritte appaiono a caratteri bianchi ad altissima risoluzione. Per quanto riguarda i rivestimenti disponibili, la soluzione più fine è rappresentata dalla pelle nappa per i sedili sportivi. Di serie sono disponibili i nuovi inserti decorativi iridescenti, in Micrometallic e legno Vavona; come optional in alluminio Medial o radica di noce.

Il vano bagagli della Audi A3 ha una capacità di 350 litri, ampliabile fino a 1.080, la più elevata della categoria; quello della A3 Sportback presenta delle dimensioni leggermente superiori, pari a 370 litri, con un volume massimo di 1.100 litri. Data la presenza di un retrotreno particolare, nelle versioni dotate di trazione quattro questi dati vanno ritoccati verso il basso di alcuni litri. Nei modelli a trazione anteriore è compreso un accessorio estremamente pratico: il piano di carico è ribaltabile e può essere utilizzato come una vaschetta per trasportare comodamente oggetti bagnati. Per la versatile A3 Sportback si possono avere anche i mancorrenti sul tetto e il tettuccio panoramico.

Otto motori potenti ed efficienti

Come già avvenuto in passato, la Audi propone per la A3 e la A3 Sportback otto diversi motori. Sei di essi sono propulsori quattro cilindri che sfruttano la tecnologia dell'iniezione diretta con sovralimentazione Turbo. Le sigle TFSI e TDI simboleggiano la supremazia della tecnologia dei motori Audi, una supremazia fondata su potenza, coppia, dinamismo, fluidità ed efficienza.

Per quanto riguarda i cinque motori a benzina la gamma è molto diversificata. Il motore 1.6 sviluppa 102 CV (75 kW), per il 1.4 TFSI i CV sono 125 (92 kW), per il 1.8 TFSI 160 CV (118 kW), per il 2.0 TFSI 200 CV (147 kW) e il sei cilindri 3.2, infine, eroga una potenza massima di ben 250 CV (184 kW).

Precisione e armonia: il telaio dinamico

Il telaio dinamico di serie, capace di coniugare la sicurezza con la sportività e il comfort, trasmette un senso di entusiasmante precisione e di rassicurante armonia. Il retrotreno a quattro bracci e l'efficientissimo servosterzo elettromeccanico rappresentano dei componenti tecnologicamente molto sofisticati. Il telaio sportivo, ribassato di 15 millimetri, si può avere come optional o, limitatamente alla Ambition, di serie. Il parabrezza insonorizzante, di serie nell'allestimento Ambiente e optional per le altre versioni, garantisce eccellenti condizioni di isolamento acustico.

Sempre come optional si può avere la regolazione adattiva degli ammortizzatori "Audi Magnetic Ride", un sistema ad alta tecnologia che permette di fornire prestazioni superiori su strade ricche di curve. Il conducente ha la possibilità di scegliere tra i programmi "normale" e "sport".

Il fluido magnetoreologico, circolante all'interno degli ammortizzatori, muta nel giro di millisecondi la propria viscosità, e quindi anche le caratteristiche degli ammortizzatori, in seguito all'applicazione di una determinata tensione. Questa funzione permette al conducente di scegliere una configurazione di assetto che può variare dal confortevole al grintoso. Il sistema di regolazione elettronica è disponibile per le vetture con motore a benzina a partire da 160 CV (118 kW) e per entrambi i due litri TDI.

Una questione di carattere: le linee di allestimento

L'equipaggiamento della Audi A3 e della A3 Sportback è stato sensibilmente valorizzato. Gli allestimenti sono tre: la Attraction, dotata di quattro altoparlanti già a partire dall'impianto radio "Chorus", rappresenta la linea dal temperamento forte.

La Ambition, dallo spiccato dinamismo, è dotata, fra l'altro, di sedili e telaio sportivi nonché di cerchi da 17 pollici. C'è, infine, l'esclusiva linea Ambiente, equipaggiata di serie anche di sensore luci e pioggia, regolatore automatico della velocità, pacchetto luci interne e di un nuovo parabrezza insonorizzante.

Le linee che maggiormente esprimono individualità e soddisfano tutte le esigenze di personalizzazione sono la "S line", che comprende i pacchetti "exterior" e "sport", e la lussuosa "Audi Exclusive line", cui si aggiungono le raffinate proposte del vasto programma Audi Exclusive.

La S3 Sportback e la S3 rispondono prontamente ai movimenti dello sterzo e in condizioni limite denotano un comportamento stabile, preciso e quasi del tutto neutro. In uscita di curva le quattro ruote motrici da 18 pollici assicurano un'ottima trazione, permettendo così di accelerare in anticipo.

Come la A3, anche la S3 è stata sottoposta a interventi estetici. Una serie di linee marcate, come ad esempio quella sulla calandra single-frame, sulle grembialature e sullo spoiler al tetto, la distinguono dai modelli Audi delle classi superiori. I sedili sportivi con rivestimenti in tessuto e in pelle assicurano un ottimo sostegno.

Gli inserti decorativi in lacca lucida nera, il sottocielo nero o in colore argento e i pedali in alluminio mettono in risalto la raffinatezza e la sportività. Ad ampliare la dotazione di serie si aggiungono il climatizzatore automatico, l'impianto antifurto e i fari xeno plus con luci diurne a LED.

In dettaglio

La Audi A3 Il design degli esterni

Il design esterno è avvincente e caratterizzato da linee audacemente protese in avanti: l'aspetto esteriore della Audi A3 e della A3 Sportback si conferma ancora una volta dinamico ed emozionante. Colpiscono in particolare le novità apportate al frontale. La calandra single-frame è stata dotata di una nuova griglia decorativa e di una cornice cromata che ne evidenzia il carattere forte e deciso. Sono stati ridisegnati anche il paraurti e le prese d'aria, nella linea di allestimento sportiva Ambition provviste di fari fendinebbia integrati. Le ulteriori modifiche al cofano del vano motore e ai parafanghi rendono la parte anteriore più ampia ed espressiva.

I fari, che sintetizzano ed esaltano la forte personalità di tutta la vettura, esprimono in modo tangibile l'essenza della filosofia Audi nello sviluppo e nella realizzazione di tutti i suoi modelli: sono dei piccoli capolavori della tecnica. Nei fari spicca la cosiddetta "wing", una sinuosa aletta cromata ormai divenuta un tratto distintivo, così come le luci diurne.

Nei potenti fari alogeni le luci diurne sono formate da lampadine a incandescenza a lunga durata. Nei fari xeno plus, disponibili come optional e integrabili con i fari direzionali adattivi dinamici "Adaptive Light", si utilizzano invece sette diodi luminosi, collocati sul bordo superiore dei fari stessi.

Il profilo laterale da coupé della A3 e della A3 Sportback ci riserva nuovi dettagli interessanti. Gli specchietti esterni presentano indicatori di direzione incorporati e le maniglie delle portiere sono state rielaborate. All'interno dei passaruota risaltano i cerchi da 16 pollici, mentre nell'allestimento Ambition i cerchi sono da 17 pollici e in alluminio. Il programma Audi Exclusive della quattro GmbH propone inoltre dei cerchi da 18 pollici estremamente sportivi, in quattro diversi design.

Anche la coda dei due modelli risulta adesso più espressiva. I gruppi ottici, che dalle fiancate si estendono fino al portellone, mettono in risalto le linee orizzontali. Quando illuminati, i fanali posteriori, composti nella A3 Sportback da LED, formano una sorta di corona luminosa un po' appiattita. Allo stesso tempo queste strisce luminose presentano una sagoma omogenea e nitida.

Un cockpit da auto sportiva

Il cockpit è dominato dalla presenza di una consolle centrale alta e larga che, come in un'auto sportiva, è collegata al tunnel centrale da due barre oblique. Una palpebra sportiva, leggermente aggettante, delimita in alto il quadro strumenti. Anche le quattro bocchette di ventilazione tonde e l'interruttore delle luci, impreziositi da inserti cromati, richiamano alla mente la TT Roadster. Le manopole di regolazione e gli interruttori del climatizzatore si presentano sulla consolle centrale in una veste nuova, con forme tonde ed eleganti. Un pacchetto luci, disponibile come optional, contribuisce a rendere gli interni ancora più signorili.

L'ergonomia rappresenta un aspetto cui la Audi dedica grandissima attenzione, come dimostrano sia la A3 che la A3 Sportback. Numerosi sono i vani portaoggetti. Uno speciale pacchetto prevede delle reti sugli schienali dei sedili anteriori e sul tunnel, un vano sotto il sedile di guida e un'altra rete sotto la cappelliera.

Il quadro strumenti è caratterizzato da nuovi quadranti sportivi neri con lancette rosse. Fra il tachimetro e il contagiri si trovano due indicatori, anch'essi di forma circolare, che segnano rispettivamente la temperatura del liquido di raffreddamento e il livello del carburante nel serbatoio. Negli allestimenti Ambition e Ambiente il sistema d'informazione per il conducente è di serie. Il display fornisce informazioni importanti mediante scritte bianche, nitide e brillanti. Un indicatore marce segnala al conducente di volta in volta la marcia ottimale da utilizzare. L'uso del navigatore (normale e plus), dotato di lettore DVD e display a colori da 6,5 pollici, si ispira alla logica intuitiva del sistema MMI dei modelli Audi di segmento superiore.

Nella Audi A3 e A3 Sportback è possibile regolare la posizione del volante in senso longitudinale e verticale; nella linea Ambition è di tipo sportivo in pelle e a tre razze, con sobrie fascette decorative di alluminio. Sono disponibili anche i tasti multifunzionali per i sistemi audio e navigazione nonché, limitatamente alle versioni con cambio S tronic, i bilancieri (di serie a partire da 140 CV). Inoltre la Audi propone per la linea Ambition diversi volanti a tre razze che, come nelle auto sportive, presentano un appiattimento nella parte inferiore della corona.

La praticità di un grande vano bagagli

Il vano bagagli della A3 ha una larghezza di carico di un metro e una capacità minima di 350 litri, ampliabile fino a 1.080, la più elevata della categoria; nella A3 Sportback i volumi disponibili sono di 370 e 1.100 litri. Data la presenza di un retrotreno particolare, nelle versioni dotate di trazione integrale quattro questi dati vanno ritoccati verso il basso di alcuni litri.

Come optional si può avere un vano passante con appoggiabraccia e portabevande o con sacca portasci. Lo schienale del divano posteriore in tutte le versioni è sdoppiabile di serie con un rapporto di 1/3 : 2/3 e può essere sbloccato e ribaltato con estrema facilità. Quando lo schienale del divano posteriore è reclinato, il vano bagagli ha una lunghezza di 1,52 m nella versione a tre porte e di 1,54 m nella Sportback. I ganci per le borse e gli occhielli di ancoraggio sono di serie. Al posto del kit di riparazione è possibile avere a richiesta un ruotino di scorta.

Per tutte le versioni della A3 e della A3 Sportback si può ordinare un “pacchetto vano bagagli” che include una rete di fissaggio dei bagagli adatta a svariati usi e una presa a 12 Volt. Per le versioni a trazione anteriore è disponibile una soluzione particolarmente intelligente: un piano di carico ribaltabile. A seconda della sua posizione può essere usato o come fondo o come vaschetta per trasportare oggetti bagnati. Una volta estratto dal vano bagagli, lo si può utilizzare come una sorta di grande vassoio. L'equipaggiamento della Audi A3 Sportback, la versione pensata per il tempo libero, include inoltre i mancorrenti al tetto e il tetto panoramico.

I propulsori

Al lancio la A3 e la A3 Sportback avranno a disposizione otto motori potenti ed efficienti, sei dei quali sono dei quattro cilindri ultramoderni a iniezione diretta e con sovralimentazione Turbo.

L'ampliamento della gamma dei cambi ha reso ancora più interessanti i sistemi di trasmissione: a cinque degli otto motori è abbinato di serie un cambio manuale a sei marce. Per tutte le versioni è disponibile il cambio ad alta tecnologia S tronic, anche nella nuova versione a sette rapporti. Per cinque motorizzazioni è disponibile la trazione integrale quattro, approdata a un nuovo e più avanzato stadio evolutivo.

La tecnologia dell'iniezione diretta prevede l'iniezione del carburante ad alta pressione direttamente nelle camere di combustione; i diaframmi situati nel condotto di aspirazione creano turbolenze mirate che agitano il carburante e lo fanno mescolare all'aria proveniente dal turbocompressore. L'evaporazione del carburante abbassa le temperature, risolvendo così la tradizionale problematica di fondo comune a tutti i motori Turbo, vale a dire l'elevato sviluppo di calore e la tendenza al battito in testa. Nonostante la sovralimentazione, gli ingegneri sono riusciti a ottenere in questi propulsori una compressione elevata, fattore che contribuisce in maniera decisiva all'estrema efficienza della combustione.

Il più piccolo dei TFSI è l'emblema di un'ulteriore strategia di successo della Audi in fatto di efficienza. Si tratta del "downsizing", metodo in base al quale, invece di aumentare la cilindrata, si incrementa la sovralimentazione. Il motore con la cilindrata più piccola ha un volume di soli 1.390 cm³, ma è in grado di erogare una coppia di ben 200 Nm, disponibile fra l'altro in una fascia di regimi estremamente ampia, compresa tra i 1.500 e i 4.000 giri. L'80% della coppia massima è disponibile praticamente già a partire dal minimo, ossia a 1.250 giri, un vero record per la categoria. Anche in fatto di regolarità e silenziosità di funzionamento, con il suo piacevole timbro acustico il motore 1.4 TFSI stabilisce nuovi parametri.

Questo piccolo quattro cilindri, che trasmette la propulsione alle ruote anteriori, consente di ottenere prestazioni di guida caratterizzate da sorprendente agilità, soprattutto se abbinato al cambio S tronic a sette rapporti. L'eccellente connubio consente alla Audi A3 1.4 TFSI a tre porte di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 9,3 secondi e di raggiungere una velocità massima di 203 km/h. Il consumo medio, inoltre, è di soli 5,6 litri ogni 100 km, cui corrispondono delle emissioni di CO₂ pari a 133 grammi per chilometro percorso.

Anche il motore Turbo a benzina immediatamente superiore, il 1.8 TFSI, raccoglie in sé tutte le doti di un propulsore tecnologicamente modernissimo. È estremamente leggero: pesa solo 135 chilogrammi. Un albero a camme di comando delle valvole di aspirazione, regolabile di 60° rispetto all'angolo di manovella, ottimizza il riempimento delle camere di combustione, mentre due alberi di bilanciamento compensano le forze di massa di secondo ordine e garantiscono un'elevata regolarità di funzionamento. Grazie alla regolazione in funzione del flusso e ai due livelli di pressione, la pompa dell'olio permette ora di risparmiare 0,2 litri di carburante ogni 100 km. I complessi ritocchi apportati ai pistoni, alle canne dei cilindri e ai cuscinetti dell'albero motore hanno ridotto gli attriti interni.

TDI: interpretazione della sportività in chiave moderna

Anche con i motori TDI la Audi stabilisce nuovi parametri. Grazie a questa tecnologia, introdotta già nel lontano 1989, la Casa dei quattro anelli continua a ribadire la propria superiorità. Con prestazioni e coppie elevate, i TDI della Audi sono sinonimo di sportività moderna e intelligente, confermata dalle due vittorie dell'auto da competizione R10 TDI a Le Mans nel 2006 e nel 2007. I tre motori a quattro cilindri che la Audi propone per la A3 e A3 Sportback rappresentano una perfetta sintesi di potenza, prestazioni eccellenti, coppia elevata, bassi consumi, regolarità e silenziosità di funzionamento.

Scattante, potente ed estremamente efficiente, il 1.9 TDI è un classico sempre attuale. Questo due valvole iniettore-pompa, che ha una cilindrata di 1.896 cm³, sviluppa una potenza di 105 CV (77 kW) e una coppia di 250 Nm, quest'ultima già a 1.900 giri. Come in tutti i motori TDI della Audi, anche nel 1.9 TDI i gas di scarico vengono depurati mediante un filtro antiparticolato.

Il motore di 1,9 litri è disponibile sia per le varianti tradizionali della A3 e della A3 Sportback sia per i modelli "e" (a basso consumo).

Questo propulsore è generalmente abbinato alla trazione anteriore; di serie ha un cambio a cinque marce, cui può essere preferito il cambio S tronic a sei rapporti (optional, non disponibile per il modello "e"). Per la tre porte e la Sportback 1.9 TDI i consumi si aggirano su 4,5 litri di gasolio ogni 100 km, cui corrispondono emissioni di CO₂ pari a 119 grammi per chilometro percorso e un'autonomia di oltre 1.200 km con un pieno di carburante.

Nei modelli "e", il sistema elettronico del motore è impostato per ottenere consumi bassi. Ad aumentare il livello di efficienza delle prestazioni contribuiscono i rapporti allungati dalla 3^a alla 5^a marcia, l'ottimizzazione degli pneumatici dal punto di vista della resistenza al rotolamento e i ritocchi apportati alla carrozzeria. Ovviamente, nel pieno rispetto della filosofia Audi, si è stati attenti a non privare il conducente degli aspetti più divertenti ed emotivi della guida: anzi, con una velocità massima di 194 km/h, la A3 1.9 TDI tre porte supera addirittura il modello base di ben 7 km/h, mentre con 11,4 secondi da 0 a 100 km/h l'accelerazione resta invariata.

Nella versione da 140 CV (103 kW) di potenza, il due litri eroga una coppia di 320 Nm, disponibile a regimi tra 1.750 e 2.500 giri. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h di 8,9 secondi e una velocità massima di 207 km/h (tre porte a trazione anteriore con S tronic), questo Diesel offre prestazioni altamente sportive. Il consumo medio è di 5,1 litri/100 km.

Nella sua versione più potente, il 2.0 TDI scarica sull'albero motore un'imponente coppia massima di 350 Nm, disponibile a regimi compresi tra i 1.750 e i 2.500 giri. Per la tre porte a trazione anteriore con cambio S tronic, i dati fondamentali delle prestazioni del motore si riassumono in un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,8 secondi e una velocità massima di 222 km/h. Date tali prestazioni, colpisce che il consumo medio sia molto basso: 5,6 litri ogni 100 km.

Alta tecnologia Audi: i sistemi di trasmissione

Trazione anteriore o integrale, cambio manuale o S tronic: la gamma di soluzioni proposte dalla Audi per la gamma A3 a livello di sistemi di trasmissione non ha concorrenti nel segmento delle compatte di lusso. I cambi manuali a sei marce, di serie per tutte le motorizzazioni eccetto la 1.6, la 1.9 TDI e la 3.2, sono dotati di scatole particolarmente leggere, realizzate in magnesio. Le marce si inseriscono con precisione e rapidità, senza sforzo, e il rendimento è elevatissimo.

Una delle dotazioni optional di punta della A3 e A3 Sportback (di serie sulla 3.2 quattro), che contraddistingue nettamente queste vetture dalle concorrenti di segmento, è il cambio a doppia frizione S tronic, nel quale la Audi è riuscita a fondere il comfort di un cambio automatico e la dinamicità e l'efficienza di un cambio manuale.

Il conducente può scegliere il comando manuale (da gestire mediante l'apposita leva o i bilancieri posti al volante), oppure una delle due modalità completamente automatiche, la "D" (Drive) e la "S" (Sport). Quando il cambio è in modalità "N", il motore viene fatto girare per quanto possibile a bassi regimi, per risparmiare carburante.

Il cambio S tronic, caratterizzato da dimensioni ultracompatte, è in grado di eseguire i cambi di marcia con estrema rapidità senza interrompere il flusso della forza di trazione.

Un'ulteriore tecnologia che rimarca il gap della concorrenza, e che la Audi propone anche per la gamma A3, è la trazione integrale quattro, disponibile come optional per le motorizzazioni TFSI quattro cilindri (a partire dal 160 CV/118 kW) e per le due versioni del 2.0 TDI; la trazione quattro è invece di serie per la motorizzazione 3.2 sei cilindri.

Indipendentemente dalle condizioni ambientali, in estate come in inverno, la trazione quattro fa la differenza e garantisce maggiore aderenza, accelerazioni senza slittamenti, maggiore dinamicità di marcia, stabilità e mantenimento della traiettoria rettilinea.

Il cuore della trazione quattro è rappresentato da una frizione idraulica a lamelle comandata elettronicamente la cui collocazione, all'estremità dell'albero cardanico nella parte posteriore della vettura, contribuisce a ottimizzare la distribuzione dei pesi della vettura. In condizioni normali, la frizione trasmette le forze del motore alle ruote anteriori; qualora necessario, però, per esempio nel caso in cui il fondo stradale sotto le ruote anteriori offra scarsa aderenza, le devia alle ruote posteriori. Durante la cambiata, le lamelle che si trovano all'interno della frizione vengono compresse per effetto dell'elevata pressione dell'olio. Tale processo, ora ulteriormente accelerato grazie all'adozione di un nuovo accumulatore di pressione per la pompa, ha una durata di pochi millisecondi.

Il telaio dinamico

Il telaio della Audi A3 e A3 Sportback è stato concepito per offrire sportività e comfort. Le sensazioni più immediate le suscitano la precisione e l'agilità con le quali la vettura segue la sterzata, nonché il comportamento stabile mantenuto in curva anche a velocità sostenute, quasi del tutto neutro in condizioni limite, solo leggermente sottosterzante.

Le sospensioni della A3 e della A3 Sportback ammortizzano la vettura con notevole sensibilità, assorbendo senza problemi le asperità del fondo stradale a qualsiasi velocità. Anche lo sterzo si fa notare per la tranquillità e trasmette al conducente la percezione dello stretto contatto con l'asfalto derivante da un'alta precisione e rigidità.

La versione Ambition della Audi A3 e della A3 Sportback è dotata di serie di un telaio sportivo che abbassa la carrozzeria di 15 mm, sostituibile su richiesta con il telaio normale. Per le linee Attraction e Ambiente, il telaio sportivo è invece disponibile come optional. La quattro GmbH propone inoltre un telaio sportivo "S line" che abbassa la carrozzeria di altri 10 mm.

Ruote possenti: diametri da 16 a 18 pollici

Di serie, le vetture della linea Attraction montano cerchi in lega da 16 pollici con pneumatici di dimensioni 205/55. Come optional sono disponibili cerchi di alluminio con pneumatici delle stesse dimensioni, come quelli montati di serie sulle vetture della linea Ambiente. La linea Ambition monta invece di serie cerchi da 17 pollici con pneumatici di dimensioni 225/45. La Audi propone inoltre ben nove varianti di cerchi, tra cui quattro versioni della quattro GmbH nello sportivissimo formato da 18 pollici. Tra gli optional figura anche un sistema di controllo della pressione degli pneumatici.

L'impianto dei freni è armonizzato perfettamente con il carattere sportivo della vettura: la sensazione sul pedale è di immediatezza e rigidità e la risposta dei freni è dosabile con precisione. Le dimensioni dei freni sono adeguate alle esigenze delle diverse motorizzazioni: i dischi anteriori ventilati hanno un diametro di 280, 288 o 312 millimetri, mentre i massicci dischi posteriori misurano 255 o 286 millimetri.

Nell'adattare l'ESP alla vettura, gli ingegneri della Audi hanno mirato in particolar modo a ottenere una riduzione dello spazio di frenata e un intervento di regolazione che risultasse discreto e allo stesso tempo sportivo. Tra le caratteristiche dell'ESP rientra la funzione autopulente dei dischi dei freni contro l'umidità, che prevede l'accostamento delle pastiglie ai dischi a intervalli regolari, con la conseguente eliminazione dell'eventuale velo d'acqua.

Come optional, l'ESP può essere ampliato mediante un sistema di assistenza per le partenze in salita denominato "Audi hill hold system"; quando il veicolo dispone del cambio S tronic, tale sistema è presente di serie. Il sistema fa mantenere la pressione ai freni per alcuni istanti dopo che il conducente ha lasciato il pedale del freno: in tale modo si è agevolati nelle partenze in salita, in quanto la vettura non arretra.

La funzione di agevolazione dell'accesso ai sedili anteriori (per la A3 tre porte), la chiusura centralizzata con telecomando, gli specchietti esterni a regolazione elettrica con indicatori di direzione integrati e il sedile del conducente di altezza regolabile completano l'equipaggiamento comfort. Di serie anche l'impianto radio "Chorus" con quattro altoparlanti.

Ricca e completa è anche la dotazione di serie per i sistemi di ritenuta, che comprende gli airbag frontali per il conducente e il passeggero anteriore, gli airbag laterali per i sedili anteriori che proteggono la gabbia toracica e il bacino, e gli airbag per la testa; al tutto si aggiungono cinque appoggiatesta, cinque cinture di sicurezza a tre punti di attacco (di cui le due anteriori dotate di pretensionatori e limitatori di forza) e il sistema integrale di protezione della testa per i sedili anteriori. Il paraurti anteriore e il cofano del motore sono configurati in maniera tale da attutire al massimo eventuali collisioni con pedoni.

Pensata per gli sportivi: la linea Ambition

Il carattere sportivo della linea Ambition è facilmente riconoscibile già dall'esterno per i cerchi in alluminio nel formato da 17 pollici, i fendinebbia e il telaio sportivo. L'abitacolo ospita due sedili sportivi regolabili in altezza. Le placche del battitacco e gli inserti decorativi sono disegnati appositamente per questa linea e, insieme al volante sportivo in pelle a tre razze, caratterizzano ulteriormente l'abitacolo. Di particolare praticità sono il sistema d'informazione per il conducente, completo di orologio radiocontrollato, e la tendina parasole a regolazione manuale per il lunotto, integrata nella copertura del vano bagagli.

La linea di allestimento Ambiente ha un carattere più orientato al lusso, che si esprime già negli esterni con i cerchi in alluminio dall'elegante design a 7 razze in formato 16 pollici. Anche la dotazione dell'abitacolo è cospicua: inserti decorativi dai riflessi ambrati in legno Vavona, volante a quattro razze in pelle, pacchetto di portaoggetti, indicatore della temperatura esterna, impianto di regolazione della velocità, bracciolo centrale per i sedili anteriori, pacchetto luci interne, specchietto interno fotocromatico, sensore luci e pioggia e parabrezza dotato di una speciale pellicola fonoassorbente che isola l'abitacolo dai rumori provenienti dall'esterno.

Per gli individualisti irriducibili, la Audi offre ulteriori linee di allestimento in grado di soddisfare tutte le esigenze di personalizzazione: la "S line", che comprende i pacchetti "exterior" e "sport", la lussuosa "Audi Exclusive line" e le raffinate proposte della gamma Audi Exclusive.

Anche per quanto riguarda gli usi quotidiani, la A3 offre numerose soluzioni intelligenti: per l'abitacolo e il vano bagagli sono disponibili pacchetti portaoggetti, mentre per il divano posteriore vengono proposti il vano passante, il bracciolo centrale e la sacca portasci e portasnowboard.

Un tappetino e un pannello invertibili rendono meglio sfruttabile il vano bagagli. Per la tre porte è disponibile un tetto in vetro ad azionamento elettrico, mentre la A3 Sportback può essere dotata di un ampio tettuccio panoramico in vetro che rende l'abitacolo estremamente luminoso. Un ulteriore optional per la A3 Sportback è costituito dai mancorrenti al tetto, disponibili in alluminio anodizzato o in colore nero.

La Audi non trascura l'aspetto dell'intrattenimento e offre un'ampia scelta di apparecchi multimediali, a partire dall'impianto radio CD "Chorus", con quattro altoparlanti, che è di serie. Gli optional prevedono la radio "Concert", che supporta il formato MP3 (sei altoparlanti), l'impianto radio "Symphony" con cambia CD e, come massimo livello di dotazione, il Sound System Bose con sound processor digitale integrato nell'amplificatore. Il Sound System Bose ha una potenza di 195 watt e controlla otto (A3 a tre porte) o dieci (A3 Sportback) altoparlanti mediante sei canali. Tutti gli impianti audio a partire dalla radio "Concert" dispongono, sul tunnel centrale, di prese Aux-In. Il programma Audi Exclusive comprende anche una predisposizione per iPod nel cassetto portaoggetti.

Navigazione: la A3 conosce da sola la strada

Con il navigatore (optional), la A3 e la A3 Sportback sono in grado di indicare al conducente il percorso giusto da seguire. La soluzione di partenza proposta dalla Audi è un sistema di navigazione con display monocromatico da 6 pollici che legge i dati da un CD. Il livello superiore è rappresentato dal sistema di navigazione plus con lettore DVD e display a colori da 6,5 pollici che, a richiesta, mostra il percorso in immagini tridimensionali. L'impianto comprende una radio a doppio tuner, una slot per schede SD e una presa AUX ed è ulteriormente ampliabile con un sistema di comunicazione vocale. È inoltre disponibile un modulo TV.

Entrambi i navigatori sono situati nella consolle centrale e si ispirano alla logica intuitiva dell'apprezzatissimo sistema MMI dei modelli Audi di categoria superiore. Per la telefonia mobile è disponibile una connessione Bluetooth per cellulari con impianto viva voce, in grado di supportare anche i telefoni UMTS.

Il cambio trasferisce la forza propulsiva del motore alla trazione integrale quattro, di serie su tutte le versioni S della Audi. Una frizione idraulica a lamelle controllata elettronicamente, posizionata nella parte posteriore della vettura per un miglior bilanciamento dei pesi, ripartisce la coppia in base alle necessità, garantendo così un'aderenza ottimale e la massima sicurezza di guida. Tutti gli organi della trasmissione sono stati rinforzati.

Il telaio della A3, già di per sé eccellente, è stato ulteriormente ottimizzato per sostenere al meglio la grinta della S3 Sportback. Supporti oscillanti e bracci trasversali in alluminio riducono le masse non ammortizzate, per un dinamismo ancora migliore. Supporti del telaio più rigidi e una taratura più sportiva dello sterzo elettromeccanico aumentano la precisione.

I cerchi in lega da 18 pollici di diametro e gli pneumatici 225/40 garantiscono un'aderenza ottimale sull'asfalto. L'impianto frenante da 17 pollici con pastiglie sportive assicura frenate eccellenti; sulle pinze anteriori, verniciate di nero, risalta l'emblema della S3.

Ancora più seducente: il look della S3

Anche la S3 Sportback si presenta, come la S3 a tre porte, con un look tutto nuovo, ancora più seducente e accattivante. Il carattere sportivo è immediatamente riconoscibile dalla dinamica e accentuato da una serie di linee, come quelle dello spoiler del tetto e dei sottoporta.

Sul frontale risaltano la griglia del radiatore con doppie barre verticali cromate e il paraurti, con spoiler molto pronunciato. I fari fendinebbia sono incorniciati da profili circolari cromati.

Un diffusore grigio platino e due grandi terminali di scarico a sezione ovale danno maggiore risalto alla parte posteriore della vettura. In tutto sono disponibili ben undici colori per la vernice, fra cui i colori esclusivi delle versioni S, vale a dire l'arancione, il giallo Imola e il blu sprint perla.

Nell'abitacolo, i sedili sportivi anteriori sono rivestiti in stoffa e pelle. La linea di allestimento Audi Exclusive della quattro GmbH, poi, permette di vivere emozioni da gara grazie ai sedili a guscio (abbattibili quelli della S3 a tre porte) e al volante sportivo in pelle con corona appiattita nella parte inferiore. Gli inserti decorativi in lacca lucida nera, il sottocielo nero o in colore argento e i pedali e le placche battitacco in alluminio esaltano l'eleganza e la sportività dell'ambiente.

Nel giugno del 2003, la Audi lanciò la seconda generazione della A3, anche questa volta inizialmente solo nella versione a tre porte. Nell'autunno dello stesso anno seguirono le versioni quattro con cambio a doppia frizione S tronic: un'altra innovazione rivoluzionaria nell'ambito della trasmissione. Un anno più tardi fece il proprio debutto la Sportback, che reinterpreta il concetto della compatta di lusso a cinque porte in chiave completamente nuova: oggi, in seno alla serie A3, la Sportback occupa una quota di oltre due terzi delle vendite.

In tutti questi anni, la famiglia A3 ha mietuto un successo dopo l'altro. Nel solo 2007 ne sono stati venduti 230.849 esemplari, record di vendite per il quarto anno consecutivo. Alla fine di marzo 2008 è stato festeggiato il milionesimo esemplare della seconda generazione, una A3 Sportback 2.0 TDI di colore rosso brillante con una potenza di 140 CV (103 kW).

Dal 1996 ad oggi, la Audi ha costruito oltre 1,9 milioni di A3. Nel 2007 la produzione è stata ampliata con il nuovo stabilimento di Bruxelles, che si è aggiunto all'impianto di Ingolstadt. In entrambi i siti vengono prodotti ogni giorno più di 800 esemplari della gamma A3.

Dati tecnici Audi A3 1.6

Maggio 2008

Modello	Audi A3 1.6	
Motore / Impianto elettrico		
Struttura del motore	motore a benzina, 4 cilindri in linea, in alluminio, con un albero a camme in testa OHC, condotto di aspirazione a geometria variabile	
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullino / 2	
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1595 / 81 x 77,4 / 10,3	
Potenza max in kW (CV) / a giri	75 (102) / 5600	
Coppia max in Nm / a giri	148 / 3800	
Gestione motore	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, regolazione adattativa Lambda, della detonazione e del minimo, arricchimento in accelerazione, cut off, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione	
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore, sonda Lambda riscaldata	
Classe di emissione	EU 4	
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	90 / 220 / 44	140 / 280 / 60
Trazione / Trasmissione		
Trazione	anteriore	
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico	due frizioni elettroidrauliche a secco
Cambio	meccanico a 5 marce, totalmente sincronizzato	a doppia frizione S tronic, 7 rapporti, ad azionamento elettroidraulico
Rapporto di trasmissione in I / II	3,455 / 1,955	3,765 / 2,481
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,281 / 0,975	1,711 / 1,235
Rapporto di trasmissione in V / VI	0,813 / -	1,304 / 1,059
Rapporto di trasmissione in VII / RM	- / 3,182	0,893 / 4,530
Riduzione finale	4,533	
Riduzione finale I - IV / V - VII e RM		4,765 / 3,522 / 4,500
Telaio / Sterzo / Freni		
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio	
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare	
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7	
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco	
Cerchi / pneumatici	cerchi in acciaio 6,5Jx16 con pneumatici 205/55 R16	
Prestazioni / Consumi / Acustica		
Velocità max, km/h	185	185
Accelerazione 0-100 km/h, s	11,8	11,7
Carburante	Super s. p., 95 NO	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,5 / 5,3 / 6,8	9,4 / 5,1 / 6,7
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	162	159
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	85 / 70	85 / 70
Assistenza		
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km/ massimo 2 anni ¹⁾	
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni	
Masse / Carichi		
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1185 / 1745	1220 / 1780
Massa ammessa su asse ant./post., kg	925 / 945	960 / 945
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1500 / 1200 / 630	1500 / 1200 / 640
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75	
Rifornimenti		
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	7,4	
Olio motore (incl. filtro), l	4,6	
Capacità serbatoio carburante, l	55	
Carrozzeria / Dimensioni		
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio	
N° porte / n° posti	3 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti	
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13	
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4238 / 1765 / 1421	
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507	
Altezza bordo di carico, mm	685	
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	350 / 1080	

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 1.8 TFSI quattro

Maggio 2008

Modello	Audi A3 1.8 TFSI quattro
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico con intercooler, 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa (DOHC)
Distribuzione / n° valvole per cilindro	trasmissione a catena/ regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione/ 4
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potenza max in kW (CV) / a giri	118 (160) / 5000 - 6200
Coppia max in Nm / a giri	250 / 1500 - 4200
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, iniezione diretta, regolazione adattativa della sonda Lambda, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro
Sistema depurazione gas di scarico	precatalizzatore ceramico vicino al motore e catalizzatore ceramico nel sottosocca con funzione di riscaldamento per il catalizzatore mediante iniezione doppia (carica omogenea)
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 280 / 60
Trazione / Trasmissione	
Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antislittamento in partenza EDS
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	3,769 / 2,087
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,469 / 1,098
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,108 / 0,927
Rapporto di trasmissione in RM	4,550
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	3,944 / 3,087
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 7,5Jx17 con pneumatici 225/45 R17
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	220
Accelerazione 0-100 km/h, s	7,8
Carburante	Super s. p., 95 NO
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,0 / 6,1 / 7,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	178
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	85 / 74
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni) ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1375 / 1935
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1050 / 1010
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1700 / 1400 / 720
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,6
Olio motore (incl. filtro), l	4,6
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	3 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4238 / 1765 / 1421
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA, l	281 / 1011

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 2.0 TFSI quattro

Maggio 2008

Modello	Audi A3 2.0 TFSI quattro
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico con intercooler, 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa (DOHC)
Distribuzione / n° valvole per cilindro	trasmissione a catena/ regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione/ 4
Cilindrata in cm³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potenza max in kW (CV) / a giri	147 (200) / 5100 – 6000
Coppia max in Nm / a giri	280 / 1700 – 5000
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, iniezione diretta, regolazione adattativa della sonda Lambda, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro
Sistema depurazione gas di scarico	precatalizzatore ceramico vicino al motore e catalizzatore ceramico nel sottosocca con funzione di riscaldamento per il catalizzatore mediante iniezione doppia (carica omogenea)
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 280 / 60
Trazione / Trasmissione	
Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antislittamento in partenza EDS
Frizione	due frizioni elettroidrauliche a lamelle in bagno d'olio
Cambio	a doppia frizione S tronic, 6 rapporti, ad azionamento elettroidraulico
Rapporto di trasmissione in I / II	3,462 / 2,150
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,464 / 1,079
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,094 / 0,921
Rapporto di trasmissione in RM	3,989
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	4,058 / 3,136
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 7,5Jx17 con pneumatici 225/45 R17
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	236
Accelerazione 0-100 km/h, s	6,6
Carburante	Super s. p., 95 NO
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,9 / 6,2 / 7,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	178
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	85 / 74
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni) ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1415 / 1975
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1090 / 1010
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1800 / 1500 / 740
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,6
Olio motore (incl. filtro), l	4,6
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	3 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4238 / 1765 / 1421
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	281 / 1011

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 1.9 TDI

Maggio 2008

Modello

Audi A3 1.9 TDI

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore VTG, OHC, iniez. diretta TDI®
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a bicchierino / 2
Cilindrata in cm³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1896 / 79,5 x 95,5 / 18,5
Potenza max in kW (CV) / a giri	77 (105) / 4000
Coppia max in Nm / a giri	250 / 1900
Gestione motore / alimentazione	iniezione diretta iniettore pompa ad alta pressione, intercooler, preriscaldamento rapido, Bosch EDC 16; regolazione volume, inizio iniezione e pressione di sovralimentazione
Sistema depurazione gas di scarico	filtro antiparticolato esente da manutenzione (catalizzatore ossidante rivestito integrato nel filtro antiparticolato), riciclo regolato dei gas di scarico
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 330 / 61
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore con ESP
Frizione	monodisco a secco, azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 5 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	3,778 / 2,063
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,348 / 0,967
Rapporto di trasmissione in V / RM	0,744 / 3,600
Riduzione finale	3,389
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, telaio ausiliare, barra stabilizzatrice tubolare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in acciaio 6,5Jx16 con pneumatici 205/55 R16
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	187
Accelerazione 0-100 km/h, s	11,4
Carburante	Diesel
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	6,0 / 3,9 / 4,7
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	124
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	79 / 71
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000km/ massimo 2 anni ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1280 / 1840
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1015 / 945
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1700 / 1400 / 670
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,4
Olio motore (incl. filtro), l	4,5
Capacità serbatoio carburante, l	55
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	3 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4238 / 1765 / 1421
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	350 / 1080

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 2.0 TDI quattro

Maggio 2008

Modello

Audi A3 2.0 TDI quattro

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC iniezione diretta TDI®
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullino con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potenza max in kW (CV) / a giri	125 / 4200
Coppia max in Nm / a giri	350 / 1750 – 2500
Gestione motore	sistema di iniezione Common Rail, iniettori a comando piezoelettrico da 1800 bar, iniezione diretta, iniettori a otto fori, sovralimentazione VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, condotto di aspirazione elicoidale regolato; Bosch EDC; regolazione volume, inizio iniezione, pressione, EGR a bassa temperatura
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 380 / 80
Trazione / Trasmissione	
Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antislittamento in partenza EDS
Frizione	monodisco a secco, azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	3,769 / 2,087
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,324 / 0,919
Rapporto di trasmissione in V / VI	0,902 / 0,757
Rapporto di trasmissione in RM	4,549
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	3,875 / 3,100
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in acciaio con copriuota integrale 6,5Jx16 / 205/55 R16
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	222
Accelerazione 0-100 km/h, s	7,8
Carburante	Diesel
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	7,2 / 4,7 / 5,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	148
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	80 / 75
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000km / massimo 2 anni ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1425 / 1985
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1095 / 1015
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1800 / 1600 / 750
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,7
Olio motore (incl. filtro), l	4,0
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	3 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4238 / 1765 / 1421
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	281 / 1011

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 Sportback 1.6

Maggio 2008

Modello

Audi A3 Sportback 1.6

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina, 4 cilindri in linea, in alluminio, con un albero a camme in testa OHC, condotto di aspirazione a geometria variabile
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullino / 2
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1595 / 81 x 77,4 / 10,3
Potenza max in kW (CV) / a giri	75 (102) / 5600
Coppia max in Nm / a giri	148 / 3800
Gestione motore	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, regolazione adattativa Lambda, della detonazione e del minimo, arricchimento in accelerazione, cut off, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore, sonda Lambda riscaldata
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	90 / 220 / 44 140 / 280 / 60
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico due frizioni elettroidrauliche a secco
Cambio	meccanico a 5 marce, totalmente sincronizzato a doppia frizione S tronic, 7 rapporti, ad azionamento elettroidraulico
Rapporto di trasmissione in I / II	3,455 / 1,955 3,765 / 2,481
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,281 / 0,975 1,711 / 1,235
Rapporto di trasmissione in V / VI	0,813 / - 1,304 / 1,059
Rapporto di trasmissione in VII / RM	- / 3,182 0,893 / 4,530
Riduzione finale	4,533 -
Riduzione finale I - IV / V - VII e RM	- 4,765 / 3,522 / 4,500
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in acciaio 6,5Jx16 con pneumatici 205/55 R16
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	185 185
Accelerazione 0-100 km/h, s	12,1 12,0
Carburante	Super s. p., 95 NO
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	9,5 / 5,4 / 6,9 9,4 / 5,1 / 6,7
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	164 159
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	85 / 70 85 / 70
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 km/ massimo 2 anni ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1225 / 1785 1260 / 1820
Massa ammessa su asse ant./post., kg	945 / 1000 980 / 1000
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1500 / 1200 / 650 1500 / 1200 / 660
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	7,4
Olio motore (incl. filtro), l	4,6
Capacità serbatoio carburante, l	55
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	5 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4292 / 1765 / 1423
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA, l	370 / 1100

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 Sportback 1.8 TFSI quattro

Maggio 2008

Modello	Audi A3 Sportback 1.8 TFSI quattro
Motore / Impianto elettrico Struttura del motore	motore a benzina a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico con intercooler, 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa (DOHC)
Distribuzione / n° valvole per cilindro	trasmissione a catena / regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione / 4
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potenza max in kW (CV) / a giri	118 (160) / 5000 - 6200
Coppia max in Nm / a giri	250 / 1500 - 4200
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, iniezione diretta, regolazione adattativa della sonda Lambda, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro
Sistema depurazione gas di scarico	precatalizzatore ceramico vicino al motore e catalizzatore ceramico nel sottoscozza con funzione di riscaldamento per il catalizzatore mediante iniezione doppia (carica omogenea)
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 280 / 60
Trazione / Trasmissione Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antislittamento in partenza EDS
Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	3,769 / 2,087
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,469 / 1,098
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,108 / 0,927
Rapporto di trasmissione in RM	4,550
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	3,944 / 3,087
Telaio / Sterzo / Freni Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 7,5Jx17 con pneumatici 225/45 R17
Prestazioni / Consumi / Acustica Velocità max, km/h	220
Accelerazione 0-100 km/h, s	8,0
Carburante	Super s. p., 95 NO
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,0 / 6,2 / 7,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	179
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	85 / 74
Assistenza LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni) ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1415 / 1975
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1070 / 1065
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1700 / 1400 / 740
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,6
Olio motore (incl. filtro), l	4,6
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	5 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4292 / 1765 / 1423
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	281 / 1011

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 Sportback 2.0 TFSI quattro

Maggio 2008

Modello	Audi A3 Sportback 2.0 TFSI quattro
Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico con intercooler, 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa (DOHC)
Distribuzione / n° valvole per cilindro	trasmissione a catena/ regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione/ 4
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potenza max in kW (CV) / a giri	147 (200) / 5100 - 6000
Coppia max in Nm / a giri	280 / 1700 - 5000
Alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, iniezione diretta, regolazione adattativa della sonda Lambda, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro
Sistema depurazione gas di scarico	precatalizzatore ceramico vicino al motore e catalizzatore ceramico nel sottoscocca con funzione di riscaldamento per il catalizzatore mediante iniezione doppia (carica omogenea)
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 280 / 60
Trazione / Trasmissione	
Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antislittamento in partenza EDS
Frizione	due frizioni elettroidrauliche a lamelle in bagno d'olio
Cambio	a doppia frizione S tronic, 6 rapporti, ad azionamento elettroidraulico
Rapporto di trasmissione in I / II	3,462 / 2,150
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,464 / 1,079
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,094 / 0,921
Rapporto di trasmissione in RM	3,989
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	4,058 / 3,136
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in lega di alluminio 7,5Jx17 con pneumatici 225/45 R17
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	236
Accelerazione 0-100 km/h, s	6,7
Carburante	Super s. p., 95 NO
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	10,0 / 6,2 / 7,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	180
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	85 / 74
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni) ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1455 / 2015
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1110 / 1065
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1800 / 1500 / 750
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,6
Olio motore (incl. filtro), l	4,6
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	5 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4292 / 1765 / 1423
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA, l	302 / 1032

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 Sportback 1.9 TDI

Maggio 2008

Modello

Audi A3 Sportback 1.9 TDI

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore VTG, OHC, iniez. diretta TDI®
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a bicchierino / 2
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1896 / 79,5 x 95,5 / 18,5
Potenza max in kW (CV) / a giri	77 (105) / 4000
Coppia max in Nm / a giri	250 / 1900
Gestione motore / alimentazione	iniezione diretta iniettore pompa ad alta pressione, intercooler, preriscaldamento rapido, Bosch EDC 16; regolazione volume, inizio iniezione e pressione di sovralimentazione
Sistema depurazione gas di scarico	filtro antiparticolato esente da manutenzione (catalizzatore ossidante rivestito integrato nel filtro antiparticolato), riciclo regolato dei gas di scarico
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 330 / 61
Trazione / Trasmissione	
Trazione	anteriore con ESP
Frizione	monodisco a secco, azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 5 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	3,778 / 2,063
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,348 / 0,967
Rapporto di trasmissione in V / RM	0,744 / 3,600
Riduzione finale	3,389
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, telaio ausiliare, barra stabilizzatrice tubolare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità, / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in acciaio 6,5Jx16 con pneumatici 205/55 R16
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	187
Accelerazione 0-100 km/h, s	11,7
Carburante	Diesel
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	6.1 / 4,0 / 4,8
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	127
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	79 / 71
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000km/ massimo 2 anni ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1320 / 1880
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1035 / 1000
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1700 / 1400 / 690
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,4
Olio motore (incl. filtro), l	4,5
Capacità serbatoio carburante, l	55
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	5 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4292 / 1765 / 1423
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	370 / 1100

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi A3 Sportback 2.0 TDI quattro

Maggio 2008

Modello

Audi A3 Sportback 2.0 TDI quattro

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore VTG; DOHC, iniezione diretta TDI®
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullino con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata in cm³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potenza max in kW (CV) / a giri	125 / 4200
Coppia max in Nm / a giri	350 / 1750 – 2500
Gestione motore	sistema di iniezione Common Rail, iniettori a comando piezoelettrico da 1800 bar, iniezione diretta, iniettori a otto fori, sovralimentazione VTG con intercooler; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali, condotto di aspirazione elicoidale regolato; Bosch EDC; regolazione volume, inizio iniezione, pressione, EGR a bassa temperatura
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 380 / 80
Trazione / Trasmissione	
Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antislittamento in partenza EDS
Frizione	monodisco a secco, azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	3,769 / 2,087
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,324 / 0,911
Rapporto di trasmissione in V / VI	0,902 / 0,756
Rapporto di trasmissione in RM	4,549
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	3,875 / 3,100
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP con ripartitore della forza frenante EBV, ABS, dispositivo antislittamento in partenza EDS, servofreno con funzione Dual Rate, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco
Cerchi / pneumatici	cerchi in acciaio con copripneuata integrale 6,5Jx16 / 205/55 R16
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	222
Accelerazione 0-100 km/h, s	7,9
Carburante	Diesel
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100 km)	7,2 / 4,7 / 5,6
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	148
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	80 / 75
Assistenza	
LongLife Service dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000km/ massimo 2 anni ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto, kg / Massa complessiva ammessa, kg	1465 / 2025
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1115 / 1070
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12%, kg	1800 / 1600 / 750
Max carico ammesso sul tetto / gancio di traino, kg	75 / 75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,7
Olio motore (incl. filtro), l	4,0
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	5 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m²	0,33 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4292 / 1765 / 1423
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578 / 1534 / 1507
Altezza bordo di carico, mm	685
Volume bagagliaio con parallelepipedo VDA, l	281 / 1011

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego

Dati tecnici Audi S3 Sportback

Maggio 2008

Modello

Audi S3 Sportback

Motore / Impianto elettrico	
Struttura del motore	motore a benzina a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico con intercooler, 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa (DOHC)
Distribuzione / n° valvole per cilindro	trasmissione a cinghia / regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione / 4
Cilindrata in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,8
Potenza max in kW (CV) / a giri	195 (265) / 6.000
Coppia max in Nm / a giri	350 / 2.500 – 5.000
Gestione motore / alimentazione	gestione motore elettronica con acceleratore elettronico, iniezione diretta, regolazione adattativa della sonda Lambda, accensione a controllo integrato con distribuzione statica dell'alta tensione, regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro
Sistema depurazione gas di scarico	precatalizzatore ceramico vicino al motore e catalizzatore ceramico nel sottoscoeca con funzione di riscaldamento per il catalizzatore mediante iniezione doppia (carica omogenea)
Classe di emissione	EU 4
Alternatore in A / batteria, in A/Ah	140 / 330 / 61
Trazione / Trasmissione	
Trazione	trazione integrale permanente quattro con frizione idraulica a lamelle a regolazione elettronica, dispositivo antiscivolo in partenza (EDS)
Frizione	monodisco a secco, azionamento idraulico
Cambio	meccanico a 6 marce, totalmente sincronizzato
Rapporto di trasmissione in I / II	2,923 / 1,957
Rapporto di trasmissione in III / IV	1,400 / 1,032
Rapporto di trasmissione in V / VI	1,077 / 0,871
Rapporto di trasmissione in RM	3,264
Riduzione finale I - IV / V - VI e RM	4,769 / 3,444
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	a mezzo di gambe elastiche McPherson e bracci trasversali a triangolo inferiori, stabilizzatore tubolare, braccio a terra stabilizzante, telaio ausiliare in alluminio
Assale posteriore	a quattro bracci con disposizione separata dei gruppi molla/ammortizzatore, barra stabilizzatrice tubolare, telaio ausiliare
Sterzo / riduzione / diametro di sterzata, m	sterzo elettromeccanico con servocomando in funzione della velocità / 16,2 / circa 10,7
Sistema frenante ant. / post.	a due circuiti con ripartizione in diagonale, ESP, controllo dinamico della frenata a gestione idraulica; freni a disco anteriori autoventilanti e posteriori autoventilanti; diametro freni ant. / post.: 345 / 310
Cerchi / pneumatici	cerchi in alluminio, peso ridotto 7,5Jx18, ET: 56 mm pneumatici: 225/40 R18 92 Y
Prestazioni / Consumi / Acustica	
Velocità max, km/h	250 (autolimitata)
Accelerazione 0-100 km/h, s	5,8
Carburante	Super plus s. p., 98 NO
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato (l/100km)	11,8 / 6,7 / 8,5
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo, g/km	201
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, dB (A)	83 / 75
Assistenza	
Cambio olio dopo km / tagliando dopo km	secondo indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni) ¹⁾
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio/3 anni/12 anni
Masse / Carichi	
Massa a vuoto (senza guidatore) / massa compl. amm., kg	1495 / 2055
Massa ammessa su asse ant./post., kg	1090 / 1060
Max carico rimorch. frenato/non fren., con pend. 8%/12 %, kg	- / - / -
Massa ammessa sul tetto, kg	75
Rifornimenti	
Sistema raffreddamento (incl. riscaldamento), l	8,6
Olio motore (incl. filtro), l	5,3
Capacità serbatoio carburante, l	60
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria	autoportante, acciaio
N° porte / n° posti	5 porte con barre antintrusione supplementari / 5 posti
Coeff. aerodinamico Cx / superficie frontale S, m ²	0,330 / 2,13
Lungh. / largh. senza retrov. / alt., mm	4302 / 1765 / 1402
Passo / carreggiata ant./post., mm	2578/1522/1506
Altezza bordo di carico, mm	664
Volume bagagliaio con parallelepipedi VDA, l	302

1) a seconda dello stile di guida e delle condizioni di impiego