

PARIS08



 LEXUS

IN BREVE

LF-Xh

Pagina 10

La LF-Xh presenta una carrozzeria possente, finemente modellata ed un raffinato sistema Lexus Hybrid Drive a trazione integrale, con un potente motore V6 benzina e due motori elettrici ad alta potenza. Questo affascinante crossover, caratterizzato da grande personalità, combina tecnologie ambientali avanzate, prestazioni straordinarie, eccellente silenziosità, consumi ridotti e basse emissioni.

IS 250C – Anteprima Mondiale

Pagina 16

La nuova IS 250C, in anteprima mondiale al Salone di Parigi 2008, combina la realizzazione di un progetto straordinario con l'eleganza sportiva della berlina IS. Un mix unico di piacere di guida "scoperto" e prestazioni elevate, davvero senza compromessi nel segmento delle berline di lusso. Costruita interamente in alluminio leggero, la struttura del tetto ripieghevole della IS 250C offre un impareggiabile livello di scorrevolezza, precisione, silenziosità di funzionamento e consente di aprire i suoi tre elementi in appena 20 secondi e, grazie all'alloggiamento incredibilmente compatto nella parte posteriore, la IS 250C offre ampio spazio nel bagagliaio, facilità d'accesso ai sedili posteriori e comodità per i passeggeri posteriori.

La nuova Lexus convertibile, che utilizza lo stesso motore V6 2.5 litri da 153 kW/208 CV ed il cambio automatico a 6 rapporti del modello IS 250, è stata studiata per ridurre la turbolenza del vento quando si guida con il tetto scoperto. La maggiore rigidità torsionale prevista nel progetto della IS 250C assicura un comfort assolutamente in linea con le caratteristiche del marchio Lexus e, nella configurazione coupé, un ridotto NVH (Rumore, Vibrazioni, Ruvidità), uguale a quello del modello berlina.

Aggiornamenti per la gamma IS

Pagina 24

Partendo dal design pluripremiato della berlina compatta di Lexus, e dai suoi livelli di comfort, raffinatezza ed equipaggiamento al vertice della classe, il modello 2008 della IS è stato ulteriormente aggiornato nel design, nel comfort di guida, nella sicurezza e nella tecnologia.

Il rinnovamento del design interno ed esterno rappresenta un'ulteriore evoluzione dell'innovativa filosofia stilistica L-finesse di Lexus. Le modifiche alle sospensioni, allo sterzo e al cambio ottimizzano e migliorano ulteriormente le dinamiche di guida. Il Sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM), di serie su tutta la gamma, testimonia l'impegno di Lexus per la sicurezza. L'equipaggiamento ancora più completo migliora ulteriormente il comfort, la funzionalità ed il lusso dell'abitacolo della IS.

LS 460 AWD (All-Wheel Drive - Trazione Integrale)

Pagina 36

A quasi due anni dal lancio, l'ammiraglia di lusso Lexus in Europa si rinnova. Il comfort e le prestazioni "premium", le dinamiche di guida e la sicurezza della LS 460 vengono ulteriormente ottimizzati con l'introduzione della trazione integrale permanente.

La LS 460 AWD dispone di una configurazione a tre differenziali. Il cuore del sistema è il differenziale TORSEN® a Slittamento Limitato (LSD) estremamente compatto che distribuisce la forza motrice tra gli assi anteriore e posteriore con un rapporto di coppia motrice 40:60. Il sistema è stato specificamente adattato per migliorare ulteriormente la tenuta e l'handling, pur mantenendo sempre le caratteristiche classiche di una trazione posteriore per quanto riguarda il comfort e la stabilità in accelerazione, che sono fondamentali per una berlina del segmento premium.

LEXUS - INNOVAZIONE RADICALE



LEXUS - INNOVAZIONE RADICALE

Nell'agosto del 1983, il Presidente di Toyota Motor Corporation Eiji Toyoda, insieme all'intera azienda, si è impegnato a costruire "la migliore automobile di lusso al mondo."

Oggi, a 25 anni di distanza, Lexus è sempre guidata dalla sua ferma determinazione di stabilire continuamente nuovi standard nella progettazione delle automobili, con tecnologie innovative, qualità straordinaria ed un'eccellente cura del cliente che trova riscontro in ogni concessionaria Lexus in tutto il mondo.

Lexus continua a confermare la sua leadership tecnologica nel segmento delle automobili di lusso andando continuamente incontro alle necessità dei suoi clienti. Lexus è stato il primo costruttore a introdurre la tecnologia ibrida nel mercato delle auto di lusso nel 2004. Il sistema Lexus Hybrid Drive combina la potenza e l'accelerazione di un'automobile di lusso ad alte prestazioni, con consumi ridotti, basse emissioni e grande silenziosità.

LEXUS HYBRID DRIVE

I progressi di Lexus hanno un impatto importante e positivo sull'industria automobilistica, sull'ambiente e sulla società. Con l'introduzione del sistema Lexus Hybrid Drive nel segmento di lusso, con cinque anni in anticipo rispetto alla concorrenza, Lexus ha contribuito ad accelerare l'introduzione

di simili tecnologie nell'industria automobilistica e di conseguenza tra i clienti. Lexus continua ad essere leader in questo campo indirizzando le sue ricerche verso gli ulteriori sviluppi di una tecnologia "full-hybrid" prestazionale ancora più efficiente.

Oggi, dal momento che i problemi sulle emissioni di CO₂ hanno un peso sempre maggiore nell'industria automobilistica, i costruttori di automobili ecologicamente responsabili hanno una visione più chiara del futuro. La tecnologia ibrida viene riconosciuta come una delle tecnologie più evolute, sofisticate e ed eco-responsabili dall'industria automobilistica.

Il sistema Lexus Hybrid Drive è attualmente disponibile su: l'RX 400h, il primo SUV di lusso ibrido al mondo; la GS 450h, la berlina prestazionale ibrida; e la LS 600h, l'ammiraglia ibrida di lusso dotata di trazione integrale permanente.

I modelli ibridi futuri di Lexus continueranno ad offrire una combinazione unica per prestazioni dinamiche, consumi ridotti e basse emissioni. Inoltre, l'utilizzo della duplice fonte di potenza che è alla base del sistema Lexus Hybrid Drive lo rende adatto per le adozioni future di sistemi come le fuel-cell. Lexus Hybrid Drive può dunque essere effettivamente considerato la "soluzione per il futuro."



IL DESIGN LEXUS: AVANGUARDIA ED ELEGANZA

L'applicazione dei tre principi (Eleganza Intrigante, Semplicità Incisiva e Anticipazione Discreta) dell'innovativa filosofia stilistica di Lexus L-finesse combina due fattori chiave: avanguardia ed eleganza, per mostrare le caratteristiche che identificano il brand Lexus.



I principi alla base di L-finesse hanno un ruolo fondamentale per il design Lexus, fin dall'introduzione del primo modello nel 1989. Profondamente radicata nella cultura giapponese, la filosofia L-finesse si lega direttamente alla realtà di Lexus, evolvendo continuamente per anticipare i cambiamenti futuri della società e dei clienti.

"I Giapponesi hanno una spiccata capacità di guardare avanti", dice Simon Humphries, General Manager del Centro Design. "Pensano sempre al passo successivo per anticipare ciò che diventerà standard. Attualmente, il design giapponese esercita una forte influenza a livello mondiale, non soltanto nell'industria automobilistica, ma anche nei settori della moda e dell'architettura."

"Tuttavia, è importante riconoscere che ciò che cerchiamo di ottenere con L-finesse non è semplicemente un modello o un riflesso superficiale del design giapponese; puntiamo a qualcosa di molto più profondo. Siamo coinvolti nell'evoluzione di una filosofia impregnata della cultura e dei valori giapponesi. Utilizzando in questo modo l'influenza giapponese, siamo in grado di creare una rappresentazione in continua evoluzione mantenendo alla base i principi fondamentali di L-finesse."

Lexus ritiene che la chiave per un vero prodotto di lusso sia quella di andare oltre le semplici caratteristiche superficiali, guardando più in profondità in ciò che il design dell'auto può offrire, in relazione alle richieste del cliente. Questo valore non deriva solo dal design esterno dell'automobile ma anche dall'ospitalità che questa offre al cliente. L' "Anticipazione Discreta", uno dei principi di L-finesse,

riflette l'approccio al design relativo alla continua anticipazione ed al conseguente adempimento delle necessità del cliente.

L-finesse offre la possibilità di combinare due elementi apparentemente contraddittori per creare dei design sorprendenti che allo stesso tempo rimangano sobri, eleganti e raffinati. La gamma Lexus riflette questo approccio con un'architettura dell'abitacolo molto lunga in rapporto alla carrozzeria. La concept-car che anticipa il nuovo crossover LF-Xh sviluppa quest'ultimo elemento estendendo l'abitacolo, con il risultato di un'automobile dinamica, sorprendente, ma allo stesso tempo semplice e funzionale.

"La parte anteriore di un veicolo mostra il suo carattere ed è un elemento fondamentale per un'automobile di lusso. Abbiamo cercato di costruire ciò che chiamiamo un "Aspetto Risoluto" in ogni Lexus", continua Simon Humphries. "L'automobile ha un suo carattere, è determinata, guarda avanti, e tutto questo è fatto controllando ad esempio l'altezza dei fari in relazione alla griglia. Quest'ultima è posizionata su un livello più basso, ed i fari su un piano più alto, spingendo il muso della vettura più in basso possibile per rafforzare il suo aspetto dinamico."

Grazie alla decisione di offrire la tecnologia ibrida in tre diversi segmenti di mercato, e con lo stile L-finesse che evolve attraverso ogni nuova generazione di veicoli, il successo continuo di Lexus si fonda su una specifica metodologia di affrontare la realtà: porsi la domanda giusta, in anticipo sui tempi, con un solo scopo, quello di un'innovazione radicale.



LF-Xh



LF-Xh

- La concept-car del crossover Lexus, che ha già debuttato in Europa alla “Settimana del Design di Milano” 2008
- L’espressione più recente di L-finesse e un inidcatore chiaro dei futuri sviluppi del design Lexus
- Il sistema Lexus Hybrid Drive, con trazione integrale, combina un potente motore V6 benzina con due motori elettrici ad alta potenza

Già ammirata dagli appassionati del design al “Museo della Permanente”, la galleria d'arte della “Settimana del Design di Milano” 2008, la concept-car del crossover LF-Xh esposta al Salone dell'Automobile di Parigi, sottolinea le potenzialità dell'applicazione della speciale filosofia stilistica L-Finesse in numerose sfere artistiche e creative, che vanno oltre il semplice linguaggio automobilistico.

Dall'inizio dell'applicazione dei principi della filosofia stilistica L-finesse nel 2005, Lexus ha saputo coinvolgere non solo il settore automobilistico ma anche la comunità artistica allestendo una mostra annuale di arte contemporanea alla “Settimana del Design di Milano”, collaborando con artisti e designers giapponesi per esplorare vari modi alternativi di esprimere L-Finesse. L'istallazione di quest'anno, “Elastic Diamond”, è stata sviluppata in collaborazione con la puliripremiata società di design, *nendo*, diretta da Oki Sato.

“Quando abbiamo creato L-finesse, abbiamo concepito una filosofia stilistica che non fosse semplicemente ispiratrice di design, ma che potesse esprimere il vero scopo e la complessità della cultura e dei

valori giapponesi” osserva Wahei Hirai, Amministratore Delegato del Centro Design. “Per questo, piuttosto che sviluppare semplicemente i concetti di L-Finesse solo all'interno del settore automobilistico, abbiamo continuamente collaborato e tratto ispirazione da artisti appartenenti ad una vasta gamma di settori creativi, arrivando così ai principi del nuovo stile Lexus caratterizzato da profondità, continuità e longevità. Un lavoro senza precedenti.”

Attraverso il processo creativo, *nendo* e Lexus hanno scoperto un'affinità concettuale tra le automobili Lexus, che combinano tecnologia avanzata e ingegneria d'avanguardia, e la struttura del diamante, considerato come l'elemento in grado di esprimere la bellezza più pura al mondo. Proprio il taglio del diamante, che si ottiene con tecnologie avanzate è in grado di trasformare un elemento grezzo in una pietra perfetta creando una bellezza estrema.

Sono stati impiegati vari elementi, comprese sedie in diamanti, bolle in diamanti, lampade in diamanti, montanti in diamanti e la concept-car Lexus LF-Xh per creare un'esplorazione dinamica delle contraddizioni percettive di forme cristalline e dure che interagiscono con materiali tattili ed elastici.

Esposta in uno spazio definito da un muro luminoso e da montanti di diamanti, la possente LF-Xh si è presentata con una linea completamente nera e finitura opaca, in modo che nessun riflesso della luce disturbi la purezza del concetto del design. La fluidità della struttura spaziale,



l'illuminazione ed il movimento che si integrano con la “scultura” del crossover sottolineano la coesistenza di elementi contrastanti nella carrozzeria multi sfaccettata della LF-Xh, con il risultato di un “dinamismo energetico nell'eleganza.”

“Il design L-finesse si basa sul “Fattore J”,” spiega Wahei Hirai. “A volte questo implica una sinergia di elementi apparentemente opposti che si armonizzano tra loro per creare semplicità, ma anche una sensazione di potenza. Nel caso di LF-Xh, L-finesse ha creato un design speciale, nel quale la proporzione dell'abitacolo in relazione alla lunghezza della carrozzeria è molto lunga. Questo dona al veicolo un profilo quasi monoforma ed uno spazio interno molto ampio, e la sua parte frontale esprime dinamismo e potenza.”

“Ogni elemento del design è molto deciso: l'abitacolo allungato, gli archi ruota pronunciati per un aspetto ampio e dinamico, il “Look Risoluto” che deriva dalla speciale disposizione della griglia e dei fari anteriori”, continua Hirai. “Tutti questi elementi si combinano armoniosamente per creare la definitiva espressione di L-Finesse e sono un indicatore chiaro dei futuri sviluppi del design Lexus.”

Con la sua carrozzeria possente, finemente modellata, LF-Xh dispone di un sistema Lexus Hybrid Drive a trazione integrale che combina un potente motore V6 a benzina con due motori elettrici ad alta potenza. Caratterizzata da un aspetto dinamico, davvero unico, la concept-car di questo crossover è la combinazione di un'avanzata tecnologia ambientale, di straordinarie prestazioni di guida, di un funzionamento estremamente silenzioso, di consumi ridotti e basse emissioni.

Motore:	Sistema Lexus Hybrd Drive a trazione integrale che abbina un motore V6 benzina e 2 motori elettrici
Lunghezza:	4.800mm
Larghezza:	1.895mm
Altezza:	1.650mm



IS 250C



IS 250C

- **Una combinazione unica di eleganza, sportività, piacere di guida all'aria aperta, con grandi caratteristiche dinamiche**
- **Tetto diviso in tre parti con l'apertura più rapida al mondo, appena 20 secondi**
- **Il design aerodinamico e la gestione del flusso del vento determinano un bassissimo coefficiente aerodinamico con una turbolenza interna del vento minima**
- **Comodità per i passeggeri posteriori, ed il sedile anteriore si piega con un semplice tocco per facilitarne l'accesso**
- **Le dimensioni ridotte del sistema di chiusura del tetto in alluminio rendono estremamente spazioso il bagagliaio**

La nuova IS 250C che fa il suo debutto mondiale al Salone di Parigi 2008 e sarà poi commercializzata in tutt'Europa nell'estate 2009,

combina il design pluripremiato della compatta berlina IS con il piacere tipico delle automobili cabriolet.

Applicando la leggendaria qualità Lexus e l'attenzione al dettaglio in ogni fase del suo sviluppo, la nuova IS 250C è stata progettata per superare le stesse aspettative dei clienti. La struttura in alluminio leggero del tetto ripiegabile, diviso in tre parti, può vantare un tempo record di apertura/chiusura. Il più basso al mondo. Questa nuova IS 250C è una combinazione unica di piacere di guida all'aria aperta e prestazioni senza compromessi.

La nuova Lexus convertibile utilizza lo stesso motore V6 2.5 litri da 153 kW/208 CV, caratterizzato da un funzionamento estremamente regolare e scorrevole, ed il cambio automatico a 6 rapporti della IS 250

modello berlina, e ha un'impostazione stilistica studiata per offrire la minima turbolenza del vento quando si guida con il tetto riposto nel bagagliaio. Numerosi interventi sulla struttura del telaio e sui componenti delle sospensioni assicurano alla IS 250C la rigidità torsionale necessaria per ottenere un comfort di guida in linea col marchio Lexus, cui si aggiunge un livello ridotto di NVH (Rumore, Vibrazioni, Ruvidità) uguale a quello già ampiamente apprezzato della berlina.

Grazie alla costruzione molto compatta del meccanismo di chiusura del tetto composto di tre elementi, la IS 250C offre un ampio bagagliaio, un facile accesso ai sedili posteriori e comodità per i passeggeri posteriori.

La nuova convertibile è il terzo modello che si aggiunge alla gamma IS, affiancandosi alla berlina disponibile con motori benzina (IS 250) e diesel (IS 220d), e alla prestazionale IS F con motore V8 5 litri, che ha introdotto il marchio "F-Sport" per identificare una gamma di automobili sportive pensate per il segmento di lusso.

DESIGN ESTERNO

Partendo dalle eleganti proporzioni, dalle linee scolpite e dai contrasti tra superfici concave e convesse che identificano la berlina IS, il design della nuova IS 250C combina l'aspetto muscoloso e dinamico di un coupé sportivo con l'eleganza di una raffinata automobile convertibile, confortevole ed elegante.

Tutti i pannelli della carrozzeria sono stati ridisegnati per armonizzarsi e integrarsi perfettamente con l'inedito tetto ripiegabile composto da tre elementi in alluminio.

Un nuovo design per i fari fendinebbia è stato sviluppato nell'ampio deflettore anteriore.

Di profilo, il parabrezza fortemente inclinato fluisce omogeneamente nella linea liscia e arcuata del tetto, caratterizzata da una grande scorrevolezza, che va poi ad inserirsi nell'ampia superficie del bagagliaio tramite l'elegante



montante posteriore incorporato nella struttura del tetto ripieghevole. Sul posteriore, la IS 250C presenta una nuova combinazione dei gruppi ottici immediatamente riconoscibile, con illuminazione a LED, e una terza luce di stop anch'essa a LED, integrata sul bordo superiore del bagagliaio.

Quando il tetto ripieghevole è riposto nel bagagliaio, la IS 250C evidenzia un profilo elegante e scorrevole, interrotto unicamente dai montanti dietro i poggiatesta dei sedili posteriori. Nessun elemento del tetto è visibile, tutto è nascosto all'interno del bagagliaio e sotto l'adiacente mensola fissata a filo.

Costruita completamente in alluminio leggero, la struttura del tetto ripieghevole della nuova IS 250C offre un ottimo livello di funzionamento: scorrevole, silenzioso e senza strappi. Attivato tramite un pulsante nel cruscotto, il meccanismo estremamente silenzioso dispone anche di una speciale "funzione di freno" che rallenta la chiusura quando si avvicina al bordo del parabrezza. Ciò consente al tetto ripieghevole della IS 250C di giungere dolcemente nella posizione prevista.

DESIGN INTERNO E COMFORT

La IS 250C, come la berlina, si contraddistingue per l'eleganza, il comfort e l'elevata tecnologia, con l'aggiunta di numerosi interventi che ottimizzano il funzionamento efficace di tutti i sistemi. A bordo, il cruscotto e tutti i componenti circostanti, così come il volante, sono gli stessi della berlina, ma il quadro strumenti davanti al guidatore è stato ulteriormente sviluppato per migliorare la visibilità quando si guida con il tetto scoperto.

Il sistema di controllo del climatizzatore è stato specificamente configurato per tener conto della guida "scoperta", con l'aggiunta di un sensore che

aumenta automaticamente il flusso ed il volume d'aria irrorato, in funzione della velocità dell'auto.

Il sistema di diffusione del suono, Mark Levinson® Premium Surround Sound, a 12 speaker dispone di un equalizzatore per garantire una qualità audio elevata sia con il tetto aperto che chiuso, adattando automaticamente la perdita naturale dei bassi che avviene quando il tetto è aperto.

I due sedili posteriori, sono maggiormente incassati di 30 mm rispetto a quelli della berlina per aumentare lo spazio per la testa. Sono separati da una console centrale nella quale sono ricavati due vani portabicchieri, e grazie al profilo più snello dei sedili anteriori si ha maggiore spazio per le gambe.

L'accesso ai sedili posteriori, agevolato dall'ampia apertura della portiera, 300 mm più lunga rispetto alla berlina, è stato semplificato tramite un solo e veloce tocco del pulsante che fa piegare e scorrere automaticamente in avanti il sedile anteriore per la massima comodità d'ingresso dei passeggeri.

Lo sbalzo posteriore della IS 250C è stato aumentato di 50 mm rispetto alla berlina, soluzione quest'ultima che si combina con il sistema di chiusura del tetto, eccezionalmente compatto per aumentare lo spazio nel bagagliaio. Anche con il tetto ripieghevole riposto nel bagagliaio, la nuova Lexus può caricare una sacca da golf da 9."

AERODINAMICA E GESTIONE DEL FLUSSO DEL VENTO

Grazie al parabrezza fortemente inclinato, al profilo dell'abitacolo liscio e scorrevole, all'efficienza aerodinamica, al design posteriore che favorisce



l'estrazione dell'aria, ai gruppi ottici posteriori e ad una serie completa di carenature aerodinamiche nel sottoscocca, la IS 250C è stata progettata per ottenere un coefficiente aerodinamico (Cx) basso con una minima turbolenza dell'aria nell'abitacolo. Con il tetto ripieghevole in posizione, il coefficiente aerodinamico (Cx) della IS 250C è di appena 0,29, un valore decisamente interessante rispetto all'eccezionale 0,27 della berlina.

I designers Lexus hanno posto grande attenzione per ridurre la turbolenza del vento ed ottenere le caratteristiche più confortevoli possibili dal flusso dell'aria per gli occupanti della vettura in configurazione aperta. L'inclinazione del parabrezza combinata con il design del bordo superiore sono tra i principali fattori che hanno ridotto la turbolenza del vento, eccezionalmente bassa intorno al volto, alle spalle ed alle gambe degli occupanti.

COMFORT

La nuova IS 250C utilizza i collaudati sistemi di sospensione a doppio braccio oscillante sull'anteriore e multilink sul posteriore della berlina per offrire una guida agile e sportiva. Sono state apportate importanti modifiche al telaio per ottenere un comfort adeguato ad un'automobile convertibile e assicurare prestazioni dinamiche ottimali sia come coupé sia come convertibile.

Tutte le modifiche al telaio e alla carrozzeria sono state effettuate con l'obiettivo preciso di assicurare che nella configurazione coupé, la IS 250C abbia livelli di NVH (Rumore, Vibrazioni Ruvidezza) quasi identici a quelli della berlina. L'impiego di un parabrezza acustico combinato con l'ottimizzazione delle guarnizioni del tetto, delle portiere e dei pannelli dei

finestrini determina per la IS 250C dei livelli di rumore del vento ridotti che la posizionano al vertice della classe.

SICUREZZA

La IS 250C è stata progettata per ottenere un punteggio di 5 stelle nei crash test Euro NCAP, offrendo una sicurezza elevata sia in configurazione coupé che convertibile. Nella IS 250C sono state apportate numerose modifiche alla struttura del telaio per migliorare la resistenza all'urto, la protezione antiribaltamento e la rigidità torsionale.

Questa nuova Lexus convertibile può beneficiare del più alto contenuto tecnologico per quanto riguarda la sicurezza attiva e passiva, compreso il Sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM). Da segnalare, la regolazione specifica del Controllo di Stabilità (VSC) studiata proprio per una carrozzeria aperta, con distanze di arresto ridotte su superfici stradali scivolose. Anche il sistema di Sicurezza Pre-Crash (PCS) che supporta le funzioni pre-crash delle cinture e della frenata è stato rivisto, così come l'airbag a doppia camera per il passeggero anteriore.

Ulteriori miglioramenti al pacchetto di sicurezza nella configurazione "aperta", riguardano i nuovi airbag laterali di dimensioni più grandi, che assicurano la massima protezione alla testa in caso di urto laterale. La carrozzeria è stata anche equipaggiata con ulteriori tamponi di assorbimento d'energia per gli urti laterali per proteggere sia gli occupanti dei sedili anteriori che posteriori.



AGGIORNAMENTI PER
LA GAMMA IS



AGGIORNAMENTI PER LA GAMMA IS

- Un leggero restyling esterno e interno
- Sviluppo ulteriore dei sistemi di controllo di sospensioni, sterzo e freni, per migliorare ancora di più le dinamiche di guida e la sicurezza
- Equipaggiamento di serie ancor più ricco, con il Sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM), le nuove tappezzerie per i sedili ed i poggiatesta posteriori ripiegabili, su tutta la gamma
- Emissioni di CO₂ ridotte sulla IS 220d

Partendo dal design pluripremiato della berlina compatta di Lexus, e dai suoi livelli di comfort, raffinatezza ed equipaggiamento al vertice della classe, la gamma IS si presenta con numerosi aggiornamenti relativi al design, alle dinamiche di guida ed alla sicurezza.

Il restyling interno ed esterno rappresenta un'ulteriore evoluzione della innovativa filosofia stilistica L-Finesse di Lexus. Le modifiche apportate alle sospensioni, allo sterzo ed al cambio offrono notevoli miglioramenti nelle dinamiche di guida. L'inserimento del Sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM) di serie anche sulla versione benzina rafforza l'impegno di Lexus per la sicurezza e l'equipaggiamento ancor più elevato migliora il comfort dei passeggeri.

DESIGN ESTERNO

Le numerose modifiche, lievi, ma significative, al design della gamma IS riflettono un ulteriore sviluppo della filosofia stilistica L-Finesse di Lexus e rafforzano il suo aspetto di berlina compatta, elegante, sportiva e dinamica.

Gli aggiornamenti della gamma IS riguardano il design rivisto della griglia e del paraurti anteriore che esalta la personalità del frontale, caratterizzato dallo specifico taglio stilistico Lexus con gli aggressivi gruppi ottici a due cilindri posizionati su un piano più alto rispetto alla griglia. La griglia anteriore e la sezione del paraurti annessa si distinguono per una linea più accentuata del cofano: sono stati allungati di 10 mm, portando l'attenzione sul vertice estremo del veicolo ed esaltando le sue doti di sportività e agilità.

Lo sbalzo anteriore è stato aumentato a 820 mm e la lunghezza totale della nuova IS è ora di 4.585 mm. La griglia anteriore è stata ribassata, mentre il paraurti posteriore presenta una presa d'aria più ampia, con un nuovo design che prevede alle due estremità i fari antinebbia integrali. La stessa griglia anteriore presenta delle modifiche al classico motivo a freccia della cornice, un elemento caratteristico dello stile L-Finesse. Cambiano



inoltre la larghezza e il numero dei listelli verticali trasmettendo in questo modo un'immagine più decisa.

Lateralmente, i nuovi retrovisori di dimensioni più grandi, combinati con il meccanismo di chiusura delle porte che ne consente il ripiegamento o l'estensione quando le porte stesse sono chiuse o aperte, adottano ora gli indicatori di direzione LED. Un nuovo sistema di chiusura/apertura dei finestrini a due velocità, incorpora una ECU (Unità di Controllo Elettronico), inserita nel motore elettrico del finestrino, che rallenta automaticamente la velocità del finestrino all'inizio e alla fine dell'apertura/chiusura, riducendo il rumore e la vibrazione, e aumentando la sensazione di lusso.

Sono stati rivisti anche la struttura interna del faro posteriore ed il metodo di illuminazione. Per sottolineare il nuovo design è stata modificata la grafica dei gruppi ottici allargando l'area del display. Il modello benzina (IS 250) presenta anche un nuovo disegno del paraurti e del diffusore posteriore,

con la percezione di un sollevamento verticale della parte posteriore che enfatizza l'aspetto ampio e stabile di questa nuova berlina.

La nuova gamma IS che monta cerchi in lega da 17" e 18" di nuovo design, è disponibile con dieci colori di carrozzeria.

DESIGN INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO

L'interno della IS esprime tutte le caratteristiche fondamentali della filosofia L-Finesse. Combinando finiture di lusso ed una qualità costruttiva elevata, presenta una serie di modifiche che riflettono l'attenzione al dettaglio del brand Lexus.

Sono stati aggiunti: un nuovo colore sulla parte superiore del quadro strumenti e nuovi inserti in legno grigio. I sedili di serie della gamma IS adottano ora un nuovo tessuto. Sono disponibili anche due tipi di sedili in pelle: il primo, che comprende i comandi di regolazione elettrici, in pelle



morbida con soffici finiture; il secondo, dotato di ventilazione, in pelle traforata di qualità superiore. I sedili posteriori esterni sono ora equipaggiati con poggiatesta rimovibili.

La rinnovata console centrale ha un design più moderno. I comandi sono stati ridisegnati per migliorarne la raffinatezza, la consistenza, la sensazione al tatto e la praticità d'uso. Il nuovo layout è stato semplificato con un nuovo colore, una nuova struttura metallica, interruttori di nuova forma con l'aggiunta dell'illuminazione notturna e di nuovi loghi.

AERODINAMICA

Con una carrozzeria liscia e fluida che vanta interspazi ridottissimi, minime sporgenze ed un coefficiente aerodinamico (Cx) di appena 0,27, la Lexus IS è una delle automobili aerodinamicamente più efficienti nel suo segmento. Una serie di interventi mirati nel sottoscocca hanno migliorato ulteriormente le prestazioni aerodinamiche della IS.

La parte inferiore del cofano motore è stato riprogettato per ottimizzare il flusso dell'aria sotto il pavimento del veicolo. La velocità del flusso dell'aria sotto la nuova struttura a doppio Venturi viene accelerata dal nuovo posizionamento di una "sacca" d'aria, che di conseguenza incrementa la pressione negativa e la deportanza che si genera. Anche la forma del coperchio inferiore del pavimento posteriore è stata rivista. Sono state inserite delle nuove alette per restringere i canali di passaggio dell'aria e accelerarne il flusso, aumentando ancora una volta la pressione negativa e la conseguente deportanza. Questi due nuovi elementi del sottoscocca migliorano ulteriormente la prestazione aerodinamica della IS, la stabilità nelle manovre e riducono l'NVH.

DINAMICHE DI GUIDA

Tra gli aggiornamenti della IS è da evidenziare lo sviluppo ulteriore ai sistemi di sospensioni, sterzo e freni. I miglioramenti al cambio automatico della IS 250 riguardano l'aggiunta dei comandi al volante quando viene impostata la modalità D, che permette al guidatore di selezionare la marcia superiore o quella inferiore utilizzando le apposite leve sul volante. E' stato ridotto il tempo di risposta della scalata manuale per esaltare il piacere della guida sportiva. Se l'auto è ferma o l'acceleratore è premuto oltre un certo tempo, il sistema ripristina automaticamente la normale modalità D. Allo stesso modo, se la leva di inserimento del rapporto superiore è azionata per un secondo o più, il sistema ripristina il normale funzionamento in modalità D.

Il cambio manuale a 6 marce può contare su una serie di affinamenti alla frizione ed alla sensibilità della leva. Ogni componente della trasmissione è stato ulteriormente sviluppato per migliorare il cambio di rapporto riducendo lo sforzo necessario per manovrare la leva.

La modifica del rapporto al differenziale della versione diesel (da 3,2 a 2,9) ha contribuito a ridurre del 18% le emissioni di CO₂, che scendono da 195 g/km a 179 g/km.

SICUREZZA

Il Sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM), è ora di serie su tutta la gamma. Il VDIM assicura un controllo integrato dei sistemi ABS, Brake Assist (BA), Controllo di Trazione (TRC), Controllo di Stabilità (VSC), assistenza di partenza in salita (solo versione benzina), e Servosterzo Elettrico (EPS). Mentre i normali

sistemi di sicurezza attiva intervengono solo immediatamente dopo che il veicolo raggiunge una soglia limite, il VDIM attiva il controllo prima che questo limite sia raggiunto. Di conseguenza, viene ampliata la soglia limite del veicolo, che garantisce un comportamento più lineare, senza interventi intrusivi e, dunque, una guida più piacevole e sicura.

Un sistema di Sicurezza Pre-Crash rinnovato, previsto come optional sulla versione benzina, supporta le funzioni pre-crash delle cinture di sicurezza e dell'assistenza di frenata. Quando una collisione non può essere evitata, l'assistenza di frenata pre-crash attiva automaticamente la decelerazione, frenando a 5 m/s (oltre 0,51G) per ridurre la velocità dell'auto e trattenere con le cinture il guidatore ed i passeggeri. Un allarme sonoro ed un display di pericolo entrano in funzione 0,8 secondi prima dell'attivazione dell'assistenza di frenata pre-crash, e gli stop luminosi si accendono quando il sistema è in funzione. Il freno pre-crash può essere disinserito manualmente, mentre le cinture di sicurezza pre-crash, che ora si attivano anche quando il veicolo sbanda o durante una frenata di emergenza, rimangono attive.



DIMENSIONI

Dimensioni totali (mm)	Lunghezza x Larghezza x Altezza	4.585 x 1.800 x 1.440
	Passo	2.730
Capacità bagagliaio (l)		398
Capacità serbatoio (l)		65
Coefficiente aerodinamico (Cx)		0,27

CARATTERISTICHE TECNICHE (dati soggetti ad omologazione finale)

		IS 250	IS 220d
Motore	Cilindrata (cc)	2.500	2.231
	Tipo	V6	L4
	Carburante, tipo	Benzina, 95 ottani o+	Diesel a basso tenore di zolfo, 48 cetani
	Distribuzione	24v,DOHC con Dual VVT-i	16v, DOHC
	Alesaggio x corsa (mm)	83,0 x 77,0	86,0 x 96,0
	Rapporto di compressione (!)	12,0	15,8
	Potenza max (CV /kW@ giri/min)	208/153@6.400	177/130@3.600
	Coppia max (Nm@ giri/min)	252@4.800	400@2.000-2.600

Cambio	Tipo		Trazione Posteriore	
	Rapporti al cambio		IS 250	IS 220d
			6A/T	6M/T
		1ª	3,538	5,232
		2ª	2,060	2,644
		3ª	1,404	1,605
		4ª	1,000	1,219
		5ª	0,713	1,000
		6ª	0,582	0,728
		RM	3,168	4,525
	Rapporto al differenziale	3,909	2,937	

Sospensioni	Tipo		Anteriore: doppio braccio oscillante, Posteriore: multilink	
Freni		Anteriori (mm)	Ø 296 x 28	
		Posteriori (mm)	Ø 291 x 10	
		ABS	Si	
		EBD (Distribuzione Elettronica della Forza Frenante)	Si	
		BA (Assistenza di frenata)	Si	
		TRC (Controllo di Trazione)	Si	
		VSC (Controllo di Stabilità)	Si	
		VDIM (Gestione Integrata delle Dinamiche del veicolo)	Si	
Sterzo		Tipo	Cremagliera & pignone, Servosterzo Elettrico (EPS)	
		Rapporto	13,5:1 (13,6 - sport)	
		Giri (da un estremo all'altro)	2,91	
		Raggio minimo di sterzata (m)	5,1	

		IS 250	IS 220d
		6A/T	6M/T
Pesi	Peso in ordine di marcia (min-max, kg)	1560 - 1625	1580 - 1655
	Massa complessiva del veicolo (kg)	2045	2075
	Capacità di traino (frenata - kg)	1500	1500
	Capacità di traino (non frenata - kg)	560	560
	Velocità max (km/h)	225	220
Prestazioni	0-100 km/h (s)	8,1	8,9
	0-400m (s)	15,8	16,3
Consumi (1)	Ciclo combinato (l/100 km)	9,1	6,9
	Ciclo extra urbano (l/100 km)	7,0	5,9
	Ciclo urbano (l/100 km)	12,7	8,6
Emissioni CO ₂ (1)	Ciclo combinato (g/km)	214	179
	Ciclo extra urbano (g/km)	165	152
	Ciclo urbano (g/km)	298	228
Altre emissioni (2)	CO (g/km)	0,10	-
	HC (g/km)	0,05	-
	NOx (g/km)	0,06	-

1.

I valori relativi al consumo e alle emissioni di CO₂ vengono misurati in un ambiente controllato, secondo la Direttiva 80/1268/EEC, comprese le successive modifiche, su un veicolo con un equipaggiamento "European Standard." Per ulteriori informazioni su tale veicolo, contattare l'ufficio stampa Lexus del proprio Paese.
2.

I valori relativi al consumo ed alle emissioni di CO₂ del singolo veicolo possono differire da quelli misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni della strada, il traffico, lo stato del veicolo, gli equipaggiamenti installati, il carico, il numero dei passeggeri ...) giocano un ruolo fondamentale nel determinare il consumo e le emissioni di CO₂ di un'automobile.



LS 460 AWD



LS 460 AWD

- **Lexus LS 460 ora disponibile con un sistema di trazione integrale permanente AWD (All-Wheel Drive)**
- **Differenziale TORSEN® LSD estremamente compatto con distribuzione di coppia 40:60 sull'asse posteriore**
- **La configurazione su tre assi dell'ingranaggio LSD sostituisce l'azionamento a catena con una significativa riduzione della rumorosità**

A quasi due anni dal lancio della quarta generazione dell'ammiraglia Lexus in Europa, le straordinarie prestazioni della LS 460, il suo assetto stradale così sicuro ed i suoi sistemi di sicurezza attiva all'avanguardia vengono ulteriormente migliorati con l'adozione della trazione integrale permanente.

Sviluppata secondo la speciale filosofia stilistica L-Finesse di Lexus e creata nell'ambito del sistema di produzione "Advanced Craftsmanship" (Avanzata Maestria di Esecuzione), la LS 460 AWD è la massima espressione Lexus per ingegneria, tecnologia, raffinatezza, piacere di guida, comfort e sicurezza.

Il motore tecnicamente avanzato della LS 460 AWD, il V8 4.6 litri interamente in alluminio, eroga 367 CV/270 kW che vengono trasmessi al suolo dal primo cambio automatico a 8 rapporti al mondo.

L'adozione di un sistema di trazione integrale assicura alla berlina di lusso le massime capacità dinamiche ed un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi, che possono essere sfruttate in piena sicurezza anche su strade sconnesse o in presenza di cattive condizioni atmosferiche.

L'interno, lavorato con superba maestria, è un vero punto di riferimento per quanto riguarda la protezione degli occupanti, il lusso e la tranquillità. L'esclusivo equipaggiamento comprende il climatizzatore 4-zone (che include i primi Diffusori Climatici sul Tetto al mondo), i sedili climatizzati e uno schermo touch-screen da 8" per una gestione assolutamente intuitiva delle funzioni dei sistemi audio, del climatizzatore, del navigatore e del Bluetooth. Per quanto riguarda l'infotracimento a bordo è di serie un impianto Mark Levinson® Reference Surround System da 450 Watt con 19 speaker e home theatre 5.1.

SISTEMA AWD (ALL-WHEEL DRIVE)

Il sistema di trazione integrale della LS 460 AWD ha una configurazione a tre differenziali, che utilizza un differenziale TORSEN® Tipo C a Slittamento Limitato (LSD) estremamente compatto, condiviso con la LS 600h, che distribuisce la forza motrice con un rapporto 40:60 tra gli assi anteriore e posteriore. Il sistema è stato specificamente studiato per migliorare ulteriormente il comportamento stradale e la maneggevolezza in condizioni di guida particolari, pur assicurando

sempre quelle caratteristiche di comfort e accelerazione tipiche della trazione posteriore, che sono essenziali per una berlina del segmento di lusso.

La distribuzione di coppia del differenziale Tipo C, che è continuamente controllata e ottimizzata in funzione delle condizioni di guida, può variare tra 50:50 e 30:70. Questo migliora ulteriormente il grip, la trazione e la stabilità in curva in fase di accelerazione a livelli che sono al vertice della classe.

Per alloggiare in modo ottimale l'ingranaggio di trasferimento della trazione senza sacrificare lo spazio interno, gli ingegneri Lexus ci hanno impiegato ben tre anni sviluppando un'unità TORSEN® LSD che è circa il 30% più piccola e leggera di ogni altro tipo esistente, con l'ingranaggio di trasferimento e il differenziale racchiusi in un'unica scatola.

Il nuovo ingranaggio di trasferimento sostituisce il sistema tradizionale di movimento a catena, con una configurazione a tre assi estremamente compatta che garantisce un basso livello di rumorosità. Un'ulteriore riduzione della rumorosità è stata realizzata con la pulitura di precisione dei denti dell'ingranaggio, e l'ottimizzazione del numero dei denti per eliminare la risonanza. Inoltre, è stata eliminata l'amplificazione del rumore attraverso l'involucro cancellando ogni area superficiale piatta, e sviluppando una nervatura interna ed esterna della scatola. La nervatura inoltre aumenta la robustezza e la rigidità della scatola senza influenzare il peso, e contribuisce al raffreddamento dell'unità. Complessivamente, queste misure per la riduzione del NVH hanno determinato una diminuzione di ben 10dB della rumorosità interna.

Ulteriori riduzioni di rumore e vibrazioni nel sistema AWD sono state realizzate grazie all'impiego di un giunto con scanalatura a croce e a velocità uniforme per l'albero del moto anteriore, e di un albero ad accoppiamento flessibile su tre articolazioni sul posteriore.

MOTORE

Il V8 4.6 litri in alluminio della LS 460 AWD è il motore a combustione interna tecnologicamente più avanzato mai sviluppato dagli ingegneri Lexus. Questa unità, davvero senza pari, combina l'iniezione diretta D-4S (l'unico sistema di iniezione al mondo nel settore dell'automobile che combina due iniettori per cilindro) con il VVTi-E (il primo sistema al mondo di fasatura variabile delle valvole con azionamento elettrico dell'albero a camme) per generare una delle potenze specifiche più alte tra i motori V8 aspirati nel segmento: 82,5 CV per litro.

Abbinato al primo cambio automatico a 8 rapporti al mondo, dotato di impostazione sequenziale manuale e di un sistema di Controllo Intelligente per una velocità e scorrevolezza di cambiata ottimale, questo V8 è caratterizzato da una grande precisione di funzionamento ed eroga 367 CV/270 kW a 6.400 giri/min e 469 Nm di coppia a 4.100 giri/min. L'adozione della trazione integrale estende la gamma di superfici stradali e di condizioni climatiche nelle quali può essere sfruttato il potenziale dell'accelerazione massima (0 - 100 km/h) di 6,3 secondi della LS 460 AWD.

TELAIO E CARROZZERIA

Lexus LS 460 AWD 2008 ha una carrozzeria leggera ultrarigida che offre la più alta resistenza torsionale del segmento ed uno straordinario coefficiente aerodinamico (Cx) di appena 0,27. La sospensione multilink ad

aria della LS 460 AWD è dotata di un sofisticato Sistema di Sospensione Adattiva Variabile (AVS) che incorpora un controllo d'assetto del veicolo per sincronizzare il rollio ed il beccheggio in curva e garantire il massimo comfort dei passeggeri.

La LS 460 AWD combina la sua larghezza, la più ampia tra le vetture di questo segmento, con un Servosterzo Elettrico (EPS) dotato di Rapporto Variabile (VGRS) sensibile alla velocità, che modifica il rapporto di sterzo fino al 30%, per offrire un'eccezionale stabilità a velocità elevata. Il sistema AWD migliora ulteriormente il grip, la trazione e la stabilità in curva in fase di accelerazione.

SICUREZZA

La LS 460 AWD dispone di numerosi sviluppi rivoluzionari basati sul principio di evitare un incidente tramite un'anticipazione intelligente. Il Sistema Avanzato di Sicurezza Pre-Crash offre la massima assistenza al guidatore per evitare una collisione sia di giorno che di notte. Il Sistema Avanzato di Sicurezza Pre-Crash incorpora quattro tecnologie uniche di Lexus: un Sistema Avanzato di Rilevamento Ostacoli, un Sistema di

Monitoraggio del Guidatore, l'Assistenza alla Sterzata d'Emergenza ed il Sistema di Sicurezza Pre-Crash Posteriore.

L'integrazione tra il Controllo di Stabilità (VSC), la Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM) e lo Sterzo a Rapporto Variabile (VGRS) dà vita ad un collegamento senza precedenti tra le misure di sicurezza attiva e preventiva. Il VDIM attiva il VGRS per impostare una funzione controsterzante in caso di sovrasterzo e contrasta l'eccessivo input di sterzo in caso di sottosterzo regolando l'angolo di sterzata durante l'accelerazione su un fondo stradale con diversi livelli di grip.

Inoltre, un Sistema di Controllo Intelligente premette la piena collaborazione tra il VDIM e la trazione integrale. Il sistema utilizza il controllo dell'acceleratore e del rapporto per favorire una risposta più rapida, regolare e precisa nelle situazioni che comportano la possibilità di una perdita di trazione. Per esempio, quando si guida su una strada scivolosa, il VDIM favorirà il passaggio ad una marcia più alta ad un regime di rotazione più basso, mentre modula il controllo dell'acceleratore per ottimizzare la trazione attraverso il nuovo sistema AWD.



DIMENSIONI

LS		
Dimensioni totali (mm)	Lunghezza x Larghezza x Altezza	5.030 x 1.875 x 1.475
	Passo	2.970
Capacità del bagagliaio (l)		480
Capacità serbatoio carburante (l)		84
Coefficiente aerodinamo (Cx)		0,27

CARATTERISTICHE TECNICHE (dati soggetti ad omologazione finale)

LS 460 AWD		
Motore	Cilindrata (cc)	4.608
	Tipo	V8
	Carburante, tipo	Benzina, 95 ottani o+
	Distribuzione	32v, Dual VVT-i, VVT-iE per l'aspirazione
	Alesaggio x corsa (mm)	94,0 x 83,0
	Rapporto di compressione (:1)	11,8
	Potenza max (CV/kW@ giri/min)	367/270@ 6.400
	Coppia max (Nm@rpm)	469@4.100
Sospensioni	Tipo	Ant. e post.: multi-link
		Sospensione Adattiva Variabile con controllo automatico di altezza
Pneumatici e cerchi	Standard	235/50 R18

LS 460 AWD		
Cambio	Tipo	A/T 8-rapporti, Trazione integrale permanente con Differenziale TORSEN® a slittamento limitato
Rapporti al cambio	1 ^a	4,596
	2 ^a	2,724
	3 ^a	1,863
	4 ^a	1,464
	5 ^a	1,231
	6 ^a	1,000
	7 ^a	0,824
	8 ^a	0,685
	RM	2,176

LS 460 AWD		
Freni	Ant. (mm)	Ø357 x 34
	Post. (mm)	Ø335 x 22
	ABS	si
	EBD (Distribuzione Elettronica Forza Frenante)	si
	BA (Assistenza di frenata)	si
	TRC (Controllo di Trazione)	si
	VSC (Controllo di Stabilità)	si
	VDIM (Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo)	si
	Brake Hold	si

LS 460 AWD		
Sterzo	Tipo	Cremagliera & pignone, Servosterzo elettrico a rapporto variabile (VGRS)
	Rapporto (:1)	11,6-16,6
	Giri (da un estremo all'altro)	2,5-3,6
	Raggio minimo di sterzata (m)	5,7
Pesi	Peso in ordine di marcia (min-max, kg)	2.085-2.200
	Massa complessiva del veicolo (kg)	2.640

LS 460 AWD		
Prestazioni	Velocità max (km/h)	250
	0 - 100 km/h (s)	6,3
	0 - 400m (s)	14,4
Consumi ⁽¹⁾	Ciclo combinato (l/100 km)	11,3
	Ciclo extra urbano (l/100 km)	8,3
	Ciclo urbano(l/100 km)	17,2
Emissioni CO ₂ ⁽²⁾	Ciclo combinato/km	273
	Ciclo extra urbano(g/km)	197
	Ciclo urbano(g/km)	405

1.

I valori relativi al consumo e alle emissioni di CO₂ vengono misurati in un ambiente controllato, secondo la Direttiva 80/1268/EEC, comprese le successive modifiche, su un veicolo con un equipaggiamento "European Standard." Per ulteriori informazioni su tale veicolo, contattare l'ufficio stampa Lexus del proprio Paese.
2.

I valori di relativi al consumo e e alle emissioni di CO₂ del singolo veicolo possono differire da quelli misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni della strada, il traffico, lo stato del veicolo, gli equipaggiamenti installati, il carico, il numero dei passeggeri ...) giocano un ruolo fondamentale nel determinare il consumo e le emissioni di CO₂ di un'automobile.



Lexus Europa si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio relativo alle caratteristiche tecniche ed agli equipaggiamenti senza preavviso. Inoltre questi possono cambiare in base alle condizioni e alle normative di ogni specifico mercato.

I veicoli presentati e descritti in questa cartella stampa possono variare sia nelle caratteristiche tecniche sia negli equipaggiamenti in funzione del singolo mercato. Il colore di carrozzeria può leggermente variare rispetto a quello visibile nelle foto qui pubblicate.



