



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz al 79° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra 2009

Informazione stampa

3 marzo 2009

Indice

Pagina

La nuova Classe E Coupé Mercedes

Il fascino dell'efficienza

2

La nuova Classe E Mercedes-Benz

Sicurezza a 360 gradi, massimi livelli di comfort e contenimento dei consumi fino al 23 per cento

14

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma internazionale delle vetture Mercedes-Benz. Sono possibili differenze specifiche per Paese.

Il fascino dell'efficienza

Stoccarda – Il ritorno di un'idea affascinante: Mercedes-Benz presenta al Salone dell'Automobile di Ginevra il Coupé della nuova Classe E. A soli tre mesi dalla presentazione della berlina, la nuova Serie del prestigioso marchio automobilistico acquista così un particolare punto di forza, riallacciandosi nel contempo ad una tradizione che nella storia della Classe E ha sempre suscitato grande entusiasmo.

La nuova Classe E Coupé coniuga in modo originale due discipline del marchio Mercedes: fascino ed efficienza. Con la fiancata priva di montante centrale, propria di un Coupé classico, e con i cristalli totalmente a scomparsa, la nuova due porte interpreta in chiave particolarmente sportiva il design dinamico della nuova Classe E. Parallelamente, con la sua linea più slanciata il Coupé segna un nuovo record in termini di resistenza aerodinamica: un valore di Cx di 0,24 che fa di questo modello l'automobile di serie più aerodinamica del mondo. La nuova Classe E Coupé arriverà nelle Filiali e presso i Concessionari europei Mercedes-Benz a inizio maggio 2009.

Il nuovo Coupé dispone di tutte le innovazioni tecnologiche della nuova Classe E che ci si possono aspettare da un Coupé di segmento superiore improntato alla sportività. Tra queste figurano la regolazione selettiva degli ammortizzatori, il sistema ATTENTION ASSIST, la protezione preventiva degli occupanti e il cofano motore attivo. Specifico per la versione Coupé è invece il pacchetto dinamico, che con la sola pressione di un tasto permette di variare il settaggio della vettura. Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi, il rilevamento dei segnali stradali e un sistema di frenata d'emergenza automatica dimostrano poi ulteriormente che questa nuova Serie costruttiva fissa parametri di riferimento inediti nel suo segmento.

La nuova Classe E assume il ruolo di pioniere anche nel settore delle motorizzazioni. I nuovi motori diesel e a benzina a iniezione diretta affiancano all'efficienza un'erogazione di potenza di tutto rispetto. La gamma di modelli comprende due nuovi motori a quattro cilindri che consentono una riduzione dei consumi di carburante fino al 17 per cento, pur assicurando un notevole incremento dei valori di potenza e di coppia. L'esempio migliore è costituito dalla E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé: con un consumo di 5,3 litri ogni 100 chilometri e con 139 grammi di CO₂ a chilometro, questo modello figura tra le automobili più parsimoniose del suo segmento.

Questi valori di consumo esemplari si devono non soltanto ai nuovi motori, ma anche ad una serie di misure di carattere pratico. Tra queste figurano, ad esempio, la regolazione in funzione del fabbisogno della pompa del servosterzo e della pompa carburante, l'adozione di pneumatici con una bassa resistenza al rotolamento e la gestione dell'alternatore in base alla situazione di marcia e alla tensione della rete di bordo. A questi provvedimenti si aggiunge un fattore decisivo: un'aerodinamica esemplare.

I motori in breve:

Denominazione del modello	Potenza (kW/CV)	Coppia massima (Nm a giri/min)	Consumi combinati nel ciclo di marcia europeo (L/100 km)
E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé	150/204	500 a 1.800-2.800 giri/min	5,3
E 350 CDI BlueEFFICIENCY Coupé	170/231	540 a 1.600-2.400 giri/min	6,8
E 250 CGI BlueEFFICIENCY Coupé	150/204	310 a 2000-4300 giri/min	7,2
E 350 CGI BlueEFFICIENCY Coupé	215/292	365 a 3000-5100 giri/min	8,5
E 500 Coupé	285/388	530 a 2.800-4.800 giri/min	10,9

Design: espressione di una forte personalità e di un carattere passionale

Pag. 4

La linea decisa della nuova due porte sottolinea le tradizionali caratteristiche stilistiche del marchio che rendono inconfondibili i Coupé Mercedes-Benz: ad esempio la linea ininterrotta dei finestrini laterali senza montante centrale, con cristalli totalmente a scomparsa, e la tipica mascherina del radiatore sportiva con la grande Stella al centro. Contemporaneamente, il nuovo modello si proietta nel futuro con un linguaggio formale moderno e dinamico.

Il Coupé mostra però anche la stretta parentela con la nuova Classe E berlina, come rivela il frontale a quattro fari. I proiettori presentano infatti la stessa forma romboidale, pur avendo un taglio più sportivo e affilato che li rende più dinamici e aggressivi. Il Coupé condivide con la berlina anche la linea arcuata dei parafranghi posteriori che già nel 1955 conferiva un look atletico al Coupé S 220 "Ponton".

Nonostante la familiarità con la berlina, il nuovo Coupé dimostra una forte personalità e al tempo stesso un carattere più passionale. Con la linea affusolata dell'intero frontale, che parte dal paraurti anteriore passando per la calandra fino ad arrivare al cofano motore, il design a quattro fari reinterpretato in una versione più estrema e la sua corporatura atletica, la Classe E Coupé appare più slanciata e aerodinamica.

Sedili di nuova concezione con design sportivo

I sedili della Classe E Coupé sono assolutamente nuovi e perfettamente in linea, per design e tecnologia, con il carattere sportivo della due porte. La dotazione di serie comprende la regolazione elettrica dell'altezza del sedile e dell'inclinazione dello schienale. Gli schienali più alti, tipici delle vetture sportive, dispongono della pratica **funzione EASY ENTRY** che agevola la salita e la discesa dall'auto ai passeggeri posteriori. In abbinamento alla regolazione elettrica dei sedili e alla funzione Memory (a richiesta), i sedili anteriori sono equipaggiati con un **supporto lombare regolabile su 4 parametri** a comando elettropneumatico.

Esso assicura un corretto sostegno della colonna vertebrale nella zona lombare e concorre in tal modo a migliorare ulteriormente il comfort di seduta.

A richiesta sono disponibili anche i sedili Comfort con rivestimenti in pelle e ventilazione attiva, così come i nuovi **sedili Multicontour con camere d'aria gonfiabili** nel cuscino anteriore, al centro e nei sostegni laterali degli schienali. Per i **passaggeri posteriori** è possibile ordinare **due comodi sedili singoli** con schienali ribaltabili singolarmente o contemporaneamente, per aumentare il volume di carico del vano bagagli.

Motori: consumi di carburante ridotti del 17 per cento

Il diesel del modello **E 250 CDI BlueEFFICIENCY Coupé** è la motorizzazione di punta della nuova generazione di propulsori a quattro cilindri Mercedes-Benz e si distingue per sovralimentazione turbo a due stadi, piezoiniettori precisi e la più moderna tecnologia common rail. Il motore eroga 150 kW/204 CV e sviluppa una coppia massima di 500 Nm, disponibile già a partire da 1600 giri/min. Di conseguenza, il propulsore risulta più potente di circa il 36 per cento rispetto al diesel a quattro cilindri del modello precedente, pur consumando il 17 per cento in meno di carburante: **5,3 litri** per 100 chilometri (consumo combinato nel ciclo di marcia europeo, dati provvisori). Ciò equivale ad emissioni di anidride carbonica pari a **139 grammi** per chilometro.

Il motore diesel V6 ad iniezione diretta common rail e sovralimentazione turbo continua ad essere disponibile nella gamma. Nel modello **E 350 CDI BlueEFFICIENCY Coupé**, questo propulsore eroga 170 KW/231 CV (modello precedente: 165 kW/224 CV) e consuma **6,8 litri** per 100 chilometri nel ciclo di marcia europeo (combinato). Le emissioni di CO₂ equivalgono a **179 grammi** per chilometro.

Due nuovi motori a benzina ad iniezione diretta

Pag. 6

Anche per i motori a benzina, Mercedes-Benz in futuro continuerà a puntare sulla tecnica dell'iniezione diretta. La Classe E Coupé indica la strada da seguire in questa direzione: sotto il cofano del modello **E 250 CGI BlueEFFICIENCY Coupé** pulsa un quattro cilindri ad iniezione diretta di nuova concezione con 150 kW/204 CV di potenza e cambio automatico a cinque rapporti di serie che si accontenta di **7,2 litri** di carburante per 100 chilometri (consumo combinato nel ciclo di marcia europeo, dati provvisori). Le emissioni di CO₂ ammontano a **167 grammi** a chilometro, vale a dire circa il 13 per cento in meno rispetto al precedente motore a quattro cilindri (135 kW/184 CV) con sistema di iniezione del carburante di tipo tradizionale.

Nel nuovo modello **E 350 CGI BlueEFFICIENCY Coupé**, la Casa di Stoccarda ha sostituito il precedente V6 a benzina con un sei cilindri ad iniezione diretta di benzina a getto guidato. Con 215 kW/292 CV, questo propulsore eroga 15 kW/20 CV in più e consuma circa il 14 per cento di carburante in meno rispetto al precedente V6: solo **8,5 litri** (consumo combinato nel nuovo ciclo di marcia europeo per 100 chilometri). Ciò equivale a **199 grammi** di CO₂ a chilometro.

Nel modello di punta, l'**E 500 Coupé**, il fulminante V8 con una potenza di 285 kW/388 CV e una coppia di 530 Nm assicura le prestazioni tipiche di un'auto sportiva. L'otto cilindri è stato ulteriormente perfezionato dagli ingegneri Mercedes nei minimi dettagli, riducendo il consumo di carburante rispetto al modello precedente di 0,5 litri fino ad arrivare a **10,9 litri** per 100 chilometri (consumo combinato nel nuovo ciclo di marcia europeo). Tutti i motori della nuova Classe E Coupé sono conformi alla normativa EU5 sulle emissioni allo scarico.

I sistemi di sicurezza concepiti per la nuova Classe E si basano sui risultati della **ricerca infortunistica**; queste innovazioni forniscono un importante contributo ad una guida più sicura e senza incidenti, migliorando la protezione degli occupanti degli autoveicoli e aiutando anche ad aumentare la sicurezza degli altri utenti del traffico. Queste avveniristiche innovazioni sono disponibili a richiesta anche per la nuova Classe E Coupé o comprese nella sua dotazione di serie. Basandosi su sensori altamente sensibili, telecamere e sistemi radar, queste tecnologie fanno della due porte un **compagno di viaggio "intelligente"**, in grado di vedere, percepire, reagire prontamente al pericolo e agire autonomamente quando si prefigura un rischio elevato di incidente.

L'affaticamento figura tra le cause più frequenti di incidente sulle autostrade. Per questo motivo gli esperti Mercedes hanno sviluppato il sistema **ATTENTION ASSIST**, compreso nella **dotazione di serie** della nuova Classe E Coupé. Il dispositivo rileva costantemente durante la marcia più di 70 diversi parametri allo scopo di riconoscere i segni di affaticamento del guidatore e di avvertirlo tempestivamente prima del pericoloso “colpo di sonno”. Particolarmente significativa si è rivelata l'osservazione del **comportamento di sterzata**: anni di ricerche condotte sul campo dagli ingegneri Mercedes dimostrano che chi guida in stato di affaticamento commette piccoli errori di sterzata che spesso corregge molto velocemente e con una particolare modalità. Questo tipo di comportamento viene riconosciuto da uno speciale sensore dell'angolo di sterzata.

Tra gli equipaggiamenti di serie figura anche la **protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE®**, una pluripremiata innovazione Mercedes attualmente unica in questo segmento. Nelle situazioni di guida potenzialmente pericolose, il sistema attiva alcune misure preventive per il guidatore e il passeggero anteriore, in modo tale che in caso di impatto cinture ed airbag possano esercitare pienamente la loro azione protettiva. Il riconoscimento anticipato di un incidente è possibile in quanto il PRE-SAFE® si avvale dei sensori del Brake Assist e dell'Electronic Stability Program (ESP®) per riconoscere le situazioni potenzialmente critiche dal punto di vista della dinamica di marcia.

Assistenza abbaglianti adattivi per una migliore illuminazione della carreggiata

Pag. 8

Come la berlina, anche la nuova Classe E Coupé offre con l'**Intelligent Light System** le più moderne tecnologie di illuminazione a livello mondiale. I fari si adeguano costantemente alla situazione attuale del traffico e reagiscono automaticamente per garantire al guidatore sempre la migliore illuminazione possibile della carreggiata. A svolgere questa funzione provvede il **sistema di assistenza abbaglianti adattivi**: tramite una telecamera alloggiata sul parabrezza, il dispositivo riconosce i veicoli illuminati che procedono in senso inverso o che precedono la vettura e regola continuamente i proiettori in modo che gli altri utenti del traffico non vengano abbagliati. In questo modo, la portata degli anabbaglianti aumenta da 65 fino ad un massimo di 300 metri. Quando la traiettoria è libera, il sistema commuta in modo progressivo sugli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi si basa sui **fari bixeno** a comando variabile, offerti da Mercedes-Benz in abbinamento alle luci diurne a LED.

Frenata d'emergenza automatica in caso di grave pericolo di incidente

I collaudati sistemi di assistenza alla guida già adottati sulla Classe S per prevenire i **tamponamenti** sono ora disponibili a richiesta anche per la Classe E Coupé. Questi dispositivi si avvalgono di sensori radar a lungo e corto raggio per monitorare il traffico davanti all'auto e avvertire il guidatore se esiste il pericolo di un incidente. Mercedes-Benz raggruppa queste tecnologie nel sistema **DISTRONIC PLUS** che comprende anche il **Brake Assist PLUS** e il **sistema frenante PRE-SAFE®**, oltre al TEMPOMAT con regolazione della distanza che mantiene automaticamente il Coupé alla distanza desiderata dal veicolo che precede e frena la vettura a seconda della situazione del traffico.

Il Brake Assist PLUS entra in azione quando la distanza si riduce improvvisamente. In questa situazione, il sistema avverte il guidatore e calcola istantaneamente la forza frenante necessaria per evitare la collisione. Non appena il guidatore preme il pedale del freno, il sistema attiva immediatamente questa

forza frenante ausiliaria e consente, a seconda della velocità di marcia e della distanza, un rallentamento mirato del veicolo oppure, se necessario, una frenata d'emergenza.

Il sistema frenante PRE-SAFE® va ancora oltre e frena la Classe E Coupé automaticamente in caso di imminente pericolo di incidente, qualora il guidatore non reagisca agli avvertimenti. In tal modo, il dispositivo può ridurre sensibilmente la gravità dell'impatto, funzionando come una sorta di “**zona di assorbimento elettronica**”, per offrire agli occupanti una sicurezza ancora maggiore.

La dotazione per la sicurezza più completa del segmento

Con sette airbag di serie, pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta delle cinture per tutti gli occupanti e poggiatesta attivi per i sedili anteriori, la nuova Classe E Coupé offre la dotazione per la sicurezza più completa in questo segmento. Gli equipaggiamenti di serie comprendono airbag e sidebag per guidatore e passeggero anteriore, kneebag all'altezza delle ginocchia del guidatore e windowbag, tutti attivabili in caso di incidente nell'arco di pochi millesimi di secondo. A richiesta sono disponibili anche i sidebag posteriori. La zona di deformazione anteriore della Classe E agisce su quattro livelli indipendenti tra loro, per consentire la distribuzione delle forze d'urto su un'ampia superficie senza interessare la cellula dell'abitacolo. Anche il maggiore impiego di **leghe di acciaio ad altissima resistenza** contribuisce a rendere la carrozzeria resistente a sollecitazioni d'urto elevate. Circa due terzi di tutti i lamierati della carrozzeria grezza della Classe E Coupé sono realizzati con questi tipi di acciai ad alta resistenza.

Con il **cofano motore attivo**, compreso nella dotazione di serie, Mercedes-Benz porta avanti il proprio impegno pluriennale per la **protezione dei pedoni**. In caso di incidente, un sistema di molle solleva di 50 mm la parte posteriore del cofano motore in pochi millisecondi per aumentare le dimensioni dello spazio di deformazione. Una particolarità del sistema Mercedes è rappresentata dalla sua

meccanica reversibile che consente al guidatore di riportare manualmente il cofano motore attivo nella posizione originaria, senza doversi recare in officina.

Comfort: tecnologie di punta per un nuovo piacere di guida

Come per la sicurezza, da sempre il comfort costituisce una delle eccellenti qualità che contraddistinguono la Classe E. Anche in questo caso, il Coupé si presenta all'altezza degli ottimi livelli della berlina, raggiungendo ulteriori traguardi, in particolare in termini di comfort di marcia, di seduta e di climatizzazione. Decisiva è anche la generosa **abitabilità** degli interni, che gli ingegneri Mercedes hanno ottenuto sulla base di una carrozzeria più lunga di 46 mm e più larga di 46 mm. In questo modo è stato possibile aumentare di dieci millimetri fino a 789 mm la **distanza all'altezza dell'anca** tra i sedili anteriori e posteriori, un fattore importante per la libertà di movimento degli occupanti, come lo **spazio per i gomiti** che rispetto al modello precedente risulta incrementato di 49 mm.

Maggiore comfort di marcia grazie alle sospensioni attive

L'assetto AGILITY CONTROL della nuova Classe E Coupé offre un sistema di sospensioni di serie che si adatta automaticamente alla situazione di marcia. Per ottenere il miglior comfort di rotolamento possibile, garantendo al tempo stesso un'estrema manovrabilità, il sistema riduce l'azione degli ammortizzatori durante la guida normale, per poi ripristinare la massima forza di smorzamento nella guida dinamica in curva o nelle manovre di scarto veloci. Grazie a questo sistema, il Coupé viene stabilizzato nel miglior modo possibile.

Oltre all'assetto AGILITY CONTROL di serie è disponibile a richiesta l'assetto sportivo AGILITY CONTROL con curva caratteristica degli ammortizzatori più sportiva e sterzo parametrico sportivo più diretto. Per i guidatori più esigenti, Mercedes-Benz ha infatti realizzato un **pacchetto dinamico** con sistema di sospensioni a gestione elettronica. Questo sistema elabora le informazioni dei sensori sull'attuale situazione di marcia e regola lo smorzamento per ogni singola ruota. Inoltre, con la pressione di un pulsante, il guidatore può scegliere tra due

programmi di marcia, Comfort e Sport, e quindi impostare come desidera la caratteristica dell'assetto, del pedale dell'acceleratore e dei punti di innesto del cambio automatico. Il pacchetto dinamico comprende anche uno **sterzo parametrico sportivo** di nuova concezione, più diretto e con centraggio variabile. Per confrontare tra loro le caratteristiche di assetti diversi, gli ingegneri Mercedes hanno sviluppato il "**Body Index**", una formula matematica che tiene conto dei valori di misurazione di varie manovre tipiche. Il "Body Index" fornisce indicazioni sul fissaggio dell'autotelaio alla carrozzeria, sulla stabilità dell'auto sulla strada e sulla sua maneggevolezza nelle curve affrontate a velocità sostenuta. Maggiore il valore, più sportive, e quindi più rigide, risultano le caratteristiche di assetto dell'autotelaio.

Il "Body Index" indica in che misura il **pacchetto dinamico** soddisfa i desideri del Cliente sia in termini di dinamicità che di comfort: nella modalità sportiva viene raggiunto un valore di 2,06 che con l'attivazione della modalità Comfort scende al livello tipico delle berline, pari a 1,89.

Comfort climatico personalizzato con un semplice pulsante

Il climatizzatore automatico Comfort di nuova concezione adegua la temperatura, la portata e la ripartizione dell'aria **in tre zone**, tenendo conto delle preferenze del guidatore, del passeggero anteriore e dei passeggeri posteriori. In più, il climatizzatore automatico COMFORTMATIC (disponibile a richiesta) per la prima volta permette di selezionare, premendo un semplice pulsante, la **modalità di climatizzazione** "diffusa", "medium" e "focalizzata". In questo modo, gli occupanti possono regolare la portata e la ripartizione dell'aria in funzione del proprio benessere, senza perdere i vantaggi della modalità automatica.

La Classe E Coupé è equipaggiata di serie con la **climatizzazione automatica a due zone**, la cui efficienza nelle modalità di riscaldamento e raffreddamento è stata ulteriormente aumentata del 5 per cento rispetto al modello precedente.

Sistema di Infotainment con display a colori nella plancia portastrumenti

Pag. 12

La **configurazione dei comandi** ripresa dalla Classe S con volante multifunzione, Controller sul tunnel centrale, display a colori sulla plancia portastrumenti e tasti di selezione diretta garantisce anche ai passeggeri della nuova Classe E Coupé la massima facilità d'uso.

Tramite il **Controller**, il guidatore e il passeggero anteriore hanno a portata di mano tutte le funzioni del moderno sistema di Infotainment, come ad esempio autoradio, lettore CD/DVD, telefono e navigatore satellitare. L'autoradio Audio 20 CD con otto altoparlanti, lettore CD e interfaccia Bluetooth per il cellulare è di serie. Il sistema multimediale **COMAND APS**, disponibile a richiesta, offre in più un sistema di navigazione su hard disk con cartografia europea, DVD-Changer, Music Register per circa 1000 brani musicali e comando vocale con immissione di parole intere. Per chi desidera un piacere di ascolto musicale ancora maggiore, è possibile installare a bordo anche altri equipaggiamenti come ad esempio il **Sound System** da 500 Watt con effetto Surround, la **Media Interface** per il collegamento di lettori MP3 esterni e il **sintonizzatore** per la ricezione radio digitale.

Una gamma con ampie possibilità di personalizzazione

Con cinque motori, tre versioni di assetto, svariate tonalità cromatiche, sei diverse combinazioni di cerchi e pneumatici nonché numerosi equipaggiamenti a richiesta, la nuova Classe E Coupé offre ampie possibilità di realizzare la vettura dei propri sogni. Le possibili combinazioni si basano su due versioni di allestimento per gli interni: **ELEGANCE** e **AVANTGARDE**.

L'offerta non si limita a diversi tipi di rivestimenti e di inserti, ma comprende anche pacchetti completi per la creazione di un ambiente armonioso. A seconda del tipo di interni scelto, l'abitacolo si veste di tonalità cromatiche e materiali che sottolineano il carattere elegante o progressista del Coupé.

Nel caso del **pacchetto sportivo AMG** l'accento cade invece senza dubbio su agilità e potenza. Il kit aerodinamico AMG comprende l'inconfondibile spoiler anteriore AMG dalle ampie aperture per l'aria di raffreddamento, i rivestimenti sottoporta AMG e l'incisiva grembialatura posteriore AMG con inserto nero. Tra i punti di forza di questo pacchetto figurano anche i cerchi in lega AMG torniti a specchio da 18" a 6 doppie razze, abbinati a pneumatici larghi 235/40 R 18 sull'avantreno e 255/35 R 18 sul retrotreno. L'assetto sportivo AGILITY CONTROL con taratura più rigida di molle, ammortizzatori e barre stabilizzatrici prevede anche dischi forati di generose dimensioni per i freni anteriori e pinze dei freni con la scritta Mercedes-Benz. Con il suo rapporto di trasmissione più diretto, lo sterzo parametrico sportivo comunica la sensazione di un contatto perfetto con il manto stradale.

Negli interni, i rivestimenti in pelle sintetica ARTICO nera aggiungono un tocco di dinamismo. A richiesta, gli interni ELEGANCE e AVANTGARDE sono disponibili anche nelle versioni in pelle o nella versione più esclusiva esclusiva in pelle Nappa. I sedili Multicontour per guidatore e passeggero anteriore si adattano perfettamente all'ideale di comodità dei loro occupanti e garantiscono così un comfort eccellente nei lunghi tragitti.

In edizione limitata ai soli primi mesi di produzione, la Classe E Coupé sarà disponibile anche nella versione Prime Edition, i cui equipaggiamenti particolarmente pregiati e raffinati pongono in maggior risalto il carattere della nuova Classe E Coupé. Verniciata in argento palladio metallizzato, con tetto Panorama in cristallo e cerchi in lega AMG da 18" in grigio titanio e torniti a specchio, la Prime Edition colpisce già al primo sguardo. Il look esclusivo è completato negli interni dagli allestimenti *designo* in pelle Nappa con sedili bicolore, tappetini *designo* abbinati e una pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato.

Referente:

Wolfgang Zanker, telefono: +49 711-17-75847, wolfgang.zanker@daimler.com

Frank Bracke, telefono: +49 711 17-75852, frank.bracke@daimler.com

Per ulteriori informazioni e notizie su Mercedes-Benz potete consultare il sito Internet: www.media.daimler.com

Sicurezza a 360 gradi, massimi livelli di comfort e contenimento dei consumi fino al 23 per cento

La nuova Classe E Mercedes-Benz rappresenta il pioniere per antonomasia nel campo della sicurezza, del comfort e dell'ecocompatibilità in questo segmento di mercato. Con una straordinaria dotazione di sistemi di assistenza alla guida, la nuova berlina concorre a rafforzare ulteriormente la posizione di spicco di Mercedes-Benz nella categoria superiore. Basti pensare, ad esempio, al sistema per il rilevamento di sovraccarico o sonnolenza del guidatore, al sistema di assistenza abbaglianti adattivi o al TEMPOMAT con regolazione della distanza e frenata d'emergenza automatica, che si attiva in caso di grave pericolo di incidente.

Il comfort di viaggio tipico della Classe E è stato ulteriormente migliorato sulla nuova berlina grazie soprattutto all'impiego di una carrozzeria "intelligente", che vanta una rigidità fino al 30 per cento superiore, all'ottimizzazione dei sedili e all'assetto di nuova progettazione con ammortizzatori in grado di adattarsi automaticamente alle diverse situazioni di marcia. Le sospensioni pneumatiche (a richiesta) sono ora abbinate ad un sistema di sospensioni elettronico a regolazione continua.

Come la sicurezza e il comfort, anche l'ecocompatibilità e il contenimento dei consumi sono assolutamente ineccepibili sulla Classe E: le motorizzazioni a 4 e 6 cilindri sono ad iniezione diretta e consumano fino al 23 per cento in meno di carburante. Le nuove motorizzazioni CDI a 4 cilindri registrano un consumo (combinato) di appena 5,3 litri ogni 100 chilometri (ciclo di marcia europeo) con emissioni pari a 139 grammi di CO₂ per chilometro. Tutte le motorizzazioni della nuova Classe E rispettano le direttive sui gas di scarico EU5, mentre le emissioni della E 350 BlueTEC sono già inferiori ai limiti prescritti dalla EU6 che entrerà in vigore nel 2014.

Oltre alle nuove motorizzazioni, anche il pacchetto **BlueEFFICIENCY** della Classe E ha contribuito alla sensibile riduzione dei consumi. Ingegneri di ogni reparto progettazione hanno ottimizzato numerosi componenti, riducendone il peso, modificandone la configurazione, migliorandone la funzione e rendendo più efficiente la gestione energetica, a vantaggio di un maggior risparmio di carburante.

Risultati ragguardevoli si sono ottenuti nella galleria del vento: con un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x pari a **0,25**, la nuova Classe E è la berlina con le migliori caratteristiche aerodinamiche nel segmento superiore. Il suo C_x è del 4 per cento inferiore rispetto a quello già ottimo del modello precedente. In pratica ciò si traduce in un risparmio di carburante di circa 0,25 litri ogni 100 chilometri ad una velocità di crociera di 130 km/h. L'aerodinamica della vettura è stata migliorata, per esempio, grazie ad una “**apertura a feritoie**” del radiatore che regola il flusso d'aria nel vano motore secondo il fabbisogno.

Tra le altre misure BlueEFFICIENCY rientrano anche i nuovi pneumatici con una resistenza al rotolamento inferiore fino al 17 per cento, la regolazione di alternatore, pompa di alimentazione, compressore del climatizzatore e servosterzo ai fini di un maggiore risparmio energetico, e la **funzione ECO start/stop** che spegne il motore della nuova E 200 CGI a regime minimo. Display nel tachimetro visualizzano il livello dei consumi (per 100 chilometri) e segnalano al guidatore quando è opportuno passare alla marcia superiore in modo da mantenere uno stile di guida attento all'ambiente e ai consumi.

La gamma delle motorizzazioni della nuova Classe E comprende propulsori a 4, 6 e 8 cilindri con potenze che vanno da 100 kW/136 CV a 386 kW/525 CV. I quattro cilindri sono motori ad iniezione diretta di nuova concezione, in grado di erogare una maggiore potenza e sviluppare una coppia superiore rispetto ai motori V6 comparabili del modello precedente, a fronte di una cilindrata minore. Ciò è stato possibile adottando, al posto di motori di grossa cilindrata privi di sovralimentazione, motori con sovralimentazione turbo, che si distinguono pertanto per un peso ridotto, un minor attrito interno e una curva di esercizio più favorevole ad un contenimento dei consumi.

Motorizzazioni: nuovi quattro cilindri CDI con consumi pari a 5,3 litri e 139 grammi di CO₂ per chilometro

Con tre propulsori a 4 cilindri completamente ridisegnati, la Classe E anticipa i tempi anche per quel che riguarda le **motorizzazioni diesel**. I motori adottano iniezione diretta common rail di ultima generazione, iniettori piezoelettrici rapidi, sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) ancora più efficiente e doppio turbocompressore di nuova concezione, a vantaggio di una erogazione immediata della potenza e di ottime prestazioni. In cifre: la **E 250 CDI BlueEFFICIENCY** da 150 kW/204 CV e 500 Nm sviluppa una coppia maggiore del 25 per cento rispetto al precedente V6 diesel e consuma circa il 23 per cento in meno di carburante, appena **5,3 litri ogni 100 chilometri** (combinato - ciclo di marcia europeo), con emissioni di 139 grammi di CO₂ per chilometro.

Il nuovo motore diesel a 4 cilindri è montato anche sulla **E 200 CDI BlueEFFICIENCY** da 100 kW/136 CV e sulla **E 220 CDI BlueEFFICIENCY** da 125 kW/170 CV; anche in questo caso i consumi si attestano su appena 5,3 litri ogni 100 chilometri.

Il modello diesel di punta della nuova Classe E è la **E 350 CDI BlueEFFICIENCY** con motore a 6 cilindri da 170 kW/231 CV di potenza e consumo di carburante per 100 chilometri inferiore di 0,5 litri rispetto al precedente modello E 320 CDI. Dall'autunno del 2009 sarà disponibile il V6 diesel anche nella versione **BlueTEC**, dotato della migliore tecnologia attualmente disponibile sul mercato per la depurazione dei gas di scarico. La **E 350 BlueTEC** eroga 155 kW/211 CV e soddisfa le direttive sui gas di scarico EU6 che entreranno in vigore nel 2014. Tutte le altre motorizzazioni della nuova Classe E ottemperano alla **norma EU5**.

Motorizzazioni a benzina con riduzione dei consumi del 20 per cento grazie all'iniezione diretta

I modelli **E 200 CGI BlueEFFICIENCY** e **E 250 CGI BlueEFFICIENCY** montano **motori a 4 cilindri ad iniezione diretta di benzina** di nuova progettazione da 1,8 litri di cilindrata, dotati di sovralimentazione turbo e alberi a camme di

aspirazione e scarico a fasatura variabile. La **E 200 CGI BlueEFFICIENCY** (135 kW/184 CV), dotata di serie di cambio manuale a sei marce e di funzione ECO start/stop, consuma appena **6,8 litri** di benzina super ogni 100 chilometri (combinato - ciclo di marcia europeo, dato indicativo) e fa registrare 159 grammi di CO₂ ogni chilometro.

Nella **E 250 CGI BlueEFFICIENCY** (150 kW/204 CV), dotata di cambio automatico a 5 rapporti, la coppia massima raggiunge 310 Nm (oltre il 26 per cento in più rispetto al precedente V6), mentre i consumi (ciclo di marcia europeo), pari a **7,3 litri** ogni 100 chilometri, si sono ridotti di oltre il 20 per cento; ciò corrisponde ad emissioni di CO₂ pari a 174 grammi ogni chilometro (dati indicativi).

La gamma delle motorizzazioni della nuova Classe E comprende ancora il modello a benzina **E 350 CGI BlueEFFICIENCY** ad iniezione diretta (215 kW/292 CV) e il modello di punta **E 500** (285 kW/388 CV). Grazie a mirati interventi di ottimizzazione, il consumo di questi modelli V6/V8 si è abbassato fino a 0,6 litri ogni 100 chilometri. Di Casa Mercedes-AMG è invece la nuova berlina di punta **E 63 AMG** da 386 kW/525 CV.

I modelli V6 e V8 sono dotati di serie di cambio automatico a sette rapporti, leva del cambio automatico e comandi del cambio al volante.

I modelli V6 E 350 CDI BlueEFFICIENCY e E 350 e la berlina otto cilindri E 500 sono disponibili, a richiesta, anche con la **trazione integrale** Mercedes di ultima generazione. Il sistema si distingue dal principio di trazione integrale finora adottato grazie ad un rendimento più elevato, al peso contenuto e ad una struttura più compatta. A dare maggiore risalto a questi vantaggi concorrono migliori caratteristiche di trazione e un sensibile contenimento dei consumi.

Sicurezza: compagni di viaggio “intelligenti” grazie alla straordinaria sinergia di sistemi di protezione e di assistenza alla guida

Da oltre 50 anni le berline della Classe E ed i loro modelli precedenti rientrano tra le vetture trendsetter nel campo della sicurezza. La nuova berlina porta avanti questa tradizione con una combinazione unica al mondo di sistemi di protezione e di assistenza alla guida tra i più moderni, sviluppati e progettati partendo dall'analisi dell'incidentistica stradale reale. Queste tecnologie fanno della Classe E un **compagno di viaggio “intelligente”**, in grado di “vedere”, “percepire”, “reagire” prontamente al pericolo e “agire” autonomamente per evitare un incidente o, quanto meno, ridurne le conseguenze. Adottando questa strategia, il nuovo modello Mercedes protegge non solo i propri occupanti, ma contribuisce anche in maniera considerevole ad una maggiore sicurezza degli altri utenti della strada.

La nuova Classe E è la prima automobile al mondo a montare proiettori in grado di adeguarsi continuamente alla situazione del traffico e di reagire autonomamente per garantire la migliore illuminazione della strada e non abbagliare gli altri guidatori. Il **sistema di assistenza abbaglianti adattivi**, disponibile a richiesta, riconosce tramite una telecamera alloggiata sul parabrezza i veicoli illuminati che procedono in senso inverso o che precedono la vettura e regola continuamente i proiettori in modo che il cono di luce termini prima delle altre vetture; la profondità degli anabbaglianti aumenta dagli attuali 65 fino ad un massimo di 300 metri. Quando la traiettoria è libera, il sistema commuta in modo progressivo sugli abbaglianti.

Mercedes-Benz mette a disposizione il nuovo sistema in un pacchetto luci comprendente fari bixeno, **Intelligent Light System** e **luci diurne a LED**.

Il pacchetto assistenza di guida della nuova Classe E comprende il **Blind Spot Assist**, già adottato sulla Classe S, e il nuovo **sistema antisbandamento** che ha il compito di prevenire gli incidenti dovuti alle uscite di corsia. Quando il sistema rileva che lo spostamento di corsia della vettura non è intenzionale, esso

provvede a far vibrare il volante in modo da sollecitare una controsterzata da parte del guidatore. Le immagini riprese dalla telecamera sul parabrezza vengono utilizzate anche dal nuovo **Speed Limit Assist** (a richiesta) per individuare i segnali stradali indicanti i limiti di velocità e visualizzare sul display del tachimetro la velocità massima consentita in km/h in quel determinato tratto stradale.

Il **sistema di visione notturna**, già adottato sulla Classe S, è disponibile a richiesta per la prima volta sulla nuova Classe E. Mercedes-Benz ha ulteriormente perfezionato il sistema di visione notturna Nightview Plus, dotandolo di una speciale funzione di rilevamento dei pedoni: la presenza di un pedone sul tratto di strada antecedente la vettura sarà immediatamente evidenziata sul display affinché il guidatore possa individuarla meglio.

Sistema di serie per il rilevamento di sovraccarico o sonnolenza del guidatore sulla base di 70 parametri

Grazie ad una tecnologia assolutamente innovativa, la nuova Classe E avrà una grande sensibilità per il livello di attenzione dei suoi guidatori e sarà in grado di avvertirli tempestivamente di fronte a pericolosi segni di affaticamento. Il nuovo ATTENTION ASSIST, di serie, è dotato di sensori ad alta sensibilità che rilevano costantemente più di 70 parametri. Particolarmente significativa si è rivelata l'osservazione del comportamento dello sterzo: anni di ricerche condotte sul campo dagli ingegneri Mercedes mostrano che chi guida in stato di affaticamento commette piccoli errori di sterzata che spesso corregge molto velocemente e con una modalità caratteristica. Questi errori vengono riconosciuti da un sensore dell'angolo di sterzata molto sensibile.

Frenata d'emergenza automatica in caso di grave pericolo di incidente

I collaudati **sistemi di assistenza alla guida** basati sulla tecnologia radar, già adottati sulla Classe S, sono ora disponibili a richiesta anche per la Classe E. Il sensore radar a lungo raggio, perfezionato, ha una portata di 200 metri (finora 150 metri) ed è in grado di eseguire una scansione a medio raggio, grazie alla

quale è possibile rilevare ancora meglio fenomeni dinamici come l'improvviso sbandamento di un veicolo che precede. I due sensori radar a corto raggio, che con il loro angolo di apertura presentano una portata di circa 30 metri, sono rimasti invariati.

I sistemi che si avvalgono della tecnologia radar possono assistere il guidatore nelle frenate d'emergenza. I sensori sono infatti collegati con il **Brake Assist PLUS** che in caso di pericolo calcola automaticamente la pressione frenante necessaria per evitare la collisione. Contemporaneamente il guidatore riceve un segnale di avvertimento acustico e visivo. Non appena il guidatore preme il pedale del freno, il sistema attiva immediatamente la servoassistenza necessaria.

Se il guidatore non reagisce agli avvertimenti, il sistema interviene con una frenata parziale autonoma e, in un secondo momento, con una **frenata d'emergenza** se il guidatore non ha ancora reagito e l'incidente è inevitabile, riducendo in tal modo sensibilmente la gravità dell'impatto. Il sistema funziona quindi come una sorta di "zona di assorbimento elettronica".

Cofano motore attivo, sette airbag e PRE-SAFE® di serie

La nuova Classe E è stata sottoposta dall'inizio della fase di sviluppo ad oggi ad oltre 150 crash test ad alta velocità. Il principio della zona di assorbimento inventato da Béla Barényi, il pioniere della sicurezza Mercedes, è stato continuamente perfezionato dagli ingegneri di Sindelfingen. La **zona di deformazione** anteriore della Classe E agisce su quattro livelli indipendenti tra loro ed è pertanto ancora più efficiente. Anche il maggiore impiego di leghe di acciaio ad altissima resistenza contribuisce a rendere la carrozzeria resistente a sollecitazioni d'urto elevate. Circa il 72 per cento di tutti i lamierati della carrozzeria sono realizzati in moderni acciai hightech: un altro eccellente risultato nello sviluppo delle autovetture.

Con un totale di sette airbag, pretensionatori, limitatori della forza di ritenuta, poggiatesta attivi e sistemi di fissaggio del seggiolino per bambini ISOFIX, la nuova Classe E vanta una dotazione di sicurezza di serie ancora più completa

rispetto a quella del modello precedente. Un'altra novità è il **cofano motore attivo** (di serie sulla nuova Classe E), con il quale Mercedes-Benz porta avanti il proprio impegno pluriennale per la protezione dei pedoni. In caso di incidente un sistema di molle solleva di 50 mm la parte posteriore del cofano motore in pochi millisecondi per aumentare le dimensioni dello spazio di deformazione. Grazie alla tecnica intelligente adottata per questa soluzione, il guidatore può riportare manualmente il cofano motore attivo nella posizione originaria senza doversi recare in officina.

Tra gli equipaggiamenti di serie della Classe E si annovera anche il sistema di protezione preventiva dei passeggeri **PRE-SAFE®**. Nelle situazioni di guida potenzialmente pericolose, questo sistema attiva di riflesso alcune misure preventive di protezione dei passeggeri, in modo tale che in caso di impatto cinture ed airbag possano esercitare appieno la loro azione protettiva.

Maggiore comfort grazie alle sospensioni attive e alle sospensioni pneumatiche migliorate

Come avviene nel campo della sicurezza, da decenni la Classe E stabilisce standard di riferimento in questa categoria anche in termini di **comfort**, in particolare **sui lunghi tragitti**. Partendo dai livelli già ottimi del modello precedente, gli ingegneri Mercedes hanno raggiunto con la nuova berlina ulteriori traguardi, in particolare in termini di comfort di marcia, di seduta e climatico.

La Classe E adotta di serie un autotelaio con un **sistema di sospensioni attive** più evoluto, che si adatta automaticamente alle diverse situazioni di marcia, rendendo più morbidi gli ammortizzatori nella guida normale, in modo da migliorare il comfort di marcia, e viceversa irrigidendo la taratura degli ammortizzatori nella guida dinamica in curva o nelle rapide manovre di scarto per garantire la massima stabilità della vettura.

Oltre all'autotelaio di serie improntato ad una guida confortevole, è disponibile a richiesta un autotelaio con caratteristiche di ammortizzazione dinamiche e una carrozzeria ribassata (di serie per la versione AVANTGARDE).

Le **sospensioni pneumatiche**, a richiesta per i modelli V6 e di serie per la E 500/E 500 4MATIC, sono abbinata per la prima volta al sistema di sospensioni a regolazione elettronica, che elabora i segnali provenienti da diversi sensori e regola le sospensioni separatamente su ogni singola ruota. Ciò ha consentito un notevole miglioramento del comfort di marcia e al contempo un aumento della sicurezza e dell'agilità di guida. Il guidatore può scegliere, premendo semplicemente un pulsante, tra una modalità di guida improntata al comfort e una modalità di guida sportiva.

Nuovi input nella configurazione dei sedili ormai attestata

Per quel che riguarda la progettazione e lo sviluppo dei sedili, Mercedes-Benz migliora ulteriormente la qualità del loro principio costruttivo già ampiamente collaudato, adottando un procedimento artigianale per **i cuscinetti dei sedili** particolarmente sofisticato e assolutamente unico nel panorama automobilistico mondiale. Immediatamente sotto il rivestimento in tessuto o in pelle del sedile viene inserito uno strato in espanso supplementare che garantisce all'occupante un'immediata sensazione di morbidezza e comfort. I cuscinetti dei sedili presentano una diversa configurazione a seconda della versione: sul modello base e sulla AVANTGARDE sono disposti in senso trasversale, mentre sulla ELEGANCE in senso longitudinale, rievocando il noto design dei sedili Mercedes degli anni 60 e 70.

Sedili Multicontour a conformazione variabile con funzione di massaggio ripresi dalla Classe S

Il **pacchetto sedili Multicontour a conformazione variabile** (a richiesta) comprende i sedili Multicontour di nuova progettazione con poggiatesta Comfort e funzione di massaggio a due stadi integrata nello schienale, già adottati con successo sulla Classe S. Valvole piezoelettriche rapide modificano la pressione di riempimento e il volume delle camere d'aria sullo schienale in funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale e della velocità di marcia, migliorando il sostegno laterale dei sedili anteriori.

Per il vano posteriore della nuova Classe E, Mercedes-Benz offre su richiesta due comodi sedili singoli. I rivestimenti in pelle e il riscaldamento dei sedili sono compresi nel **pacchetto Comfort per il vano posteriore**, come pure la consolle centrale, i poggiatesta Comfort, le tendine parasole avvolgibili per i finestrini laterali posteriori, la tendina parasole avvolgibile elettrica per il lunotto, le alette parasole Comfort e un inserto modulare per la sacca portasci (a richiesta).

Modalità di climatizzazione personalizzate con un semplice pulsante

Mercedes-Benz ha progettato per la Classe E un climatizzatore automatico "COMFORTMATIC" inedito, che non solo consente di regolare la temperatura separatamente per lato guida, lato passeggero e vano posteriore (climatizzazione a tre zone), ma che consente anche preimpostazioni personalizzate. In altri termini: con il climatizzatore automatico COMFORTMATIC multizona (disponibile a richiesta) gli occupanti possono selezionare, premendo un semplice pulsante, la **modalità di climatizzazione** "diffusa", "focalizzata" e "medium", e regolare quindi la portata e la ripartizione dell'aria in funzione del proprio benessere, senza perdere i vantaggi della modalità automatica. La nuova Classe E è dotata di serie di climatizzazione automatica (THERMATIC) a due zone.

Design: linee pronunciate che esprimono una forte personalità

Il rinomato **frontale a quattro fari**, che continua ad essere l'elemento pregnante di questa berlina, è stato inaugurato sulla Classe E nel 1995. Anche in questo elemento, tuttavia, il linguaggio formale rimane vivo e si adatta all'aspetto complessivamente più possente e dinamico della berlina. I quattro "occhi" nella loro attuale configurazione interamente reinterpretata richiamano il cubismo con le sue interessanti forme geometriche e sembrano pietre preziose incastonate con grande maestria nei parafranghi. Anche la mascherina con la cornice cromata tridimensionale sottolinea, con la linea dinamica e la posizione verticale, l'aspetto imponente di questa prestigiosa berlina business.

Il sapiente gioco di **linee** e **superfici** costituisce uno dei dettami stilistici del moderno design Mercedes. Le superfici vengono definite nella loro ampia

dimensione e nella forma concava o convessa da linee decise e marcate. Questa scelta stilistica è stata ulteriormente perfezionata fin nei minimi dettagli sulla nuova Classe E. Le linee delle fiancate diventano quindi elementi di raccordo che influiscono sull'intero design della carrozzeria, non solo sul design delle fiancate quindi, ma anche su quello del frontale e della coda.

Sulla coda questo andamento armonico delle linee viene completato da un nuovo elemento. Si tratta di una linea slanciata che si estende lungo i passaruota posteriori e che conferisce un profilo ben definito al **parafanghi posteriore** dalla forma grintosa. Gli appassionati di Mercedes ritrovano in questo elemento stilistico dei richiami alla famosa “**Mercedes Ponton**” del 1953, che già allora sottolineava con questa linea incisiva la sua forte personalità. Questa linea è quindi un elemento simbolico e al tempo stesso l'autografo della Classe E e sottolinea come in questa Serie Mercedes tradizione e futuro siano un tutt'uno armonico.

I designer hanno progettato anche gli interni della nuova Classe E con la stessa cura per il dettaglio che da sempre caratterizza il marchio Mercedes, provvedendo affinché ogni elemento potesse avere, grazie alla linea, al colore e al materiale utilizzati, una connotazione emozionale e funzionale al tempo stesso. In questo modo sono riusciti a creare un'armonia generale, un'atmosfera nella quale sentirsi immediatamente protetti e a proprio agio durante i lunghi viaggi. Un'atmosfera tipica della Classe E che trasmette un senso di calorosa accoglienza.

Gamma di modelli: raffinati equipaggiamenti di serie e versioni personalizzate

Personalizzazione e varietà di modelli e dotazioni sono da sempre due delle principali caratteristiche della Classe E. La nuova Classe E è disponibile non solo in dieci motorizzazioni e tre tipologie di assetto, ma anche in due versioni di design e di equipaggiamento, dodici combinazioni di cerchi/pneumatici da 16, 17, 18 e 19 pollici, dodici vernici e sei rivestimenti dei sedili in ben 5 combinazioni cromatiche, per assicurare la massima personalizzazione. Rispetto al modello

precedente, la gamma delle modanature è duplicata e presenta ora inserti in pregiati legni lucidi, in legni a poro aperto e in alluminio stampato o spazzolato.

Già il modello base adotta, per esempio, cerchi in lega da 16 pollici a 9 razze, inserti in legno «Eucalyptus» o in alluminio e volante multifunzione rivestito in morbida pelle Nappa con modanature cromate. Della dotazione di serie fanno parte anche l'impianto di Infotainment **Audio 20 CD** con doppio sintonizzatore, lettore CD, otto altoparlanti e interfaccia Bluetooth per il cellulare. Il **display a colori** (5,8 pollici), disposto al centro della plancia, può essere comandato comodamente da guidatore o passeggero tramite il **Controller** sulla consolle.

Per garantire una maggiore possibilità di personalizzazione, la nuova Classe E è disponibile in due versioni: la **ELEGANCE**, che come suggerisce il nome stesso si distingue per l'aspetto raffinato, grazie anche ad alcuni dettagli supplementari come la mascherina cromata con quattro lamelle verniciate in argento metallizzato, i cerchi in lega da 16 pollici a dieci doppie razze, gli inserti in radica e le raffinate luci soffuse «ambient», i cui fotoconduttori circondano plancia e rivestimenti delle porte.

La versione **AVANTGARDE** si presenta moderna e innovativa, con equipaggiamenti di serie supplementari, tra cui fari bixeno con Intelligent Light System e luci diurne a LED, tecnica LED per tutte le luci dei gruppi ottici posteriori, cerchi in lega da 17 pollici a 5 doppie razze, taratura speciale dell'assetto con carrozzeria ribassata, luci soffuse «ambient» e strumentazione con design sportivo a quadranti. Un'altra caratteristica distintiva di questo modello è il paraurti di configurazione autonoma e la mascherina cromata con tre lamelle nere lucide.

Pacchetti di equipaggiamenti per i più esigenti

Pag. 26

Oltre alle versioni di equipaggiamento, anche il pacchetto sportivo AMG e il pacchetto Exclusive offrono ulteriori possibilità di personalizzazione della nuova Classe E. I pacchetti includono dotazioni di grande pregio, per la maggior parte non disponibili singolarmente. Il **pacchetto sportivo AMG** comprende, per esempio, paraurti e sottoporta AMG, sedili sportivi più avvolgenti, cuciture di contrasto nei sedili e nei braccioli, volante sportivo a tre razze con comandi del cambio al volante, cielo nero, assetto sportivo con carrozzeria ribassata, dischi freni forati, pinze dei freni con logo Mercedes e cerchi in lega AMG da 18 pollici.

Il **pacchetto Exclusive** comprende, tra l'altro, volante in pelle e legno, cielo, rivestimenti dei montanti e alette parasole in Alcantara, sedili, bracciolo e porte in pelle Nappa, plancia impreziosita da raffinate cuciture e tappetini in velluto.

Posizione di mercato: con dieci milioni di modelli da 60 anni la berlina business di maggiore successo al mondo

La nuova Classe E sostituisce il modello Mercedes che dal 2002 ha riscontrato un enorme successo con oltre 1,3 milioni di modelli venduti in tutto il mondo. In Germania oltre il 40 per cento di tutte le berline di questo segmento portano la targhetta "E". Questa Serie Mercedes è il numero uno della categoria superiore anche in diversi paesi dell'Europa occidentale.

Dal 1947, anno in cui il modello 170 V costituì il diretto precursore della Classe E, Mercedes-Benz ha prodotto complessivamente oltre dieci milioni di berline di questa Serie. Pertanto la Classe E è decisamente la berlina business di maggiore successo al mondo.

Referente:

Wolfgang Zanker, telefono: +49 711-17-75847, wolfgang.zanker@daimler.com
Frank Bracke, telefono: +49 711 17-75852, frank.bracke@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete visitare il sito Internet:
www.media.daimler.com