





Tre Anteprime Mondiali al Salone di Parigi 2008

- **Anteprima Mondiale per la nuova Avensis** 5
- **Anteprima Mondiale per l'Urban Cruiser 1.4 D-4D a trazione integrale** 43
- **Ulteriori riconoscimenti per la pluripremiata Prius** 65
- **Ibrido Plug-in, la prossima generazione di motori Toyota** 69



Anteprima Mondiale per la nuova Avensis

- Design sportivo e robusto
- Maggiore potenza e coppia con emissioni di CO₂ più basse
- Handling dinamico e grande comfort
- Qualità superiore e livelli di sicurezza elevati
- Equipaggiamento raffinato



Progettata, sviluppata e costruita in Europa, la nuova Avensis fa il suo debutto mondiale al Salone di Parigi. Nata sulla base del successo dei due modelli precedenti, la 3ª generazione Avensis offre un livello di qualità superiore, grandi dinamiche di guida ed un comfort raffinato.

Come spiega Takashi Yamamoto, Ingegnere Capo della nuova Avensis: “Fin dall’inizio, abbiamo inserito nel progetto una forte connotazione europea. Abbiamo invitato in Giappone 35 ingegneri di Toyota Motor Europe per unirsi al team di sviluppo di Toyota Motor Corporation. Quando il team di progetto è ritornato in Europa per la finalizzazione del modello, questi ingegneri hanno avuto un ruolo fondamentale nel trasferimento delle conoscenze acquisite durante

il lavoro dei due team di progettazione. Crediamo che questa sia una delle ragioni principali per cui oggi possiamo dire che è stato un processo di sviluppo efficiente ed essere particolarmente fieri del risultato, che riteniamo sia davvero all’avanguardia per il segmento D”.

La nuova Avensis contribuirà a ridurre le emissioni medie della gamma Toyota al livello di 140 g/km entro il 2009, come da accordi presi con la JAMA. Su questo nuovo modello sono stati applicati i principi della nuova filosofia “Toyota Optimal Drive”, infatti sono stati sviluppati: una nuova gamma di motori benzina e diesel, e nuovi cambi inediti e all’avanguardia in grado di ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂. Il tutto senza compromettere potenza e piacere di guida.



Design sportivo e robusto

- **Design esterno possente**
- **Maggior comfort e spazio interno**
- **Progettata al Centro Design Toyota Europeo (ED²)**

Ideata ad ED², l'avanzato Centro Design Toyota nel Sud della Francia, la nuova Avensis esprime potenza, sportività e robustezza.

I designers e gli ingegneri automobilistici del 21° secolo devono risolvere sfide senza precedenti. I nuovi modelli devono soddisfare le richieste dei clienti relative a motori più potenti, ma con emissioni più basse. Desiderano abitacoli più ampi, ma vogliono anche automobili più compatte e con consumi più bassi. Probabilmente, non c'è oggi una sfida più grande come

quella di creare un'automobile rispettosa dell'ambiente senza compromettere le prestazioni, il piacere di guida, il comfort e la sicurezza.

Alla base del design della nuova Avensis vi è il "Fattore J" che ne indica l'origine giapponese e trasmette una sensazione di dinamismo e stabilità. La filosofia stilistica di Toyota nota come "Vibrant Clarity" trasforma i concetti del "Fattore J" in un design moderno e funzionale e si pone come una possibile risposta ad un paradosso di lunga data, ovvero progettare veicoli che trasmettano energia e dinamismo, e allo stesso tempo siano razionali, funzionali ed innovativi. Il termine "Vibrant" rappresenta una natura vitale, che guarda al futuro, ed esprime una sensazione di energia. "Clarity" simboleggia tutto ciò che è semplice e funzionale, ponendo l'accento sulla razionalità del design.



L'applicazione del "Fattore J" ha permesso di risolvere tre sfide chiave del design della nuova Avensis:

- Trasmettere una sensazione di potenza, senza la percezione di un'automobile eccessivamente massiccia;
- Grande piacere di guida, con un comfort al vertice della classe;
- Basse emissioni e prestazioni eccellenti;

La nuova Avensis sarà disponibile in due configurazioni di carrozzeria: berlina 4 porte e wagon. Queste due configurazioni sono state progettate in parallelo, e per la wagon non è stata solo allungata e rialzata la parte posteriore rispetto alla berlina. Avensis Wagon ha avuto uno sviluppo specifico in funzione dell'utilizzo che se ne può fare, condividendo le stesse linee fluide ed eleganti della berlina.

Entrambi le configurazioni hanno un design sportivo e slanciato. Il cofano è stato ribassato, il sottile montante anteriore si proietta verso la parte anteriore, mentre il

montante posteriore si inclina verso la coda per dar vita ad una linea fluida ed aerodinamica con un coefficiente aerodinamico (Cx) di appena 0,28 per la berlina e 0,29 per la wagon, che contribuisce alla riduzione delle emissioni di CO₂.

Pur caratterizzata da un aspetto così possente, la nuova Avensis è un'automobile rispettosa dell'ambiente. I 50 mm in più rispetto alla precedente generazione, determinano una lunghezza di 4.695 mm per la berlina e 4.765 mm per la wagon. Entrambe hanno lo stesso passo di 2.700 mm e mantengono la medesima altezza di 1.480 mm della precedente generazione. Grazie alla nuova piattaforma, le carreggiate sono state allargate di 30 e 45 mm, mentre la larghezza è aumentata di 50 mm, arrivando a 1.810 mm. Lo spostamento della ruota di scorta verso l'estremità del pavimento ha contribuito a realizzare una presenza più solida e possente, senza aggiungere pesi o masse non necessari.

La terza generazione di Avensis è più spaziosa all'interno rispetto al modello precedente. Nonostante l'altezza sia uguale a quella della precedente



generazione, lo spazio per la testa già così generoso è stato leggermente aumentato. L'area di carico nella wagon è estremamente flessibile, con una serie di soluzioni intelligenti come le guide di carico che permettono di suddividere e fissare i bagagli. I sedili posteriori facilmente ripiegabili consentono di realizzare un fondo piatto con un solo movimento per avere un maggiore spazio di carico sia nella wagon sia nella berlina.

Il nuovo design del quadro strumenti contribuisce ad aumentare la spaziosità dell'interno. Nella configurazione wagon la sensazione di uno spazio elegante può essere ulteriormente sottolineata dal tetto panoramico.

I materiali interni esprimono prestigio. Disponibile in colore nero o in una particolare combinazione di grigio e beige, il rivestimento della plancia è di materiale plastico soffice al tatto. La console centrale ha diversi layout, tinta nera metallica o ornamenti in titanio, a seconda dell'allestimento. Negli allestimenti superiori la console centrale è caratterizzata da una finitura grafica ispirata al Takesumi (un carbone derivato dal bambù).

La console degli strumenti esprime una spiccata fluidità che esalta la sensazione di qualità superiore. Il contagiri ed il tachimetro sono illuminati in modo vivace e presentano cornici circolari cromate. Il display optitron permette una comoda leggibilità indipendentemente dalle condizioni esterne di illuminazione.



Maggiore potenza e coppia con emissioni di CO₂ più basse

- La filosofia “Toyota Optimal Drive” applicata ai nuovi motori Avensis
- Motori benzina: la nuova tecnologia Valvematic riduce dal 10 al 26% le emissioni di CO₂
- Motori diesel: livelli di CO₂ ridotti fino al 10% per i rinnovati motori D-4D già pronti per l’Euro V
- Nuovo cambio Multidrive S per i motori benzina, un nuovo cambio automatico 6 rapporti per i diesel

All’intera gamma motori della nuova Avensis è stata applicata l’innovativa filosofia “Toyota Optimal Drive” per minimizzare l’impatto sull’ambiente e massimizzare il piacere di guida con l’incremento di potenza e coppia. Uno dei migliori esempi di questa filosofia è la nuova

gamma dei motori benzina Valvematic con emissioni ridotte dal 10 al 26% e allo stesso tempo una potenza superiore dal 3 al 20%. La nuova tecnologia Valvematic di Toyota contribuisce a migliorare i consumi, la potenza, la coppia, la risposta del motore e le emissioni di CO₂, controllando simultaneamente la fasatura e l’alzata delle valvole.

Il nuovo 1,6 litri Valvematic dispone di un inedito cambio manuale a 6 marce, che migliora nettamente la sensibilità di cambiata. La potenza del 1.6 Valvematic è del 20% più alta rispetto al precedente 1.6 VVT-i ed eroga 132 CV, mentre la coppia aumenta di 10 Nm fino a 160 Nm a 4.400 giri/min. Il livello di emissioni di CO₂ è ridotto del 12%, ed è pari a 152 g/km* (modello berlina).

Il nuovo 1,8 litri Valvematic offre la possibilità di scegliere tra 2 nuovi cambi: manuale a 6 marce e Multidrive S, con la più recente tecnologia Toyota per i cambi a variazione continua di rapporto. La potenza del 1.8 è aumentata del 14% rispetto al precedente

1.8 VVT-i, eroga 147 CV, mentre la coppia sale di 10 Nm fino al limite di 180 Nm a 4.000 giri/min. Il livello di emissioni di CO₂ è del 10% più basso, 154 g/km*, per la versione con cambio manuale, e 157 g/km* (-16%) con il cambio Multidrive S (modello berlina).

Il lancio del cambio Toyota Multidrive S è uno degli sviluppi più importanti nel segmento D. Il cambio Multidrive S assicura una cambiata incredibilmente scorrevole e raffinata, ottimizza automaticamente la coppia ed il consumo utilizzando il regime ottimale del motore. Quando il motore viene sollecitato in modo un po’ più deciso, il cambio comincia a comportarsi come un automatico a 7 rapporti. Il guidatore che desidera una guida più sportiva può semplicemente impostare la modalità “Sport”, che selezionerà un rapporto più reattivo in grado di massimizzare la potenza, interpretando le intenzioni ed il

* I valori relativi alle emissioni di CO₂ sono soggetti all’omologazione finale



comportamento del guidatore. Per una guida ancor più attiva, il cambio dispone di una modalità sequenziale sempre a 7 rapporti. La selezione delle marce può essere effettuata sia con la leva del cambio sia con i comandi posizionati ai lati del volante.

Al vertice della gamma dei motori benzina si pone il 2,0 litri Valvematic. Anch'esso può essere abbinato al cambio manuale a 6 marce o al nuovissimo Multidrive sequenziale. Ha una potenza di 152 CV, con un incremento del 3% rispetto al precedente 2.0, ed una coppia massima di 196 Nm a 4.000 giri/min. Il livello di emissioni di CO₂ è del 15% più basso, pari a 163 g/km* con il cambio manuale a 6 marce, e 164 g/km* (-26%) con il cambio Multidrive S (modello berlina). Con questi nuovi motori benzina, tutte le nuove Avensis offrono un rapporto potenza/CO₂ al vertice della classe.

Un altro esempio della filosofia "Toyota Optimal Drive" è nella gamma dei motori diesel. I tre potenti e raffinati motori diesel della nuova generazione di Avensis sono stati rivisti per sviluppare più coppia ai regimi più bassi determinando una riduzione delle emissioni, rientrando in tal modo nella futura normativa Euro V.

Tra i miglioramenti apportati ai motori D-4D si segnalano i nuovi iniettori piezoelettrici ed una pressione più alta nel common-rail, che ora funziona a 2.000 bar. Questa nuova tecnologia per i motori diesel determina una riduzione del livello di CO₂ compresa tra l'1 ed il 10% rispetto ai motori della precedente generazione.

Il motore 2,0 litri D-4D 126, disponibile con Filtro per Particolato Diesel (DPF) di serie, trasmette la sua potenza attraverso un cambio manuale a 6 marce caratterizzato da una raffinata sensibilità di cambiata. Il motore ha una potenza di 126 CV ed una coppia di 300 Nm tra 1.800 e 2.400 giri/min. Le emissioni sono state ridotte del 7%, fino al limite di 141 g/km*.

Il 2,2 litri D-4D 150 offre una proposta ben bilanciata per potenza e consumi. La potenza è di 150 CV mentre la coppia è stata aumentata di circa il 10% e si attesta a 340 Nm tra 2.000 e 2.800 giri/min. Inoltre, questa ampia curva di coppia è disponibile nella maggior parte delle condizioni di guida, senza bisogno di ricorrere ad un uso troppo frequente del cambio.

* I valori relativi alle emissioni di CO₂ sono soggetti all'omologazione finale



Per la prima volta su un'automobile Toyota con motore diesel, sulla 2.2 D-4D 150, viene offerto un nuovissimo cambio automatico a 6 rapporti, caratterizzato da una risposta molto rapida nella selezione delle marce, con un livello di comfort elevato, avendo eliminato qualsiasi scossa e "durezza" di inserimento. Questo nuovo cambio è dotato di una modalità "Sport" che "interpreta" in modo intelligente lo stile di guida e conseguentemente regola la logica delle cambiate. Inoltre offre il piacere di guida tipico di un cambio manuale sequenziale; spostando la leva nella posizione M, il guidatore può cambiare marcia utilizzando la modalità sequenziale sia con la leva del cambio sia con gli appositi comandi sul volante. Il motore 2.2 D-4D 150 con cambio automatico è equipaggiato con la speciale tecnologia Toyota D-CAT, che garantisce emissioni di CO₂ al di sotto dei 180 g/km*. La tecnologia Toyota D-CAT, che riduce contemporaneamente le emissioni degli ossidi d'azoto (NOx) e particolato, è priva di manutenzione e non richiede la sostituzione di alcun componente.

Il D-4D 150 è disponibile inoltre con un cambio manuale a 6 marce. Questa combinazione viene offerta nella versione dotata di DPF con emissioni ridotte del 6%, pari a 147 g/km* (modello berlina).

Al top della gamma diesel si pone il 2.2 D-4D 180. Una combinazione davvero unica: un basso rapporto di compressione ed un turbocompressore in grado di garantire un livello di potenza elevato. Con 177 CV ed una coppia di 400 Nm disponibile tra 2.000 e 2.800 giri/min, Avensis 2.2 D-4D 180 è tra le automobili diesel più potenti del segmento D. Accelera da 0 a 100 km/h in appena 8,5 secondi ed ha un livello di emissioni di CO₂ di 157 g/km* (modello berlina). Uno dei diesel ad alta potenza con le emissioni di CO₂ più basse oggi sul mercato. Anche il 2.2 D-4D 180 utilizza la tecnologia Toyota D-CAT.

Tutti i modelli Avensis sono dotati di un indicatore che favorisce uno stile di guida più efficiente. Il computer di bordo dispone di un indicatore di guida ECO per le versioni con cambio automatico a 6 marce e con cambio Multidrive S. Questo indicatore ECO segnala il grado di efficienza dello stile di guida che si adotta. Sulle versioni con cambio manuale, la nuova Avensis monta un Indicatore di Cambio Marcia, che indica al guidatore il momento migliore per cambiare rapporto.

* I valori relativi alle emissioni di CO₂ sono soggetti all'omologazione finale



Handling dinamico e grande comfort

- **Una nuova piattaforma**
- **Ulteriore sviluppo per le sospensioni anteriore e posteriore**

La nuova Avensis è stata progettata e costruita per offrire un comfort elevato ed una maneggevolezza in grado di garantire un elevato piacere di guida.

E' stata adottata una nuova piattaforma per realizzare un eccellente equilibrio tra stabilità ad alta velocità e agilità a bassa andatura. Per migliorare le prestazioni di guida sia la sospensione anteriore di tipo McPherson sia la sospensione posteriore a doppio braccio oscillante sono state completamente riviste e sono state

migliorate la resistenza alla torsione e la rigidità al rollio. Ulteriori interventi riguardano gli ammortizzatori e le forze laterali sterzanti posteriori.

Le ruote di grande diametro e gli pneumatici con ampia carreggiata contribuiscono ulteriormente alla stabilità e alla dinamicità della nuova Avensis. Un nuovo fondo piatto ottimizza la stabilità ad alta velocità, riduce il rumore e contribuisce a migliorare i consumi e le caratteristiche aerodinamiche.

Queste caratteristiche garantiscono alla nuova Avensis una combinazione ottimale per piacere di guida, comfort e prestazioni.



Qualità superiore e livelli di sicurezza elevati

- **Livelli di sicurezza ulteriormente sviluppati, progettata per ottenere il punteggio delle 5 stelle Euro NCAP**
- **NVH (Rumore, Vibrazioni e Ruvidità) vicino al livello del segmento D di lusso**
- **Una costruzione di qualità per essere un riferimento nel segmento D**

Nel 2003, con l'introduzione della nuova normativa che prevedeva regole ancor più rigide e specifiche per i test Euro NCAP, la precedente Avensis è stata la prima automobile ad ottenere il punteggio delle 5 stelle per la protezione dei passeggeri adulti. La nuova Avensis è nata partendo da quel risultato con l'intento di ottenere il punteggio delle 5 stelle nelle valutazioni ancora più severe dei test Euro NCAP previste per il 2009.

I livelli di sicurezza attiva e passiva della nuova Avensis sono stati ulteriormente sviluppati grazie all'uso delle nuove tecnologie.

Nella prima fase di sviluppo della nuova Avensis una priorità era un ulteriore incremento della sicurezza. La

nuova Avensis è equipaggiata con sette airbag, compreso un airbag per le ginocchia del guidatore, gli airbag frontali per il guidatore ed il passeggero anteriore, due airbag laterali anteriori e due airbag a tendina, anteriori e posteriori. Sono stati inseriti i poggiatesta attivi anteriori per ridurre i traumi al collo in caso di tamponamento, mentre il sistema di "Minima Intrusione nell'Abitacolo (MICS)" è stato ulteriormente migliorato per assorbire e distribuire in modo ancora più efficiente la forza d'urto.

Tra le tante novità è stato adottato il VSC+ Controllo di Stabilità di nuova generazione in grado di interagire con il servosterzo elettrico. Questo sistema aumenta la protezione normalmente garantita dal VSC durante i cambi improvvisi in marcia o sulle strade scivolose, aggiungendo un'assistenza di coppia sterzante che contrasta il movimento di imbardata quando il veicolo sottosterza o sovrasterza in reazione ad un'emergenza. In pratica, in una situazione di pericolo improvviso che determina quanto appena descritto (cambi improvvisi in marcia o strade scivolose), il guidatore può avvertire un certo movimento del volante in una data direzione per compensare il sottosterzo o il servosterzo.



La nuova Avensis è equipaggiata a richiesta con il sistema di fari anteriori adattivi (AFS) in combinazione con i proiettori bi-xeno ad alta intensità (HID). Misurando la velocità dell'auto e l'angolo di rotazione delle ruote, il sistema AFS prevede quale area deve essere illuminata davanti al veicolo e regola i fari di conseguenza, per esempio questo accade quando la vettura curva in una zona buia. Per compensare un carico eccessivo nel bagagliaio, il sistema AFS riduce automaticamente l'inclinazione del proiettore prima della partenza. Durante la guida è possibile usufruire del livellamento automatico dei fari, in grado di ottimizzare la luminosità nel caso di frenate o accelerazioni improvvise.

Di serie, sulla nuova Avensis sono previsti gli stop attivi. Questi fari sono stati introdotti con l'intento di ridurre il rischio tamponamenti attivando il lampeggio durante una frenata d'emergenza.

A richiesta, viene offerto un nuovo sistema di Sicurezza Pre-Crash (PCS), disponibile in esclusiva sulla 2,2 litri D-4D con cambio automatico a 6 rapporti in allestimento Premium, in grado prevedere possibili collisioni inevitabili e attivare degli interventi per ridurre i danni. Questo sistema lancia un allarme sonoro al guidatore se viene individuato un pericolo davanti alla vettura. Se il sistema determina che l'urto è inevitabile,

attiva automaticamente i pretensionatori delle cinture e applica la massima forza frenante per diminuire l'impatto della collisione.

Il Controllo Adattivo di Velocità (ACC) lavora insieme al Sistema di Sicurezza Pre-Crash (PCS). L'ACC consente al veicolo di mantenere una data distanza dal veicolo che è davanti, anche se questo veicolo varia la sua velocità. Una volta che la strada davanti è libera, l'ACC ripristina automaticamente la velocità di crociera originariamente impostata.

Sempre in combinazione con il sistema di Sicurezza Pre-Crash (PCS) viene offerto il dispositivo Segnalazione di Deviazione di Corsia (LDW) e con l'Assistenza al Mantenimento di Corsia (LKA). Questi sistemi prevengono cambi di corsia involontari: attivano un allarme sonoro e applicano una rotazione al volante per riportare l'auto nella direzione corretta.

Sulla nuova Avensis è stato considerevolmente ridotto l'NVH (Rumore, Vibrazioni e Ruvidità). Il materiale di isolamento estremamente leggero ha contribuito ad abbassare il livello di rumore interno di ben 5dB. La nuova Avensis è una delle automobili più silenziose del segmento D, con valori vicini a quelli del segmento D di lusso. Questo risultato è stato ottenuto grazie alla

realizzazione di un telaio rigido e ad un'aerodinamica all'avanguardia, ottimizzando il posizionamento dei materiali, senza l'aggiunta di peso e l'uso eccessivo di isolante. Inoltre ciò ha contribuito a ridurre il peso del veicolo e conseguentemente le emissioni di CO₂.

Avensis è nota per Qualità, Durata e Affidabilità (QDR). Ha ottenuto punteggi molto alti nelle ricerche condotte sulla soddisfazione del cliente, come quella JD Power. E ha vinto numerosi premi assegnati da riviste automobilistiche e società del settore motoristico, come ad esempio "Best in Segment" (la Migliore del Segmento) dell'ADAC tedesco, il più grande automobile club d'Europa.

La nuova Avensis, l'ammiraglia Toyota in Europa, continuerà ad essere prodotta in Gran Bretagna nell'impianto di Toyota Motor Manufacturing UK a Burnaston, con la garanzia della sua qualità costruttiva basata sul Toyota Production System, il sistema di produzione Toyota famoso in tutto il mondo. L'impianto Toyota Motor Manufacturing UK di Deeside fornirà i motori 1.6 e 1.8 Valvematic, mentre l'impianto polacco Toyota Motor Industries Poland (TMIP) produrrà i motori 2.0 e 2.2 D-4D. L'altro impianto polacco Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP) rifornirà TMUK con il nuovo cambio manuale a 6 marce.



Equipaggiamento raffinato

- 4 diversi allestimenti
- Innovative dotazioni hi-tech

Tenendo sempre presente l'impostazione voluta da Takashi Yamamoto di "progetto all'avanguardia nel segmento D", il livello di tecnologia avanzata disponibile nei quattro allestimenti della terza generazione Avensis riflette pienamente un posizionamento al vertice della categoria.

La versione d'ingresso di Avensis è ricca e completa con un equipaggiamento di serie che comprende il climatizzatore manuale, i cristalli elettrici anteriori ed un sistema audio radio/CD compatibile MP3 con 6 speaker. La strumentazione centrale e la console sono rifinite in nero metallizzato. Di serie sono previsti i cerchi in acciaio da 16". Il Controllo di Stabilità di nuova generazione (VSC+) è di serie.

Il modello Sol ha un assortimento elevato di equipaggiamenti. Di serie il climatizzatore automatico bi-zona con il comando di temperatura indipendente per il lato destro ed il lato sinistro. Il volante e la leva del cambio rivestiti in pelle aggiungono una sensazione di qualità elevata. All'esterno spiccano i cerchi in lega da 17", i fari fendinebbia anteriori, i sensori che determinano l'accensione dei fari quando la luce esterna è insufficiente e l'attivazione automatica dei tergicristalli. Inoltre, sempre di serie, sono disponibili lo specchietto retrovisore interno elettrocromatico antiabbagliante, gli specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, ed infine il vivavoce Bluetooth integrato al sistema audio. Al centro dei sedili posteriori c'è un vano speciale per alloggiare gli oggetti più lunghi come gli sci. Disponibile a richiesta il navigatore con schermo touch-screen da 6,5".





La speciale ed affascinante grafica ispirata al Takesumi (un carbone derivato dal bamboo) rende molto elegante la console centrale dell'allestimento Executive. Il lunotto posteriore della berlina dispone di una tendina parasole, mentre la wagon ha i vetri oscurati. L'allestimento Executive, inoltre, offre il sistema Smart Entry con il pulsante di avviamento (che avverte la presenza della chiave elettronica in un raggio di circa 1 metro dall'auto) i fari bi-xeno ad alta intensità (HID) con sistema AFS ed i sensori di parcheggio posteriori. A richiesta è disponibile il navigatore full-map con schermo touch-screen da 7" con Multimedia Pack, un sistema Audio Premium con 11 speaker ed un hard disk da 40 GB, un music server e la telecamera posteriore. E' disponibile inoltre un "Luxury Pack" con interni in pelle, sedili riscaldabili regolabili elettricamente con due posizioni di memoria. Questo pack comprende anche la regolazione elettrica del volante con due posizioni di memoria. Inoltre è disponibile a richiesta il tetto panoramico sulla wagon.

Al top della gamma europea è disponibile l'allestimento Premium che comprende di serie i cerchi in lega da 18", il "Luxury Pack" (con i sedili in pelle di altissima qualità, in tonalità nero o in una combinazione grigio e beige, e la regolazione elettrica del volante), i fari bi-xeno ad alta intensità (HID) con il sistema AFS, i sensori posteriori di parcheggio, la tendina parasole sul lunotto e sui finestrini posteriori (per la berlina), il tetto panoramico e i vetri oscurati (per la wagon). Gli unici optional previsti sono il navigatore full-map con schermo touch-screen da 7" con il "Multimedia Pack" e, in esclusiva per la 2,2 litri D-4D con cambio automatico a 6 rapporti, il sistema di Sicurezza Pre-Crash (PSC), il Cruise Control Adattiva (ACC), i sistemi di Segnalazione di Deviazione di Corsia (LDW) e Assistenza al Mantenimento di Corsia (LKA).

Caratteristiche tecniche

Motore	1.6 Valvematic		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 180
	6M/T	6M/T	Multidrive S	6M/T	Multidrive S	6M/T	6M/T	6A/T	6M/T	6M/T
Denominazione	1ZR-FAE	2ZR-FAE		3ZR-FAE		1AD-FTV	2AD-FTV	2AD-FHV	2AD-FHV	
Tipo	4 cilindri in linea									
Carburante, tipo	Benzina	Benzina		Benzina		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Distribuzione	DOHC									
Cilindrata (cc)	1.598	1.798		1.987		1.998	2.231	2.231	2.231	
Alesaggio x corsa (mm)	80,5 x 78,5	80,5 x 88,3		80,5 x 97,6		86 x 86	86 x 96	86 x 96	86 x 96	
Rapporto di compressione (:1)	10,7	10,5		10,0		15,8	15,7	15,7	15,7	
Potenza max (CV) KW / giri/min	(132) 97/6.400	(147) 108/6.400		(152) 112/6.200		(126) 93/3.600	(150) 110/3.600	(150) 110/3.600	(177) 130/3.600	
Coppia max (Nm / giri/min)	160/4.400	180/4.000		196/4.000		310/1.800-2.400	340/2.000-2.800	340/2.000-2.800	400/2.000-2.800	
Livello emissioni	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	

Sospensioni

Anteriori	Tipo MacPherson
Posteriori	A doppio braccio oscillante

Trasmissione	1.6 Valvematic		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 180
	6M/T	6M/T	Multidrive S	6M/T	Multidrive S	6M/T	6M/T	6M/T	6M/T
Tipo	monodisco a secco per cambio manuale / Convertitore di coppa con frizione Lock-up per cambio Multidrive								
Rapporti al cambio	1a	3,538	3,538	-	3,538	-	3,818	3,538	3,538
	2a	1,913	1,913	-	2,047	-	1,913	1,913	1,913
	3a	1,310	1,310	-	1,375	-	1,218	1,218	1,218
	4a	0,971	0,971	-	1,025	-	0,860	0,880	0,880
	5a	0,818	0,818	-	0,875	-	0,790	0,809	0,809
	6a	0,700	0,700	-	0,733	-	0,673	0,673	0,638
	AVANTI	-	-	2,386 - 0,411	-	2,396 - 0,428	-	-	-
	RM	3,333	3,333	2,505	3,545	1,668	4,139	3,831	3,831

Prestazioni	1.6 Valvematic		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 180
	6M/T	6M/T	Multidrive	6M/T	Multidrive	6M/T	6M/T	6M/T	
Velocità max (km/h)	Berlina	200		205		200	210	220	
	Wagon	195		200		200	210	220	
0-100 km/h (sec)	Berlina	10.4	9.4	10.4	9.0	10.0	9.7	8.5	
	Wagon	10.6	9.7	10.7	9.3	10.3	10	8.8	

Freni

Tipo	Motore benzina & 2.0 Diesel	Motore 2.2 Diesel
Anteriori	Dischi ventilati (ø295x26mm)	Dischi ventilati (ø320x26mm)
Posteriori	Dischi pieni (ø290x11mm)	Dischi pieni (ø290x11mm)
Datazione supplementari	ABS	
	EBD	
	BA	
	VSC+	
	TRC	

Sterzo

Tipo	1.6 Valvematic	1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 180
	6M/T	6M/T	Multidrive S	6M/T	Multidrive S	6M/T	6M/T	6M/T
Tipo	Cremagliera e pignone							
Rapporto (:1)	14,5							
Giri (da un estremo all'altro)	2,9							
Raggio minimo di sterzata - pneumatico (m)	5,4							
Dotazioni supplementari	Electric Power Steering (EPS)							

Consumi

		1.6 Valvematic		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 180
		6M/T	6M/T	Multidrive S	6M/T	Multidrive S	6M/T	6M/T	6M/T	
Urbano (l/100km)	Berlina	8,3	8,5	8,6	9,1	9,2	6,7	7	7,4	
	Wagon	8,4	8,6	8,6	9,2	9,2	6,7	7,1	7,5	
Extra-urbano (l/100km)	Berlina	5,4	5,4	5,6	5,6	5,7	4,5	4,7	5	
	Wagon	5,4	5,5	5,6	5,6	5,8	4,6	4,8	5,1	
Combinato (l/100km)	Berlina	6,5	6,5	6,7	6,9	7	5,3	5,5	5,9	
	Wagon	6,5	6,6	6,7	6,9	7	5,4	5,6	6	
Capacità serbatoio (l)	60									

Emissioni CO₂

		1.6 Valvematic		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-4D 180
		6M/T	6M/T	Multidrive S	6M/T	Multidrive S	6M/T DPF	6M/T DPF	6M/T DPNR	
Urbano (g/km)	Berlina	196	199	201	215	215	173	185	197	
	Wagon	198	202	202	216	216	173	189	200	
Extra-urbano (g/km)	Berlina	127	127	131	133	134	119	124	134	
	Wagon	127	128	133	134	136	121	128	136	
Combinato (g/km)	Berlina	152	154	157	163	164	141	147	157	
	Wagon	153	155	158	164	165	142	150	160	

Dimensioni esterne (mm)

	Berlina	Wagon
Lunghezza totale	4.695	4.765
Larghezza totale	1.810	1.810
Altezza totale	1.480	1.480
Passo	2.700	2.700
Carreggiata anteriore	1.560 (16")/1.550 (17" & 18")	
Carreggiata posteriore	1.550 (16")/1.540 (17" & 18")	
Sbalzo anteriore	965	
Sbalzo posteriore	1.030	1.100
Coefficiente aerodinamico (Cx)	0,28	0,29

Dimensioni interne (mm)

	Berlina	Wagon
Lunghezza interna	1.959	
Larghezza interna	1.508	
Altezza interna	1.180	

Bagagliaio

	Berlina	Wagon
Capacità con i sedili posteriori in posizione (L)	509	543
Capacità con i sedili posteriori ripiegati (L)	-	1.609
Lunghezza con i sedili posteriori in posizione (mm)	960	1.105
Lunghezza con i sedili posteriori ripiegati (mm)	1.685	1.715
Larghezza max (mm)	1.470	1.550
Altezza (mm)	530	765

Pesi

		1.6 Valvematic		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D150	2.2 D-4D180
		6M/T	6M/T	Multidrive S	6M/T	Multidrive S	6M/T	6M/T	6M/T	
Peso in ordine di marcia (kg)	Berlina	1.365/1.445	1.370/1.510	1.405/1.475	1.400/1.480	1.435/1.505	1.490/1.580	1.515/1.600	1.515/1.610	
	Wagon	1.400/1.445	1.405/1.510	1.430/1.530	1.420/1.525	1.465/1.560	1.520/1.635	1.545/1.635	1.550/1.650	
Massa complessiva del veicolo (kg)	Berlina	1.950	2.000	2.020	2.020	2.050	2.100	2.140	2.140	
	Wagon	1.950	2.000	2.020	2.020	2.050	2.130	2.140	2.140	

Equipaggiamento

Pneumatici & Cerchi

	Entry	Mid	High	Premium
Cerchi in acciaio da 16"	std	-	-	-
Cerchi in lega da 17" (di serie su 2.2D)	-	std	std	-
Cerchi in lega da 18"	-	-	-	std

Informazione & Audio

	Entry	Mid	High	Premium
Audio - Entry level	std	-	-	-
Audio - Mid level	-	std	std	-
Audio livello superiore (solo in combinazione con il Navigatore - High level)	-	-	opt	std
Navigatore entry level (va aggiunto al sistema audio - Mid level)	-	opt	-	-
Navigatore high level (va aggiunto al sistema audio - Premium level)	-	-	opt	opt

Sicurezza

	Entry	Mid	High	Premium
Airbag SRS frontali a doppio stadio	std	std	std	std
Airbag SRS laterali anteriori	std	std	std	std
Airbag SRS a tendina anteriori e posteriori	std	std	std	std
Airbag SRS per le ginocchia del guidatore	std	std	std	std
Sedili anteriori WIL con sistema di protezione dal colpo di frusta	std	std	std	std
VSC +	std	std	std	std
TRC	std	std	std	std
Pacchetto Sicurezza	-	-	-	opt
Cruise Control Attivo (2.2D A/T)	-	-	-	opt
Assistenza al Mantenimento Corsia + Allarme Deviazione Corsia (2.2D A/T)	-	-	-	opt
Sistema Pre-Crash (2.2D A/T)	-	-	-	opt

Comfort

	Entry	Mid	High	Premium
Climatizzatore manuale	std	-	-	-
Climatizzatore automatico	-	std	std	std
Cassetto nella console centrale con sportellino	std	std	std	std
Volante con interruttori	std	-	-	-
Volante con comandi audio e pomello del cambio in pelle	-	std	-	-
Volante con comandi audio e riconoscimento vocale e pomello del cambio in pelle	-	-	std	std
Cruscotto centrale e console di colore nero	std	std	-	-
Finiture in titanio nella console, nel volante e nelle portiere	-	std	-	-
Cruscotto e console centrale con grafica "Bamboo"	-	-	std	std
Cruise control con limitatore di velocità	-	-	std	std
Specchietto retrovisore elettrocromatico + retrovisori esterni elettrici ripieghevoli	-	std	std	std
Sensore di pioggia	-	std	std	std
Sensore crepuscolare	-	std	std	std
Cristalli elettrici anteriori	std	std	std	std
Cristalli elettrici posteriori	-	std	std	std
Fari fendinebbia anteriori	-	std	std	std
Smart entry + pulsante di avviamento	-	-	std	std

Tendina parasole posteriore (Berlina)	-	-	std	-
Vetri oscurati (Wagon)	-	-	std	std
Tendine parasole posteriore e laterali (Berlina)	-	-	-	std
Luxury Pack :	-	-	opt	std
Piantone dello sterzo regolabile elettricamente con due posizioni in memoria	-	-	opt	std
Sedili e rivestimenti porta in pelle (Nero o "greige")	-	-	opt	std
Sedili anteriori riscaldati	-	-	opt	std
Sedili anteriori con comandi elettrici con due preset in memoria (regolabili in 8 direzioni)	-	-	opt	std
Fari HID Bi-xeno + AFS + lavafari	-	-	std	std
Tetto panoramico (Wagon)	-	-	opt	std
Sensori di Parcheggio	-	-	std	std

I dettagli delle schede tecniche ed equipaggiamento qui indicati sono soggetti alle condizioni e alle richieste dei singoli mercati , e possono di conseguenza variare per ogni Paese.

Tutti i dati tecnici sono soggetti all'omologazione finale.



Anteprima Mondiale per l'Urban Cruiser 1.4 D-4D a trazione integrale

- Un nuovo tipo di 4x4 cittadino
- Robusto e compatto
- Sviluppato secondo i principi della filosofia "Toyota Optimal Drive", con emissioni di CO₂ estremamente basse
- Sicurezza ai massimi livelli
- Equipaggiamento completo ed esclusivo



Un nuovo tipo di 4x4 cittadino

La richiesta di veicoli con consumi ridotti adatti a tutti i tipi di percorsi, urbani ed extraurbani, sta nettamente crescendo. I clienti europei sono sempre più esigenti, alla ricerca di automobili dall'aspetto robusto con ingombri ridotti adatti all'uso in città.

Tutto questo si presta ad un nuovo tipo di veicolo multiuso, il "Crossover cittadino", ed il momento è davvero quello giusto per l'anteprima mondiale del nuovo Toyota Urban Cruiser 1.4 D-4D a trazione integrale. Da quando lo scorso marzo, al Salone di Ginevra, è stato esposto il suo prototipo, è nata sin da subito una grandissima attesa per la versione definitiva.

Il suo aspetto compatto e robusto lo pone come un nuovo protagonista nel mercato dei "Crossover cittadini". Come spiega Kosuke Shibahara, Ingegnere Capo dell'Urban Cruiser: "Con le sue emissioni ridotte che

si posizionano al vertice della classe, l'Urban Cruiser offre una soluzione ideale per la crescente richiesta della clientela di veicoli adatti ad ogni uso ed allo stesso tempo rispettosi dell'ambiente. L'Urban Cruiser rappresenta un nuovo concetto di veicolo per il tempo libero, con una sua spiccata personalità e prestazioni 4x4 in linea con le esigenze ambientali attuali".

L'Urban Cruiser sarà commercializzato a partire dal mese di Maggio 2009 e le vendite su base annuale completa sono stimate in oltre 30.000 unità.



Robusto e compatto

L'interno dell'Urban Cruiser, svelato per la prima volta a Parigi, ha un design moderno e pulito frutto del progetto di ED², l'avanzato centro di design Toyota che ha sede nel Sud della Francia, e spicca per l'eccellente combinazione di materiali sofisticati e soluzioni innovative.

Quando si siede al posto di guida, lo sguardo viene immediatamente catturato dal design, davvero unico, della strumentazione "tipo radar". Posizionato al centro, direttamente davanti al guidatore, questo strumento concentrico progettato da Toyota comprende tachimetro e contagiri nello stesso quadrante. Questo strumento inoltre grazie al taglio robusto e alle dimensioni consente di dominare sull'intera strumentazione e lascia spazio sui lati per gli altri indicatori di facile lettura, il display del computer di viaggio e l'indicatore del cambio marcia.

Un altro elemento innovativo è rappresentato dalla strumentazione centrale color argento che con il suo

design dà l'idea che "galleggi" al di sopra del quadro strumento, mentre racchiude in modo ergonomico una serie di display e di funzioni.

Il design dei sedili riprende lo stile sportivo dell'intero progetto. L'attenzione ai dettagli stilistici è evidente in tutto l'interno e sottolinea l'elevata sensazione di qualità dei materiali presenti.

Nonostante le sue dimensioni compatte, la progettazione intelligente della carrozzeria dell'Urban Cruiser assicura un grande spazio all'interno, capace di ospitare fino a cinque passeggeri, con un ampio bagagliaio. E' da evidenziare inoltre il grande spazio laterale per le spalle e lo sviluppo longitudinale dell'abitacolo che garantisce un ampio spazio per le gambe dei passeggeri posteriori.

Il passo piuttosto lungo di 2.460 mm e gli sbalzi ridotti contribuiscono a massimizzare lo spazio complessivo interno, determinando una capacità di carico al vertice



della classe con 314 litri, che diventa di 749 litri con i sedili posteriori ripiegati.

Il nuovo Urban Cruiser è disegnato per attrarre il moderno guidatore metropolitano. Ha un aspetto robusto e muscoloso, ma può vantare la praticità delle cinque porte e le dimensioni compatte di un'auto da città. E' lungo 3.930 mm ed è largo 1.725 mm. La sua altezza totale è di appena 1.525 mm ma il punto di seduta della posizione di guida è piuttosto elevato, consentendo un'ottima visuale delle strade che si percorrono.

Sulla parte anteriore, la grande griglia superiore e la protezione inferiore nera creano un'immagine forte e sportiva. I fari fuoriescono dalle bombature degli spoiler e dei parafranghi enfatizzando lo stile dinamico dell'Urban Cruiser. La carrozzeria compatta sottolinea il suo aspetto robusto, con ampie carreggiate (1.485 mm sull'anteriore e 1.490 mm sul posteriore), accentuato dai cerchi da 16" di grande diametro. Le linee laterali e gli archi ruota possenti ed eleganti rafforzano questa immagine robusta e sicura.

Sulla parte posteriore l'Urban Cruiser evidenzia un profilo basso e ampio con un lunotto che permette grande visibilità arrivando sino alle estremità del veicolo. I grandi gruppi ottici posteriori si estendono sino ai lati della carrozzeria e sino al portellone. Lo spoiler posteriore completa il design del posteriore sottolineando le straordinarie doti aerodinamiche di questa automobile.

L'Urban Cruiser è l'auto ideale per una guida moderna e versatile. Si trova a proprio agio in città, in autostrada e sulle strade di montagna, anche nelle peggiori condizioni climatiche; neve, pioggia, fango o vento non spaventano l'Urban Cruiser.

Il design della carrozzeria e lo spazio interno consentono un ampio utilizzo ed un'elevata flessibilità di carico. I sedili posteriori sono ripiegabili con funzionalità 60:40 creando uno spazio di carico eccezionalmente flessibile.





Sviluppato secondo i principi della filosofia “Toyota Optimal Drive”, con emissioni di CO₂ estremamente basse

- **Prima trazione integrale al mondo con emissioni CO₂ inferiori a 135 g/km**
- **Nuovo motore 1,33 litri Dual VVT-i con sistema Stop-and-Start.**

L'Urban Cruiser rappresenta la più recente applicazione dei principi della filosofia “Toyota Optimal Drive”. Sarà lanciato con la scelta di due motori estremamente puliti ed efficienti nei consumi: un 1,4 litri D-4D completamente rivisto ed un nuovissimo 1,33 litri Dual VVT-i benzina con il sistema Stop-and-Start. Entrambi i motori sono abbinati ad un nuovo cambio manuale a 6 marce che assicura un grande piacere di guida e bassi consumi al vertice della classe.

Il motore 1.4 D-4D sarà equipaggiato di serie con Filtro anti Particolato Diesel e sarà disponibile sia sul modello AWD (a trazione integrale) sia sul modello 2WD (a trazione anteriore). Erega 90 CV con una coppia massima di 205 Nm disponibile tra 1.800 e 2.800 giri/min.

Le emissioni di CO₂ sono basse, con 120 g/km* per il 1.4 D-4D a trazione anteriore e 133 g/km* per il 1.4 D-4D a trazione integrale, una première mondiale per questo tipo di automobile.

Per l'Urban Cruiser 2WD è disponibile inoltre un nuovo 1.33 Dual VVT-i benzina. Il sistema di fasatura variabile Dual VVT-i (Variable Valve Timing – intelligence) garantisce un eccellente equilibrio di potenza e coppia insieme a consumi ridotti. Questo motore è caratterizzato da una struttura con un piccolo alesaggio, una corsa lunga ed un monoblocco stretto, che ne riducono spazio e peso. Il pistone presenta un'area di contatto ridotta per diminuire l'attrito ed il motore ha un rapporto di compressione più alto di tutti gli altri veicoli alimentati con benzina a 95 ottani. La potenza massima è di 100 CV e la coppia massima è di 132 Nm a 3.800 giri/min.

* I valori delle emissioni CO₂ sono soggetti all'omologazione finale

Con il lancio dell'Urban Cruiser, Toyota introduce anche un nuovo sistema Stop-and-Start, che migliora ulteriormente gli standard ambientali già al vertice della categoria. Questo avanzato sistema Stop-and-Start verrà offerto di serie con il motore benzina 1.33 Dual VVT-i. Migliora i consumi e le emissioni arrestando il motore quando il veicolo è fermo, con la marcia in folle e senza tener premuto il pedale della frizione. Quando si spinge la frizione per inserire la marcia, il sistema riattiva immediatamente il motore. L'operazione avviene all'istante e senza alcun ritardo nella trasmissione di potenza, con una percezione ridotta sia del guidatore sia dei passeggeri. Il motore benzina 1,33 Dual VVT-i con sistema Stop-and-Start ha un livello di emissioni di CO₂ di appena 130 g/km*.

E' stato inoltre realizzato un nuovo cambio manuale a 6 marce per garantire il miglior equilibrio possibile tra potenza del motore e rispetto ambientale. Con un'elevata sensibilità di cambiata, i cambi di marcia sono estremamente scorrevoli aumentando il piacere di guida.

L'Urban Cruiser a trazione integrale è dotato dello stesso sistema di Controllo Attivo di Coppia (AWD) del RAV4. Il Controllo Attivo di Coppia ottimizza la trazione ed i

consumi gestendo automaticamente la distribuzione della coppia sulle ruote posteriori. Quando si guida su strada normale, la trazione dell'Urban Cruiser è solo sulle ruote anteriori, ed i consumi possono essere mantenuti su bassissimi livelli. Ma, quando le condizioni della strada lo richiedono, il sistema di Controllo Attivo di Coppia (AWD) distribuisce istantaneamente la potenza sulle ruote posteriori e migliora considerevolmente la stabilità nelle curve o sulle superfici più sconnesse.

La sospensione anteriore di tipo McPherson e quella ad assale torcente posteriore garantiscono un eccezionale handling ed un grado di comfort elevato. Le sospensioni dell'Urban Cruiser sono state ulteriormente regolate per adattarsi al meglio alle condizioni di guida europee utilizzando i risultati di intensi cicli di prove nelle città europee, su strade di montagna ed in autostrada.

Piacere di guida, facilità di manovra e sicurezza sono assicurate dalla combinazione della carrozzeria compatta, delle ruote di grande diametro e delle eccellenti prestazioni del servosterzo elettrico.

* I valori delle emissioni CO₂ sono soggetti all'omologazione finale

Sicurezza ai massimi livelli

L'Urban Cruiser è dotato di un sistema di sicurezza attiva e passiva completo che non ha uguali nel segmento dei piccoli 4x4.

La struttura dell'Urban Cruiser garantisce un assorbimento eccellente ed una distribuzione ottimale dell'energia d'urto anteriore, laterale e posteriore, grazie al "Sistema di Minima Intrusione nell'Abitacolo". Nella costruzione del cofano e dei paraurti è stata ottimizzata inoltre la protezione del pedone, rendendo l'impatto il più contenuto possibile grazie ad una struttura di assorbimento dell'energia. Sono previsti di serie sette airbag, compresi gli airbag a tendina e l'airbag per le ginocchia lato guidatore, posizionati strategicamente per ridurre i traumi in caso di collisione. I poggiatesta attivi contribuiscono a proteggere il guidatore ed il passeggero anteriore riducendo il rischio di traumi al collo in caso di incidente.

I sistemi di sicurezza attiva comprendono l'ABS di serie con l'Assistenza di Frenata (BA) e la Distribuzione Elettronica della Forza Frenante (EBD) per la massima efficacia in caso di frenata d'emergenza. Il Controllo di Stabilità del Veicolo (VSC) che include il Controllo di Trazione (TRC) è ugualmente di serie. Il VSC collabora attivamente con il guidatore per mantenere il controllo in situazioni critiche o potenzialmente pericolose. Attraverso l'utilizzano di sensori per valutare le condizioni della strada e lo stile di guida, il VSC reagisce alle improvvise variazioni di traiettoria correggendo sotto-sterzo o sovrasterzo.



Equipaggiamento completo ed esclusivo

L'Urban Cruiser sarà disponibile in tre differenti allestimenti con equipaggiamenti completi ed esclusivi che insieme alle finiture di altissima qualità, riflettono il concetto di raffinata qualità urbana dell'Urban Cruiser.

Il modello d'ingresso prevede i vetri elettrici anteriori ed i cerchi da 16" in acciaio. Il sistema radio/CD è compatibile con MP3 e ha 6 altoparlanti. Tra gli optional è previsto il climatizzatore manuale.

L'allestimento intermedio comprende leva del cambio e volante multifunzione in pelle e i vetri elettrici anteriori e posteriori. Il sistema audio integra il Bluetooth, ed il climatizzatore automatico è di serie. A richiesta è disponibile il navigatore satellitare full map. Tra le dotazioni esterne si segnalano i cerchi in lega da 16" e i fari fendinebbia anteriori.

Al vertice della gamma, l'allestimento superiore propone di serie il sistema smart entry con pulsante di avviamento, lo specchio retrovisore interno elettrocromatico antiabbagliamento, i retrovisori elettrici ripiegabili. Come optional sono disponibili il navigatore satellitare full map, i sedili rivestiti in pelle ed un vano nella console centrale con bracciolo sollevabile. Il look esterno viene completato da cerchi in lega da 16" lucidi e dai cristalli oscurati.

Caratteristiche tecniche

Motore

	1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	AWD
Denominazione	1NR-FE	1ND-TV	
Tipo	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea	
Carburante, tipo	Benzina	Diesel	
Distribuzione	DOHC 16 valvole	SOHC 8 valvole	
Cilindrata (cc)	1.329	1.364	
Alesaggio x corsa (mm)	φ72,5×80,5	φ73,0×81,5	
Rapporto di compressione (:1)	11,5	16,5	
Potenza max CV (KW) / giri/min	100 (74) /6.000 *	90 (66) /3.800 *	
Coppia max (Nm/ giri/min)	132/3.800 *	205/2.000 *	
Livello emissioni	Euro 4		

* Valore orientativo

Sospensioni

Anteriori	Tipo MacPherson
Posteriori	Assale torcente

Cambio

Tipo		6MT		
Motore		1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
		2WD	2WD	AWD
Rapporti al cambio	1a	3,538	3,538	
	2a	1,913	1,913	
	3a	1,310	1,310	
	4a	1,029	0,971	
	5a	0,875	0,714	
	6a	0,743	0,619	
	RM	3,333	3,333	

Prestazioni

	1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	AWD
Cambio	6MT	6MT	6MT
Velocità max (km/h)	175 *	175 *	175 *
0-100 km/h (sec)	12,5 *	11,7 *	12,7 *

* Valore orientativo

Sterzo

	1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	AWD
Raggio minimo di sterzata – pneumatico (m)	5,5		
Dotazioni supplementari	Servosterzo Elettrico (EPS)		

Freni

	1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	AWD
Anteriori	Dischi ventilati, diametro 275mm		
Posteriori	Dischi diametro 259 mm		Dischi diametro 279 mm
Dotazioni supplementari	ABS		
	EBD		
	BA		
	VSC		
	TRC		

Consumi ed Emissioni CO₂ *

	1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	AWD
Cambio	6MT	6MT	6MT
Consumo Ciclo Combinato (l/100km)	5,5 **	4,6 **	5,1 **
Emissioni CO ₂ Combinato (g/km)	130 **	120 **	133 **

* valore orientativo

** Secondo la direttiva 70/220/ECC, ultima modifica 2003/76B/EC

Pesi (kg)

	1.33 dual VVT-i	1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	AWD
Peso in ordine di marcia	1.120-1.155	1.175-1.205	1.240-1.275
Massa complessiva del veicolo	1.590	1.625	1.700
Massa rimorchiabile frenata	800		

Dimensioni esterne (mm)

	1.33 dual VVT-i		1.4 D-4D 90	
	2WD	2WD	2WD	AWD
Lunghezza totale		3.930		
Larghezza totale		1.725		
Altezza totale	1.525			1.540
Passo		2.460		
Carreggiata anteriore		1.485		
Carreggiata posteriore		1.490		
Sbalzo anteriore		785		
Sbalzo posteriore		685		
Coefficiente aerodinamico (Cx)	0,318	0,314		0,315

Equipaggiamento

Pneumatici e cerchi

	Entry	Mid	High
Cerchi in acciaio da 16" con copriruota	Std	-	-
Cerchi in lega da 16"	-	Std	-
Cerchi in lega da 16" con finitura "high gloss"	-	-	Std

Esterno

	Entry	Mid	High
Paraurti in tinta carrozzeria	Std	Std	Std
Maniglie porta nere	Std	-	-
Maniglie porta in tinta carrozzeria	-	Std	Std
Maniglie portellone posteriore in tinta carrozzeria e a comando elettrico	Std	Std	Std

Audio & Informazione

	Entry	Mid	High
Radio CD MP3 6 speaker	Std	Std	Std
Vivavoce Bluetooth	-	Std	Std
Presse AUX	-	Std	Std
Navigatore satellitare full map	-	Opt	Opt

Comfort

	Entry	Mid	High
Pomello leva del cambio in pelle	-	Std	Std
Volante in pelle con comandi audio e bluetooth	-	Std	Std
Cristalli porte laterali anteriori e posteriori + lunotto posteriore con protezione raggi ultravioletti	Std	Std	Std
Vetri posteriori oscurati	-	-	Std
Chiusura centralizzata con telecomando	Std	Std	Std
Smart entry & Start System	-	-	Std
Vetri elettrici anteriori	Std	Std	Std
Vetri elettrici posteriori	-	Std	Std
Sistema d'illuminazione entrata	Std	Std	Std
Fendinebbia anteriori	-	Std	Std
Retrovisori esterni elettrici, riscaldati, in tinta carrozzeria con indicatore di direzione integrato	Std	Std	Std
Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente	-	-	Std
Retrovisore interno Elettrocromatico antiabbagliamento	-	-	Std
Specchietto di cortesia con custodia nel parasole lato passeggero	Std	-	-
Specchietto di cortesia con custodia sul parasole lato guida e lato passeggero	-	Std	Std
Climatizzatore manuale	Opt	-	-
Climatizzatore automatico	-	Std	Std
Filtro antipolline	Std	Std	Std

Sicurezza

	Entry	Mid	High
ABS con EBD e BA	Std	Std	Std
VSC + TRC	Std	Std	Std
Airbag SRS frontali a doppio stadio	Std	Std	Std
Airbag SRS laterali anteriori	Std	Std	Std
Airbag SRS a tendina anteriori e posteriori	Std	Std	Std
Airbag SRS per le ginocchia del guidatore	Std	Std	Std
Sedili anteriori WIL con sistema di protezione dal colpo di frusta	Std	Std	Std

I dettagli delle schede tecniche ed equipaggiamento qui indicati sono soggetti alle condizioni e alle richieste dei singoli mercati, e possono di conseguenza variare per ogni Paese.

Tutti i dati tecnici sono soggetti all'omologazione finale.



Ulteriori riconoscimenti per la pluripremiata Prius

- Prima nella classifica JD Power 2008 per la Soddisfazione del Cliente
- Premio “Motore dell’Anno” per il quinto anno consecutivo
- Vendita oltre 1 milione di unità nel mondo, più di 100.000 in Europa
- Obiettivo 2008: 43.000 unità, il 30% in più rispetto all’anno precedente

Toyota Prius continua a collezionare successi in tutt'Europa, che si aggiungono alla lunghissima serie di riconoscimenti che arrivano non solo dall'ambiente automobilistico ma, soprattutto, dagli stessi clienti.

L'indagine 2008 di JD Power sull'Indice di Soddisfazione del Cliente¹ in Gran Bretagna, Francia e Germania ha visto la Prius al primo posto in ognuno di questi Paesi, proprio sulla base delle valutazioni espresse dai clienti. E' il secondo anno consecutivo che la "best seller" ibrida si impone come modello con il punteggio più alto.

"La Prius può già vantare uno status di autentica icona grazie alle sue qualità ecologiche; ora sta dimostrando che è anche un punto di riferimento per affidabilità e soddisfazione del cliente", dice Steve Fowler, giornalista di "What Car?" "Va incontro a tutte le necessità di chi oggi compra un'automobile: rispetta l'ambiente, ha consumi ridotti ed è affidabile, insomma è un'automobile da possedere".

Olaf Schilling, editorialista di riferimento di AUTO TESTS, che organizza il premio in Germania in collaborazione con JD Power, afferma: "Toyota Prius ha ottenuto un punteggio elevato dai clienti per quanto riguarda i consumi, un fattore sempre più importante per la soddisfazione complessiva del cliente visto l'aumento dei costi del carburante".

Passando ad un altro riconoscimento, una giuria composta da 65 tra i più qualificati giornalisti di 32 Paesi ha il compito di assegnare il Premio "Engine of The Year" - Motore dell'Anno. Nel mese di Maggio di quest'anno, il sistema Toyota Hybrid Synergy Drive® è stato designato da questa autorevole giuria "Motore Verde dell'Anno". Il sistema Toyota Hybrid Synergy Drive® è uno dei motori più premiati con questo importante riconoscimento negli ultimi cinque anni consecutivi, durante i quali ha vinto anche il titolo di "International Engine of the Year" nel 2004. E, per quanto riguarda l'immediato futuro, nel 2009 Toyota prevede di lanciare la terza generazione di questo motore rivoluzionario.

Nel giudizio di quest'anno, si afferma che il sistema Hybrid Synergy Drive® rimane leader al mondo nella riduzione delle emissioni senza compromettere le prestazioni. L'Hybrid Synergy Drive®, che combina un motore benzina di 1.5 litri con un motore elettrico compatto e potente, assicura a Prius basse emissioni di CO₂ e consumi ridotti. Emette appena 104 g/km di CO₂ e consuma 4,3 l/100 km nel ciclo combinato.

Prius rappresenta anche una scelta socialmente responsabile della clientela: sono più 1.000.000 le unità vendute in tutto il mondo, di cui 100.000 in Europa.

Con questa attenzione sempre più crescente nei confronti dell'ambiente, Toyota si aspetta un ulteriore incremento delle vendite annuali di Prius,

con un obiettivo di 43.000 unità nel 2008, che rappresenta il 30% in più rispetto all'anno precedente.

1 L'indagine comprende 28 marchi e 100 modelli, e si basa sulla valutazione del proprietario, dopo una media di due anni di possesso. Riguarda 77 voci raggruppate in quattro valutazioni relative alla soddisfazione: qualità e affidabilità, appeal del veicolo (che comprende prestazioni, design, comfort e dotazioni), soddisfazione per il servizio offerto dal concessionario e costi di esercizio (consumo di carburante, assicurazione e costi di manutenzione/riparazione).



Ibrido Plug-in, la prossima generazione di motori Toyota

- Toyota è impegnata a lanciare l'Ibrido Plug-in entro il 2010
- Ibrido Plug-in: una tecnologia fondamentale verso la mobilità sostenibile
- L'Ibrido Plug-in rappresenta la soluzione migliore combinando una modalità di guida elettrica, con emissioni zero, con una libertà senza limiti



Katsuaki Watanabe - President of Toyota Motor Corporation – ha orientato gli sforzi della compagnia verso il lancio di un veicolo Ibrido Plug-in (PHV) entro il 2010. Il PHV rappresenta il prossimo passo di Toyota verso il traguardo di una mobilità sostenibile e verso la creazione dell'automobile ecologica definitiva. Con lo sviluppo del PHV, Toyota si impegna a soddisfare le necessità della società con il veicolo giusto nel momento giusto.

Per questo motivo Toyota, continua a perseguire importanti sviluppi nelle tecnologie ambientali come i carburanti alternativi, i motori benzina a combustione magra, i motori diesel a basse emissioni e altre tecnologie motoristiche avanzate. Con l'aggiunta della possibilità della ricarica esterna "Plug-in", Toyota si è impegnata a sviluppare ulteriormente il sistema Hybrid Synergy Drive, tecnologia centrale nella sua strategia, che attraverso la combinazione sinergica di diverse fonti di energia è in grado di massimizzare i vantaggi di ognuna di esse.

Yoshikazu Tanaka, Ingegnere Capo del PHV, spiega: "Come le prime automobili ibride che abbiamo sviluppato, l'Ibrido Toyota Plug-in funziona con un motore a

combustione interna e con un motore elettrico. Tuttavia, ciò che differenzia il PHV dai precedenti veicoli ibridi, sono l'elevata capacità della batteria che consente una maggiore autonomia nella sola modalità elettrica, ed una funzione di carica della batteria che permette agli utenti di ricaricare la batteria stessa dall'esterno impiegando la normale corrente domestica".

L'aumento della possibilità di circolare solo in modalità elettrica (EV) del PHV rappresenta un importante passo avanti. Rispetto alla Prius attuale, il PHV è in grado di funzionare con maggiore frequenza nella sola modalità elettrica, riducendo ulteriormente i consumi e le emissioni di CO₂.

Per gran parte delle altre tecnologie, come le automobili fuel-cell, è necessario costruire una nuova e costosa infrastruttura di supporto prima che la società possa trarne vantaggio. Questo non è il caso del PHV. Il grande vantaggio di questo veicolo è che non c'è bisogno di cambiare l'infrastruttura, dal momento che può essere utilizzata la rete elettrica esistente. La batteria della vettura può essere agevolmente ricaricata da una normale presa elettrica e richiede solo un'ora e mezzo o due ore per completare l'operazione. Ricaricando il

veicolo di notte, in quei Paesi dove il costo dell'elettricità nelle ore notturne è più basso, si riducono ulteriormente i costi di esercizio del PHV.

Per distanze inferiori a dieci chilometri il PHV non produce emissioni di CO₂. Numerose statistiche dimostrano che in molti dei più grandi Paesi europei il 70% degli spostamenti non supera mai questo limite, dunque il potenziale per risparmiare carburante e ridurre le emissioni di CO₂ è elevatissimo. La stessa automobile può anche affrontare viaggi di parecchie centinaia di chilometri senza la necessità di ricarica dal momento che la tecnologia del suo propulsore è basata sul sistema Toyota Hybrid Synergy Drive. "Questo veicolo rappresenta un passo in avanti nel modo di alimentare le automobili" dice Yoshikazu Tanaka. "Finora, i maggiori cambiamenti sono stati realizzati nelle tecnologie interne all'auto, ma il PHV è rivoluzionario nel senso che l'energia può essere fornita dall'esterno della vettura".

Per verificare in modo realistico l'autonomia del PHV e la capacità della batteria, Toyota ha avviato una serie di prove su strada in Giappone, USA ed Europa. Ricercatori dell'Università della California stanno lavorando con enti industriali e statali per studiare le necessità energetiche e strutturali del PHV, e la reazione del pubblico verso questo tipo di veicolo. In Francia ed in Gran Bretagna, Toyota sta collaborando con EDF Group, uno dei più grandi produttori elettrici d'Europa, per effettuare le prove su strada del PHV e promuovere la presenza di stazioni di ricarica delle batterie sulle strade.

Una delle sfide più importanti è di cercare il punto di equilibrio ottimale tra le reali necessità relative agli spostamenti nella sola modalità elettrica (EV) e la capacità della batteria di soddisfare tale necessità. Le prove su strada in Giappone, USA, Francia e Gran Bretagna sono già orientate in questo senso, per definire la distanza ottimale da percorrere in modalità unicamente

elettrica e determinare conseguentemente la capacità della batteria.

Insieme al miglioramento tecnologico del PHV migliorano anche le prestazioni con ulteriori riduzioni del costo d'esercizio e delle emissioni di CO₂.

Nel mese di giugno di quest'anno, Toyota è stata riconosciuta da EURELECTRIC¹ la compagnia che ha dato il contributo più rilevante all'elettricità e al suo impiego. Toyota ha ricevuto il premio di EURELECTRIC per la tecnologia del PHV. Paul Bulteel, Segretario Generale uscente di EURELECTRIC, che ha presieduto la giuria del Premio, ha sottolineato che "Come prossimo passo, Toyota sta esplorando le possibilità dei PHV che possono essere caricati attraverso una presa di corrente domestica. Recuperando parte della loro energia dalla rete elettrica, i veicoli PHV consentiranno notevoli riduzioni nelle emissioni di CO₂ e nella dipendenza dal petrolio. Toyota è impegnata in una partnership con uno

dei Gruppi Elettrici leader europei per studiare e preparare il lancio del PHV".

Inoltre, nel mese di luglio 2008, Toyota ha vinto il Premio "Green Technology Award" assegnato dalla rivista automobilistica inglese "What Car?" per il PHV. La giuria di esperti ha sottolineato come gli Ibridi Plug-in sono "la più stimolante tra le nuove tecnologie nel mondo dei motori".

¹ EURELECTRIC è il portavoce dell'Industria Elettrica Europea. Ha il compito di promuovere il ruolo dell'elettricità nel progresso della società e di contribuire allo sviluppo e alla competitività dell'industria elettrica. L'associazione lavora per assicurare una struttura equilibrata che faciliti gli investimenti per un futuro energetico, sicuro e competitivo, a basso tasso di carbonio.

Toyota Plug-in HV

Dimensioni e altro	Lunghezza, larghezza, altezza (mm)	4.445 / 1.725 / 1.490
	Peso	1.360 kg
	N° posti	5
Prestazioni in modalità elettrica	Autonomia km	10 (modalità di guida 10-15 mode - giapponese)
	Velocità max in modalità elettrica (km/h)	100 km/h
Motore termico	Cilindrata	1.496 cc
	Potenza max	56 kW (76 CV) / 5.000 giri/min
	Coppia max	110 Nm (11,2 kgm) / 4.000 giri/min
Motore elettrico	Tipo	Sincrono a corrente alternata
	Potenza max	50 kW (68 CV) / 1.200 ~ 1.540 giri/min
	Coppia max	400 Nm (40,8 kgm) / 0-1.200 giri/min
Batteria ricaricabile	Tipo	Nichel-idruro
	Capacità	6,5 x 2 (13) ah
	Tensione nominale	202 V
Sistema	Potenza max ¹	100 kW (136CV)
	Tensione di sistema	202-500 V
Carica	Fonte	Presa di corrente domestica
	Tempo di carica	1-1,5 ore (200-240 V), 3-4 ore (100 V)

1 La potenza del sistema è la combinazione del motore termico e del motore elettrico. (Calcolo Toyota)



Toyota Motor Europe
Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 Bourgetlaan
B-1140 Brussels - Belgium