

500 Abarth 1.4 16V turbo 200 CV “ASSETTO CORSE”

Motore

- 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³.
- Potenza: 200 CV (147 KW) a 6500 g/min.
- Coppia massima di 300 Nm a 3000 g/min.
- Turbocompressore Garrett GT 1446 a geometria fissa.
- Manicotti acqua e aria specifici rinforzati.

Trasmissione

- Cambio a 6 rapporti M32

Sospensioni

- Anteriore: Mac Pherson, ammortizzatori specifici racing, molla coassiale con ghiera per registrazione altezza vettura.
- Posteriore: bracci interconnessi , ammortizzatori specifici racing, molle con ghiera per regolazione altezza vettura e regolazione camper.

Sterzo

- Guida ad asservimento elettrico con taratura racing.

Freni

- Pinza anteriore radiale Brembo a quattro pistoncini M4X40.
- Disco freno anteriore forato e autoventilato ø 305 mm x 28 mm.
- Pinza posteriore con pistoncino ø 36 mm.
- Disco freno posteriore ø 264 mm x 11 mm.
- Pastiglie freno Racing alto prestazionali.

Carrozzeria

- Spoiler posteriore e splitter paraurti anteriore.

Telaio

- Struttura a gabbia di rinforzo saldata e integrata alla scocca.
- Interni alleggeriti, allestimento sicurezza Sabelt Racing.
- Posto guida ottimizzato e spostato verso centro vettura.

Ruote

- Cerchi in fusione di alluminio verniciati 7” x 17”.
- Pneumatici 205/50 ZR17.

Peso

- 920 Kg.