



Febbraio 2006

Audi A6 allroad quattro

In breve	2
In dettaglio	4
Il design	4
La carrozzeria e gli interni	6
I propulsori	8
Il telaio	11
Gli allestimenti	13

Con riserva di modifiche ed errori.

In breve

Pronta per ogni situazione e su tutte le strade La Audi A6 allroad quattro

La Audi si prepara a replicare il successo ottenuto con la prima generazione della allroad quattro, nata nel 2000 come evoluzione della A6 Avant. Oggi, la nuova A6 allroad quattro è pronta per una partenza in grande stile. Ancora più spaziosa ed elegante, più decisa nel carattere, versatile e dinamica: offre più potenza e dinamismo, sia nella guida su strada che sul fuoristrada.

Tra le vetture dei marchi premium di livello internazionale la Audi A6 allroad quattro non ha rivali e nasce da un progetto esclusivo della Audi. Strettamente imparentata con la A6 Avant e costruita utilizzando la stessa struttura base della carrozzeria, offre prestazioni sportive pressoché equivalenti. Ma là dove il conducente della Avant preferisce fermarsi, la A6 allroad quattro prosegue, spingendosi oltre il limite delle strade asfaltate. La A6 allroad quattro sviluppa il concetto sportivo della Avant, lo arricchisce di componenti offroad e realizza un ideale connubio tra eleganza sportiva, versatilità e carattere.

Nel design esterno, la linea filante si sposa armonicamente con i decisi tratti offroad. Grazie a una lunghezza di 4,93 m e a 2,83 m di interasse, cinque passeggeri trovano comodamente posto all'interno e possono disporre di un bagagliaio con capacità fino a 1.660 litri. Il vano bagagli offre molteplici soluzioni pratiche e intelligenti per la sistemazione del carico. La carrozzeria – costruita prevalentemente con acciai ultraresistenti e alluminio – è estremamente rigida e progettata per garantire la massima resistenza agli urti.

L'abitacolo offre un ambiente di elegante sportività. Elemento centrale dell'ergonomia interna è il sistema di comando integrato MMI. Anche il freno di stazionamento elettromeccanico offre un apprezzabile contributo al comfort. Nuovi colori, inserti decorativi e rivestimenti costituiscono accenti di raffinata eleganza.

Il programma motori prevede quattro propulsori a iniezione diretta, due a benzina e due Diesel. Il 3.2 FSI è un motore V6 che eroga 188 kW (255 CV) di potenza; il 4.2 FSI è un V8 257 kW (350 CV). La tecnologia FSI garantisce un livello superiore di potenza ed efficienza a entrambi i propulsori. I due Diesel, potenti e

raffinati, sono motori a sei cilindri con iniezione common rail e 2.7 o 3.0 litri di cilindrata. La potenza erogata è, rispettivamente, 132 kW (180 CV) e 171 kW (233 CV). Alla trasmissione della forza motrice provvedono cambi manuali a sei marce o tiptronic a sei rapporti. La trazione integrale permanente quattro, di serie su tutta la gamma, distribuisce la coppia motrice su tutte e quattro le ruote.

Il sofisticato telaio, costruito principalmente in alluminio, garantisce una straordinaria agilità e sicurezza di guida. Il sistema di sospensioni pneumatiche adaptive air suspension, di serie, offre cinque diversi assetti della carrozzeria, comprese due posizioni per la guida fuoristrada. Ad aumentare la spinta propulsiva nella guida fuoristrada contribuisce anche il programma elettronico di controllo della stabilizzazione (ESP) di ultima generazione, appositamente perfezionato per il suo impiego sulla A6 allroad quattro.

La Audi A6 allroad quattro offre allestimenti degni della più esclusiva vettura premium. Oltre alla consolle di comando MMI basic, sono di serie anche il climatizzatore automatico e i cerchi in lega da 17 pollici. Tra gli optional più interessanti, le luci di svolta dinamiche, la funzione di accesso alla vettura senza chiave advanced key e il sistema di assistenza al parcheggio Audi parking system advanced con videocamera posteriore.

In dettaglio

Pronta per ogni situazione e su tutte le strade La Audi A6 allroad quattro

Il design

Il design esterno della nuova A6 allroad quattro esprime chiaramente la parentela con la Audi A6 Avant: identici il linguaggio formale fortemente espressivo, l'eleganza senza tempo e lo spirito sportivo. La coerente evoluzione del design che contraddistingue il Marchio viene espressa nelle dinamiche linee, negli emozionanti effetti creati dalle superfici e nella silhouette leggera, quasi da coupé.

I tratti marcati del fuoristrada si fondono armoniosamente nell'insieme. La protezione in acciaio collocata nella parte inferiore del paraurti anteriore e posteriore sottolinea la robustezza della vettura. La caratteristica calandra single frame è stata leggermente modificata, soprattutto nella parte inferiore con il portatarga. Altri caratteristici elementi di design sono i listelli cromati sui montanti verticali della griglia, la nuova forma dei paraurti – di serie in colore di contrasto, opzionali in colore carrozzeria con tinta opaca – e gli specchietti esterni più ampi che offrono un campo visivo particolarmente esteso. La nuova A6 allroad quattro può essere dotata di luci di svolta dinamiche opzionali con fari Xenon plus e luci per la guida diurna.

Linea estetica: spalle forti, cristalli bassi

Di profilo, la carrozzeria ha una linea molto filante. Contribuiscono a questo effetto lo sviluppo dinamico della linea di cintura, alta e pronunciata, i cristalli bassi e l'andamento gradatamente spiovente della zona posteriore del tetto. I listelli profilati sovrapporta, opzionali, in alluminio, accentuano la linea dinamica nella parte bassa dei fianchi. Il mancorrente al tetto, anch'esso di alluminio, poggia su quattro staffe.

Il rivestimento dei fascioni sottoporta protegge dal pietrisco e, insieme ai passaruota allargati, contribuisce a rendere forte ed energico l'aspetto della vettura.

Verniciati in colore di contrasto o su richiesta in colore carrozzeria, i passaruota nascondono, in funzione della motorizzazione, cerchi di diametro 17 o 18 pollici – di serie per le motorizzazioni 4.2 FSI – realizzati in tre particolari design. I cerchi calzano pneumatici di diametro leggermente maggiore rispetto alla A6 Avant.

Posteriormente, la A6 allroad quattro si presenta con tratti inconfondibili, come la protezione in acciaio collocata nella parte inferiore del paraurti anteriore e posteriore, i terminali di scarico maggiorati e la modanatura in alluminio nella zona del paraurti. Undici raffinati colori sottolineano l'espressività del design. Tre sono nuovi: blu polare, grigio condor e grigio lava. I gruppi ottici posteriori ospitano proiettori Xenon plus e un'unità LED per gli stop e le luci di posizione posteriori.

Massima qualità e sapiente design caratterizzano anche l'abitacolo che offre un ambiente elegante e raffinato nelle linee, nelle forme e nei colori. Introduce a questa atmosfera il nuovo listello sottoporta in alluminio. Per gli interni si può scegliere tra quattro colori – marrone terra e beige cardamomo sono le due novità – abbinabili a cinque rivestimenti dei sedili e a cinque inserti decorativi. Gli elementi decorativi sono disponibili in due nuovi materiali: alluminio axial, di serie, e legno Vavona grigio californiano opzionale (di serie per la motorizzazione 4.2 FSI). La selleria di serie combina elementi di tessuto con pelle sintetica. I sedili sportivi in pelle Valcona sono a due colori.

La carrozzeria e gli interni

La nuova Audi A6 allroad quattro si presenta con misure di tutto rispetto: 4.934 mm di lunghezza, 1.862 mm di larghezza e, a seconda della posizione delle sospensioni pneumatiche di serie adaptive air suspension, da 1.459 a 1.519 mm di altezza. Supera la A6 Avant in altezza (fino a 64 mm in più), mentre le altre dimensioni restano identiche. Rispetto alla precedente versione, la nuova A6 allroad quattro ha guadagnato 124 mm di lunghezza, 10 mm di larghezza e 76 mm di interasse.

La Audi A6 allroad quattro utilizza la carrozzeria Avant che offre spazi generosi al conducente e ai quattro passeggeri. Nel vano bagagli – con capacità di carico ampliabile da 565 a 1.660 litri ripiegando, con l'utilizzo di due maniglie, gli schienali posteriori divisi asimmetricamente – sono integrati due binari utilizzabili per fissare quattro occhielli di ancoraggio, oppure una cinghia di bloccaggio, una barra telescopica o un portabicicletta. La A6 allroad quattro si rivolge a un Cliente dinamico che ama praticare sport nel tempo libero e deve portare con sé le attrezzature necessarie. Le sospensioni pneumatiche adaptive air suspension provvedono anche alla regolazione del livello, una funzione che permette il trasporto di carichi particolarmente gravosi. Il vano bagagli può essere dotato su richiesta di portellone ad azionamento automatico. Gli oggetti particolarmente lunghi trovano comodamente posto grazie al dispositivo di carico passante con sacca portasci. Anche il gancio di traino con braccio a testina sferica orientabile meccanicamente è particolarmente maneggevole.

Rigida e sicura: la carrozzeria

La carrozzeria della A6 allroad quattro presenta la stessa elevata rigidità della carrozzeria della Audi A6 Avant. È realizzata in struttura mista, con un'alta percentuale di lamiera in acciaio ad alta resistenza e con componenti di alluminio leggeri che riducono il peso soprattutto anteriormente. Gli elementi profilati della carrozzeria, perfettamente adattati tra loro, proteggono i passeggeri in caso di incidente. Oltre ai due airbag frontali, sono di serie anche gli airbag laterali anteriori (a richiesta, anche posteriori) e il sistema di airbag per la testa sideguard.

Il sistema Audi backguard diminuisce il rischio che, in caso di tamponamenti, si manifestino nei passeggeri conseguenze a medio o lungo termine.

L'interno della nuova Audi A6 allroad quattro si distingue per la lussuosa eleganza dei dettagli e per la sua perfetta funzionalità. Punto focale della strumentazione di bordo è il sistema MMI che permette al conducente di configurare e visualizzare su un monitor innumerevoli funzioni per il comfort, la cui unità di comando è posizionata sul tunnel centrale.

Il sistema MMI nella versione basic è di serie e prevede due livelli di ampliamento. La Audi A6 allroad quattro è dotata di serie di climatizzatore automatico con filtro dell'aria di ricircolo e dei pollini e sensore dell'irradiazione solare. La temperatura può essere regolata separatamente per conducente e passeggero.

Il freno di stazionamento elettromeccanico della Audi A6 allroad quattro offre grandi vantaggi funzionali rispetto alla tecnologia tradizionale. Grazie a una funzione automatica, facilita le partenze in salita ed è provvisto della funzione di freno d'emergenza prevista dalla legge.

I propulsori

Per la A6 allroad quattro la scelta è tra quattro potenti propulsori montati longitudinalmente, due a benzina e due Diesel. Tutti e quattro i motori sono a iniezione diretta e appartengono alla modernissima famiglia di propulsori Audi a V, caratterizzata dall'estrema compattezza della costruzione: 90° di angolazione dei cilindri, 90 mm di distanza tra i cilindri, tecnologia a quattro valvole e trasmissione a catena degli alberi a camme di facile manutenzione. Nei due motori a benzina, la regolazione continua di tutti e quattro gli alberi a camme e un collettore di aspirazione garantiscono una miscelazione ottimizzata.

L'iniezione diretta di benzina FSI è uno dei vanti del marchio Audi. Dopo i numerosi successi con la sportiva Audi R8 Le Mans, questa tecnologia trova già ampio impiego anche nella produzione di serie. I motori FSI, con iniezione diretta del carburante nella camera di combustione a pressioni fino a 100 bar, si caratterizzano per potenza e dinamica superiori rispetto ai propulsori tradizionali con iniezione attraverso il collettore di aspirazione. In più, offrono un'apprezzabile economia dei consumi. Il migliore rendimento così ottenuto dimostra come la Audi sia, una volta di più, all'avanguardia della tecnica.

Il motore 3.2 FSI eroga 188 kW (255 CV) di potenza con una coppia massima di 330 Nm, disponibile a 3.250 giri. Nella versione con cambio manuale a sei rapporti, il motore V6 produce un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi e una velocità massima di 242 km/h.

Con il cambio tiptronic a sei rapporti, accelerazione e velocità massima si attestano a 7,7 secondi e 240 km/h.

Il potente V6 si accontenta di 11,2 litri di carburante (11,0 con tiptronic) per 100 km di percorrenza.

A un livello di potenza superiore troviamo il motore 4.2 FSI che fa qui la sua prima apparizione sulla serie A6. Con il V8 a iniezione diretta, la potenza dispiegata sale a 257 kW (350 CV) e la coppia a 440 Nm, disponibile a 3.500 giri. Il possente e sonoro otto cilindri è disponibile solo con cambio tiptronic. La A6 allroad quattro con 4.2 FSI accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi; la velocità massima è autolimitata elettronicamente a 250 km/h.

Il suo consumo è di appena 11,2 l/100 km, a ulteriore dimostrazione dell'indiscussa superiorità dell'iniezione diretta a benzina FSI di casa Audi.

I motori Diesel: potenti ed efficienti

Massima efficienza, impressionante forza propulsiva e raffinata cultura motoristica sono i tratti salienti dei due Diesel V6. Un sistema common rail di ultima generazione provvede alla miscelazione, comprimendo il carburante con pressione fino a 1.600 bar nelle camere di combustione. L'elevata pressione di iniezione produce una polverizzazione estremamente fine e ottimizza così la miscelazione. Grazie all'estrema prontezza di reazione dei piezoiniettori, l'elettronica di comando può variare il numero di iniezioni per fase entro un campo molto ampio. Con il motore 3.0 V6 TDI si possono avere fino a cinque fasi di iniezione, con una sensibile riduzione della rumorosità e delle emissioni allo scarico. Il filtro antiparticolato è di serie per il mercato tedesco.

Il 2.7 TDI sviluppa 132 kW (180 CV) di potenza e 380 Nm di coppia. La coppia massima è disponibile già a 1.400 giri, vale a dire appena al di sopra del minimo, e si mantiene costante fino a 3.300 giri. Questo imponente dispiegamento di forza garantisce una potente spinta praticamente in qualsiasi situazione. 9,3 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h e 215 km/h di velocità massima caratterizzano la dinamica di questo Diesel abbinato al confortevole cambio tiptronic a sei rapporti. Appena 8,7 litri di consumo per 100 km ne testimoniano l'economicità.

Il 3.0 TDI è disponibile con cambio manuale o con cambio tiptronic a sei rapporti. Da 1.400 a 3.250 giri, scarica 450 Nm di coppia sull'albero motore; la sua potenza massima è aumentata a 171 kW (233 CV). Lo sprint di accelerazione standard avviene in appena 7,5 secondi (7,8 con tiptronic) e la velocità massima è di 231 km/h (230 km/h con tiptronic). Il poderoso TDI è anche estremamente parsimonioso: gli bastano 8,4 l di carburante per 100 km (8,8 con tiptronic).

I cambi: precisi ed efficienti

Nelle versioni della nuova Audi A6 allroad quattro con cambio manuale, vengono utilizzati cambi di nuova generazione, detti ML. L'acronimo definisce il tipo di costruzione: "manuale/longitudinale". Questi cambi sportivi con rapporti ravvicinati offrono il massimo comfort nei cambi marcia grazie ad escursioni brevi e ben definite. La conseguente riduzione dell'attrito interno ne aumenta l'efficienza.

Il cambio tiptronic a sei velocità si caratterizza per cambi marcia particolarmente rapidi e per l'ampiezza dei rapporti di trasmissione – in media più ampi del 18% rispetto a un automatico a cinque rapporti. Ciò si traduce in una ripresa migliore nelle marce basse, grazie a momenti di avviamento più elevati, e in una riduzione del numero di giri del motore nelle marce alte, con conseguente riduzione del livello sonoro e del consumo di carburante.

La nuova A6 allroad quattro verrà commercializzata inizialmente con i due motori Diesel con cambio tiptronic e con il motore 3.2 FSI con cambio automatico. Le motorizzazioni V6 benzina, 3.0 TDI con cambio manuale e 4.2 FSI saranno disponibili in seguito.

Forza e agilità: la trazione quattro

La trazione integrale permanente quattro, di serie su tutte le A6 allroad quattro, è un decisivo elemento caratterizzante della dinamica di guida. Il differenziale autobloccante centrale funziona in modo completamente meccanico e quindi senza ritardi. Distribuisce la coppia motrice in modo variabile sull'asse anteriore e sull'asse posteriore – di norma al 50% e all'occorrenza fino al 75% su un asse. La trazione quattro garantisce una spinta potente fuoristrada, agilità sportiva su strada, tenuta sicura all'uscita dalle curve e massima sicurezza di guida in tutte le condizioni atmosferiche.

Il telaio

Il telaio della A6 allroad quattro riunisce dinamica sportiva, flessibilità e comfort ai massimi livelli. Rispetto alla versione precedente, l'interasse è aumentato di 76 millimetri, la carreggiata anteriore ha guadagnato 22 mm portandosi a 1.596 e la carreggiata posteriore è cresciuta di 2 mm portandosi a 1.587. È stata inoltre ottimizzata la distribuzione del peso tra assale anteriore e posteriore.

Il telaio è costituito dal complesso asse anteriore a quattro bracci e dall'asse posteriore a bracci trapezoidali e controllo direzionale, già utilizzato per la Audi A6 e per la Audi A8. I componenti essenziali sono in alluminio, una caratteristica determinante per la riduzione delle masse non sospese. Il servotronic di serie regola la sterzata in funzione della velocità – il contatto con il piano stradale è deciso, ma la manovrabilità dello sterzo è sempre ottimale.

Di serie anche le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico adaptive air suspension che offrono un contributo determinante alle potenzialità del telaio. Le sospensioni permettono di variare l'assetto della carrozzeria fino a 60 mm, sia in modo automatico, in funzione della velocità, sia manualmente attraverso l'interfaccia MMI. L'unità di comando, inoltre, adatta automaticamente la caratteristica di regolazione degli ammortizzatori variabili, in base alle caratteristiche del fondo stradale e allo stile di guida.

Cinque modalità di guida per tutte le situazioni

Le cinque modalità di guida disponibili si chiamano: dynamic, automatic, comfort, allroad e lift. In modalità dynamic, corrispondente a un assetto sportivo del telaio, la carrozzeria si abbassa fino a 125 mm da terra per consentire una guida ancora più dinamica. Anche la resistenza aerodinamica e il consumo di carburante risultano ottimizzati. In modalità automatic, la carrozzeria si alza di 15 mm portandosi a 140 mm da terra, ma in caso di marcia prolungata a oltre 120 km/h riprende l'assetto dynamic. In modalità comfort, l'abbassamento non avviene. La modalità allroad offre 175 mm di distanza da terra; a partire da 80 km/h e poi ancora a 120 km/h, la carrozzeria si abbassa di 15 mm e quindi di altri 20 mm. Nella modalità lift, selezionabile manualmente, la carrozzeria si alza fino a 185 mm da terra per affrontare forti irregolarità del terreno a bassa velocità. Quando si superano i 35 km/h, l'unità di comando passa alla modalità allroad.

La notevole altezza da terra conferisce alla Audi A6 allroad quattro grande disinvoltura su fondo stradale sconnesso o su percorsi di montagna innevati. Pneumatici all terrain in formato 245/45 R 18, abbinati alla protezione rinforzata del motore, sono disponibili come optional. Anche al programma elettronico di controllo della stabilizzazione ESP, ormai all'ottava generazione, sono state aggiunte funzionalità speciali per la marcia fuoristrada. Attivando la modalità offroad mediante il tasto ESP sul cruscotto, si ottengono interventi di stabilizzazione ritardati – la propulsione ha la priorità.

Tutti i modelli della nuova A6 allroad quattro dispongono di un potente impianto frenante, adeguato al potenziale dei motori. Il motore 4.2 FSI è abbinato a un impianto frenante da 17", le altre motorizzazioni dispongono di un impianto da 16". Premendo a fondo sul pedale del freno, si accendono automaticamente i lampeggiatori di emergenza.

Gli allestimenti: alta tecnologia per la sicurezza e il comfort

La Audi A6 allroad quattro presenta un allestimento all'altezza del suo carattere esclusivo. Tra i principali tratti distintivi di questa vettura vi sono la trazione integrale permanente quattro, le sospensioni pneumatiche adaptive air suspension con regolazione variabile degli ammortizzatori, lo sterzo servotronic regolato in funzione della velocità e il programma elettronico di controllo della stabilizzazione ESP con l'innovativa modalità fuoristrada. Tutti i modelli V6 montano cerchi in lega leggera 8Jx17" con pneumatici in formato 245/45 R 17. Tutte le nuove Audi A6 allroad quattro sono dotate di tire mobility system di serie.

L'impianto tergilavafari, il doppio piano di carico con vaschetta adatta ad accogliere oggetti sporchi e la protezione in acciaio collocata nella parte inferiore del paraurti anteriore e posteriore, sono alcune delle caratteristiche che rivelano la vocazione della A6 allroad quattro per la marcia fuoristrada. Gli sportivi che vogliono trasportare la bicicletta o altre attrezzature sulla propria vettura, apprezzeranno il flessibile sistema di binari nel bagagliaio e il mancorrente al tetto in alluminio con doppie staffe. A rendere piacevole la permanenza a bordo provvedono il climatizzatore automatico e la consolle di comando MMI basic.

La Audi A6 allroad quattro 4.2 FSI, con il potente motore V8, monta cerchi da 18" sotto i quali si trovano freni a disco autoventilanti anteriori e posteriori. Gli inserti decorativi sono in legno Vavona grigio, l'interno delle porte e i sedili sono rivestiti in pelle. I sedili anteriori sono regolabili elettricamente. Un impianto antifurto, il sistema d'informazione per il conducente, il climatizzatore automatico e un appoggiatesta centrale anteriore completano il lussuoso allestimento di serie del modello di punta.

Per i più esigenti: gli optional

Come tutte le Audi, anche la A6 allroad quattro può essere personalizzata con numerosi optional. Tra gli extra di lusso e high tech più interessanti, vi sono le luci di svolta dinamiche, la funzione di accesso alla vettura senza chiave advanced key e l'Audi parking system advanced che visualizza sul display MMI le immagini riprese da una videocamera posteriore.

Su richiesta, sono disponibili anche un'interfaccia bluetooth per il telefono e sedili sportivi con molteplici possibilità di regolazione elettrica. Ai Clienti che desiderano una vettura ancora più personalizzata, il programma Audi exclusive di quattro GmbH offre possibilità pressoché illimitate.