

La Concept Car BMW M3

Indice



La Concept Car BMW M3

Identikit 2

La visione dell'esperienza di guida perfetta:

la Concept Car BMW M3 3

La Concept Car BMW M3 Identikit



- Studio di una BMW M3 eseguito da BMW M GmbH, dimensioni e forma di base della BMW Serie 3 Coupé, esclusivo sviluppo ex novo di quasi tutti gli elementi della scocca, con l'obiettivo di realizzare un design indipendente e il massimo potenziale sportivo.
- Come lo vuole la tradizione M3, il cuore dello studio è un motore V8 funzionante – secondo il principio M – a regimi elevati.
- Modulo frontale con il tipico design di un'automobile sportiva ad alte prestazioni, forma della minigonna anteriore e del cofano motore dettata dalla funzionalità, powerdome bombato e grandi prese d'aria per segnalare la superiorità del propulsore e – una tipicità M: la rinuncia ai fari fendinebbia che consente di recuperare una grande presa d'aria per il vano motore; la minigonna fortemente avanzata segnala il desiderio di scattare in avanti.
- Passaruota molto marcati, branchie laterali tipiche delle automobili M in una sofisticata esecuzione tridimensionale e inserti in cromo con lampeggiatori direzionali integrati. Fasce sottoporta laterali M che creano un profilo teso, accentuazione estetica della trazione posteriore e della carreggiata larga, cerchi in lega da 19 pollici con il caratteristico design con raggi a styling Y, retrovisori esterni esclusivi aerodinamicamente ottimizzati.
- Modulo posteriore a sviluppo fortemente orizzontale che accentua la larghezza della carreggiata, forte orientamento sulle ruote quali simbolo della forza atletica, diffusore posteriore che riprende gli elementi di design della minigonna anteriore; l'armonia delle proporzioni sottolinea la perfezione dell'immagine, doppi terminali di scarico M montati centralmente.
- Costruzione leggera intelligente con impatto positivo sull'agilità e la dinamica dell'automobile, cofano motore realizzato in alluminio. Fiancate in materiale sintetico e tetto in CFRP ottimizzano la ripartizione delle masse tra gli assi e la posizione del baricentro, tetto con look in CFRP che assume anche il ruolo di elemento di design, accento sul profilo basso e il carattere high-tech della vettura.

La visione dell'esperienza di guida perfetta: la Concept Car BMW M3



Il suo nome è sinonimo di prestazioni impareggiabili sul circuito e nella mobilità di ogni giorno. Da due decenni la BMW M3 è il simbolo del Marchio nella sua forma più pura e originale. Il suo ruolo di primo piano nel mondo delle corse e l'esperienza di guida pura sulla strada sono inseparabili uno dall'altro. Le qualità sulle quali si basa questa sintesi hanno fatto della BMW M3 un'automobile eccezionale su scala mondiale. Con la presentazione della Concept Car BMW M3, gli ingegneri della BMW M GmbH portano avanti la storia di successo. Lo studio che sarà presentato al pubblico internazionale per la prima volta in occasione del 77. Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra (dall'8 al 18 marzo 2007), offre una prima visione di come potrebbe presentarsi una futura BMW M3.

La forma di base della nuova Concept Car BMW M3 è basata sulla nuova BMW Serie 3 Coupé. Uno dei pochi componenti ripresi dal modello di serie sono i gruppi ottici anteriori e posteriori; l'unico elemento della scocca della BMW Serie 3 Coupé sono le due porte e il cofano del bagagliaio. Per il resto, la vettura nel colore riservato alle concept della BMW M GmbH – Chrome Shadow – svela immediatamente il proprio carattere autonomo ed atletico che esalta la tecnologia montata all'interno.

Un concetto di scocca indipendente con un design carico di emozioni

Fedeli alla tradizione della BMW M GmbH, gli ingegneri della concept BMW M3 hanno elaborato un concetto di automobile completamente indipendente. La loro coerenza nel lavoro si manifesta già nella scocca: partendo dalle dimensioni e dalla forma di base della BMW Serie 3 Coupé, quasi tutti i componenti della carrozzeria sono stati sviluppati e ridisegnati ex novo. Oltre alla struttura portante della scocca, solo le porte e il cofano del bagagliaio sono ripresi dal modello di serie. Tutti gli altri elementi sono stati creati apposta per la Concept Car BMW M3.

Conseguentemente, il design esterno si presenta autonomo ed esalta la potenza. Tra gli stilemi principali ed inconfondibili della concept BMW M3 siano citati, a titolo di esempio, gli spoiler esclusivi del modulo anteriore e posteriore, il cofano motore con il powerdome e due prese d'aria, le branchie laterali anteriori, le fasce sottoporta laterali e i retrovisori esterni nel tipico design BMW M.

Modulo anteriore con prese d'aria supplementari, cofano motore con powerdome

Seguendo il principio «form follows function» nello sviluppo della scocca della Concept Car, i designer della BMW M GmbH hanno inserito una serie di elementi che non accentuano la maggiore sportività solo a livello estetico ma che hanno anche una funzione tecnica. Nel modulo anteriore si notano immediatamente due grandi prese d'aria sotto la calandra le quali convogliano al motore dell'aria supplementare di aspirazione e di raffreddamento. Delle grosse lamelle verticali incorniciano le prese d'aria, aumentando l'espressività del caratteristico linguaggio formale.

Il cofano motore in alluminio presenta una bombatura marcata, il cosiddetto powerdome. Insieme alle aperture laterali per il convogliamento dell'aria esso segnala l'elevato potenziale del propulsore che pulsa sotto il cofano della BMW M3. Nella concept M3 è montato un motore V8 a regimi elevati con il quale sarà equipaggiata probabilmente la futura automobile di serie.

Le forme del powerdome e delle prese d'aria seguono l'andamento a freccia del cofano motore e si integrano con armonia nella linea del modulo anteriore, cresciuta rispetto alla BMW Serie 3 Coupé. Insieme al tipico doppio rene BMW e i gruppi ottici poco sporgenti, esse marcano il carattere dinamico della concept BMW M3.

Passaruota e fasce sottoporta laterali trasmettono agilità e stabilità

I muscolosi passaruota anteriori della concept BMW M3 simbolizzano la massima agilità e stabilità di guida. Insieme ai cerchi in lega da 19 pollici, realizzati nel classico design con styling a raggi Y, essi sottolineano la carreggiata larga della vettura. I raggi dei cerchi attirano l'attenzione sui freni compound ad alte prestazioni, sviluppati appositamente per le automobili M.

L'apertura dietro i passaruota della fiancata anteriore, definita dai designer «branchia», è stata lavorata tridimensionalmente, in una forma particolarmente complessa. Essa viene interrotta da un raffinato inserto in cromo che accoglie il lampeggiatore direzionale e il logo M3.

Due superfici tese e incrociate una nell'altra formano le fasce sottoporta laterali, spostate fortemente verso l'esterno, che generano degli interessanti riverberi luce/ombra. Inoltre, la fiancata sembra essere più bassa, così che in questa prospettiva la vettura si presenta più leggera e sportiva. Inoltre, la luce crea un effetto di tensione sul paraurti e sulle ruote posteriori, anche essi spostati verso l'esterno. Il risultato è un maggiore accento estetico della trazione posteriore.

Il disegno delle fasce sottoporta laterali corrisponde alla forma della marcata nervatura della carrozzeria. Grazie ai riverberi luce/ombra delle linee parallele di longherone e nervatura, nasce una superficie tesa che sottolinea ulteriormente il carattere indipendente della Concept Car BMW M3.

I retrovisori esterni sono stati disegnati appositamente per la concept BMW M3. La caratteristica più marcata è il braccio sdoppiato verniciato in nero che ricorda le ali di un aereo. Anche in questo dettaglio gli ingegneri sono rimasti fedeli alla massima «form follows function». Attraverso una linea di luce orizzontale e la forma a freccia, i retrovisori esaltano non solo l'immagine sportiva della vettura: la loro linea ottimizzata nel canale del vento influenza positivamente il coefficiente di resistenza aerodinamica.

Carreggiata larga, look muscoloso – anche la coda sottolinea la dinamica

La coda della concept BMW M3 riprende il disegno del modulo frontale. La linea delle fiancate leggermente discendente verso il posteriore e i paraurti modellati in un'apertura orizzontale accentuano la trazione posteriore e visualizzano la superiorità dinamica dell'automobile. La coda emette in ogni prospettiva un forte orientamento verso le ruote e si presenta con un aspetto muscoloso. Le proporzioni le conferiscono un'immagine di armonia e intensificano l'impressione di potenza. Il labbro appena accennato dello spoilerino del cofano del bagagliaio ottimizza il convogliamento dell'aria nel posteriore e contribuisce a ridurre la portanza dell'asse posteriore.

I bordi del diffusore diviso da lamelle modellate e montato sotto il paraurti riprendono la forma delle prese d'aria del modulo anteriore. Il diffusore e i doppi terminali di scarico inseriti nelle vicinanze dell'asse longitudinale della vettura stringono esteticamente la coda nella zona centrale posteriore, creando così una tensione con le linee orizzontali del paraurti. Inoltre, i terminali di scarico sono – tipicamente BMW M GmbH – tagliati rotondi e dritti.

Tetto esclusivo con struttura in fibra di carbonio visibile

Nessun elemento della scocca della Concept Car BMW M3 rivela la tecnologia innovativa come il tetto - realizzato in materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP). Nella sua produzione, gli specialisti dello stabilimento BMW di Landshut hanno fatto uso di un metodo di produzione esclusivo che conserva la visibilità della struttura del materiale da Formula 1. La superficie dalla sottile fibra è coperta solo da una vernice trasparente.

Come componente visibile di una tecnologia di punta, il tetto in CFRP sottolinea l'immagine tecnica ed innovativa della Concept Car BMW M3. Vista di profilo, il montante del tetto si presenta basso, riducendo così anche l'altezza della scocca. Ma oltre all'ottica esclusiva, il tetto in CFRP offre anche un vantaggio tecnico: è molto più leggero di un tetto di acciaio. Il risparmio di peso non diminuisce solo la massa complessiva della vettura ma il minor peso nella sezione più alta della carrozzeria abbassa sensibilmente anche il baricentro. L'alleggerimento in questa zona aumenta sia l'agilità che la dinamica dell'automobile.

Nello sviluppo della concept BMW M3 il tetto in CFRP costituisce un esempio perfetto di intreccio tra tecnologia innovativa e autonomia di design. Seguendo lo stile delle tre prime generazioni di BMW M3, essa è l'interpretazione di un'automobile sportiva ad alte prestazioni adatta anche alla mobilità giornaliera. Lo studio rivela anche la direzione seguita dagli ingegneri. La concept BMW M3 è una visione, la quale illustra dove può portare in futuro la ricerca dell'esperienza di guida pura.