

La BMW M6 Cabrio. Indice.



1. Anteprima mondiale della BMW M6 Cabrio. (Versione riassuntiva)	3
2. Un'immagine che fa colpo: design, scocca ed equipaggiamenti.	8
3. Perfezione sovrana: l'autotelaio.	17
4. Leggerezza affascinante: il propulsore.	23
5. Dati tecnici.	29
6. Diagrammi di potenza e coppia.	30

1. Anteprima mondiale della BMW M6 Cabrio. (Versione riassuntiva)



Dinamica impareggiabile, guida a cielo aperto impareggiabile, fascino impareggiabile: la BMW M6 Cabrio è un'automobile da sogno concepita e dedicata agli amanti delle macchine che cercano una potenza impressionante abbinata a uno stile di guida all'aperto particolarmente raffinato. Per soddisfare queste richieste, BMW M GmbH ha creato una vettura impareggiabile: dieci cilindri, cinque litri di cilindrata, 373 kW/507 CV e una coppia massima di 520 newtonmetri – questi i dati essenziali del propulsore che raggiunge dei regimi fino alla soglia di 8.000 giri/minuto. Accoppiato all'autotelaio concepito per offrire la massima dinamica, e al cambio sequenziale M (SMG) con Drivelogic, il propulsore trasforma la grande cabriolet della Marca M in una sportiva aperta che accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,8 secondi. La BMW M6 Cabrio abbina il proprio impressionante potenziale di dinamica alla massima esclusività e a un'estetica dettata da un'eleganza dinamica. L'offerta di spazio e di comfort della 2+2 posti di alta classe e l'arredamento di lusso trasformano la guida a cielo aperto in un'esperienza del tutto esclusiva.

La BMW M6 Cabrio è inconfondibile perché propone di differenti qualità in un'interpretazione completamente nuova: la BMW M6 Cabrio è la variante aperta dell'automobile ad alte prestazioni BMW M6, e, al contempo, è la versione più sportiva di Cabrio finora mai costruita. Ma la BMW M6 Cabrio è soprattutto una delle automobili più affascinanti ed esclusive in assoluto. Come per tutti i modelli M, le sue qualità dinamiche sono stata ottimizzate sul circuito. Grazie all'elevato comfort di guida, ai ricchi equipaggiamenti e al suo fascino del tutto particolare, è di casa su tutte le strade del mondo. La pregiata capote di telo consente di godersi la guida in tutte le stagioni. E, naturalmente, anche la BMW M6 Cabrio si distingue per il tipico understatement che caratterizza tutti i modelli M.

Unica già a prima vista.

Tutte queste caratteristiche posizionano la BMW M6 Cabrio come un'automobile senza concorrenza. Dato che unisce in sé il dna delle corse della Marca M e l'eleganza confortevole della BMW 650i Cabrio, la BMW M6 Cabrio costituisce una categoria a sé: una cabriolet high-performance che entusiasma da tutti i punti di vista. Una cosa è certa: nel confronto con le altre potenti automobili aperte a quattro porte, la BMW M6 Cabrio è la macchina che si avvicina di più all'ideale della categoria automobilistica di appartenenza.

La nuova Cabriolet da alte prestazioni misura 4.871 millimetri ed è dunque 5 centimetri più lunga della BMW Serie 6 Cabrio, utilizzati soprattutto nello spoiler posteriore che è stato aerodinamicamente ottimizzato, così da presentare un profilo ancora più slanciato. I longheroni laterali spostati fortemente verso l'esterno conferiscono alla vettura un'immagine bassa e sportiva. Nella coda, saltano immediatamente all'occhio i quattro terminali di scarico che spuntano dallo spoiler muscoloso, come in tutti i modelli M. L'immagine della BMW M6 Cabrio è dettata da un design esclusivo che affascina sia a tetto chiuso che aperto.

Design ricercato della capote – sia aperta che chiusa.

La capote della BMW M6 Cabrio è composta da tre strati. Tra il telo esterno gommato e il cielo interno è inserito uno strato di poliuretano espanso (PUR). Grazie al proprio design ricercato, il softtop presenta quella struttura dinamica che contraddistingue anche la Coupé. Il largo terzo montante è caratterizzato dal tipico elemento di design di tutte le BMW, il cosiddetto «gomito dell'ingegnere Hofmeister». Nonostante che la capote copra un abitacolo molto spazioso, una volta piegata l'ingombro è minimo. Il lunotto verticale non richiede praticamente spazio e può essere alzato e abbassato elettricamente, indipendentemente dalla capote, così da ventilare l'abitacolo. L'apertura e chiusura elettrica della capote vengono attivate con il telecomando oppure attraverso un tasto della plancia. L'attivazione della capote dura in entrambi i casi circa 25 secondi.

L'abitacolo: un'automobile sportiva che presenta apertamente il proprio carattere nobile.

Anche all'interno la BMW M6 Cabrio offre una serie di dettagli affascinanti. Essa presenta apertamente il carattere nobile che esige un amante di automobili esclusive: ad esempio nella comodità dei sedili, nella generosa offerta di spazio così come in un equipaggiamento di comfort molto attraente. Una serie di materiali esclusivi sono stati abbinati con raffinatezza e riflettono anche all'interno uno stile sportivo-elegante.

Nel cockpit orientato al guidatore, le funzioni prioritarie sono posizionate in perfetta ergonomia nell'area del volante. I comandi di tutte le funzioni rivolte anche al passeggero sono inseriti nella zona della consolle centrale dove è incassato anche l'iDrive Controller che consente di attivare e gestire le funzioni di comfort attraverso il Control Display; la sua forma purista lo distingue sia esteticamente che al tatto dal Controller della BMW 650i Cabrio. Il Control Display ha una guida a menu ampliata che include anche l'MDrive Management. Il tachimetro e il contagiri sono avvolti in anelli tubolari cromati. Sul quadrante nero, i numeri risaltano in bianco e le lancette nel tradizionale rosso M.

Il Head-Up-Display (HUD), disponibile a richiesta, proietta le principali informazioni sulla guida nel campo visivo diretto. Il guidatore decide, premendo un tasto, se desidera leggere solo le informazioni standard o le informazioni specifiche M.

Sedili perfetti per una guida sportiva.

I sedili anteriori sono stati ottimizzati appositamente per la BMW M6 Cabrio, così da offrire una ritenuta perfetta, soprattutto nella guida altamente dinamica. Anche l'offerta di spazio per i passeggeri posteriori è generosa per una cabriolet. Come in tutti i modelli M, la batteria e il sistema di avviso foratura pneumatici sono montati nel bagagliaio. Con un volume che varia tra i 300 e i 350 litri il bagagliaio è straordinariamente ampio: infatti, accoglie una valigia grande e una valigia piccola a guscio rigido e due sacche da golf da 46 pollici.

Cabriolet con motore V10: per coloro che prediligono la guida aperta.

Con i suoi 373 kW/507 CV, il potente motore V10 dichiara apertamente la propria potenza. Ma la potenza non è tutto: il fascino della guida è la sintesi della capacità di accelerazione e dell'impressionante spiegamento di potenza in tutti i campi di regime e di velocità. Nella BMW M6 Cabrio, questo abbinamento ideale di coppia motore e rapporto di trasmissione totale determina una spinta impressionante sulle ruote motrici in tutte le situazioni dinamiche. Il carattere high-performance del motore V10 a regimi elevati della BMW M6 Cabrio consente una rapportatura ottimale del cambio e al ponte e conseguentemente la trasmissione perfetta della potenza motore sulle ruote posteriori.

Il concetto di erogazione di potenza è ripreso dal mondo delle gare. Al fine di raggiungere la potenza massima, il propulsore V10 ruota a 8.250 giri/min. in un campo di regime di norma riservato alle macchine da corsa. Anche a livello di potenza specifica, il motore raggiunge l'eccellente valore per un motore aspirato di più di 100 CV per litro di cilindrata. La regolazione variabile degli alberi a camme Doppio VANOS assicura permanentemente il ricambio ottimale della carica. Il motore V10 è equipaggiato di farfalle dedicate a regolazione interamente elettronica – un altro particolare ripreso dal mondo dello sport automobilistico.

Motore a regimi elevati e SMG a sette rapporti.

Al motore a regimi elevati non mancheranno mai le forze. Ma delle manovre di accelerazione scattanti richiedono anche un cambio preciso e veloce: per questo motivo la BMW M6 Cabrio è equipaggiata del cambio sequenziale M (SMG) con Drivelogic. Il cambio SMG a sette rapporti assicura la trasmissione ideale della potenza motore attraverso la catena cinematica alle ruote

posteriori. Inoltre, offre la possibilità di selezionare manualmente le marce, a richiesta con tempi di cambiata estremamente brevi. Inoltre, la funzione Drive automatizzata trasforma anche i viaggi lunghi in una vera esperienza di comfort. Il cambio SMG viene comandato attraverso la leva selettoria oppure attraverso i paddles al volante. Sia nella modalità manuale che elettronica le interruzioni del flusso di potenza durante il cambio marcia sono ridotte al minimo.

Il Drivelogic del cambio SMG mette a disposizione del guidatore complessivamente 11 programmi che gli consentono di adattare le caratteristiche del cambio allo stile di guida personale. Sei degli undici programmi sono preselezionabili nella funzionalità manuale del cambio (modalità S). Il guidatore esegue i cambi marcia manualmente. L'unica eccezione è costituita dalla funzione Launch Control che mette a disposizione la massima accelerazione da fermo. Le manovre necessarie vengono eseguite automaticamente dal cambio, al momento ideale e con la regolazione ottimale dello slittamento. Infine, la modalità D offre 5 programmi di guida automatizzati.

«M» per massimo divertimento di guida.

L'interazione tra motore V10 e cambio SMG a sette rapporti offre al guidatore il massimo divertimento di guida: lo sprint da 0 a 100 km/h viene assolto in 4,8 secondi; dopo 22,9 secondi la BMW M6 Cabrio si è allontanata già di un chilometro dal punto di partenza. A velocità 250 la limitazione elettronica blocca l'irresistibile desiderio di muoversi in avanti.

I tempi misurati sul circuito nord del Nürburgring sono molto simili a quelli della BMW M6 Coupé e testimoniano la guida altamente sportiva offerta dalla Cabrio. Grazie a una serie di interventi di precisione, gli ingegneri sono riusciti a far scorrere la Cabrio sopra il fondo stradale con ancora maggiore sovranità. Questo comfort di guida si manifesta soprattutto fuori dal circuito. La BMW M6 Cabrio assorbe le irregolarità del fondo stradale con la massima sovranità. Il feedback sullo stato della strada raggiunge gli occupanti solo durante la guida sportiva.

Blocco variabile del differenziale M e DSC con M Dynamic Mode.

Il blocco variabile del differenziale M che regola il bloccaggio a seconda del regime di rotazione conferisce alla Cabrio un'elevata stabilità e la trazione ottimale, soprattutto nell'uscita dalle curve. Anche in situazioni impegnative è in grado di fornire il decisivo vantaggio di trazione, ad esempio in presenza di coefficienti di attrito differenti sulle due ruote motrici. In caso di aumento dello scarto di numero di giri tra le due ruote motrici il blocco variabile del differenziale M assicura che venga creato immediatamente un momento di blocco crescente, così da assicurare permanentemente la spinta in avanti.

La BMW M6 Cabrio è equipaggiata della nuova generazione del Controllo Dinamico di Stabilità (DSC). Mentre il primo livello del DSC è impostato per assicurare la massima sicurezza, la M Dynamic-Mode viene apprezzata soprattutto da guidatori sportivi. Il guidatore può disattivare completamente il DSC. Anche il Controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC) offre varie possibilità di selezione: tre programmi consentono di regolare le caratteristiche del telaio da rigido a relativamente confortevole.

Ma la potenza del motore V10 non è indispensabile in ogni situazione. In città o nella guida rilassata ad esempio, la scelta ideale è il confortevole programma di potenza P400 che viene inserito automaticamente con l'avviamento del motore e sfrutta 400 CV di potenza. Se il guidatore preme il cosiddetto tasto Power viene sprigionata immediatamente l'intera potenza dei dieci cilindri. L'aumento di potenza si manifesta in una prontezza di risposta nettamente superiore.

Freni ad alte prestazioni come nel mondo delle corse.

Per decelerare l'enorme potenza, la BMW M6 Cabrio è equipaggiata di un impianto frenante ad alte prestazioni con dischi compositi forati particolarmente ottimizzati nel peso. Lo spazio di frenata della Cabrio è di circa 36 metri da una velocità di 100 km/h, mentre da 200 km/h è di meno di 140 metri.

La luce dei freni a due intensità integrata nei fari posteriori offre maggiore sicurezza contro il rischio di tamponamento: in caso di frenate brusche, si allarga la superficie illuminata e il guidatore del veicolo che segue viene invitato a frenare energicamente. Un ulteriore elemento di sicurezza sono i diodi altamente luminosi, con tempi di reazione brevi, esenti da manutenzione ed usura.

La qualità sostituisce la massa: mix dei materiali più sofisticati.

La guida sovrana della BMW M6 Cabrio è anche il risultato della ripartizione equilibrata delle masse. Il sofisticato equilibrio si basa su un mix intelligente dei materiali utilizzati nella costruzione della scocca, come una serie di moderni materiali sintetici che offrono maggiore rigidità e resistenza rispetto ai materiali tradizionali. Il risultato sono delle reazioni dinamiche più precise, il migliore comfort antivibrazionale e un'elevatissima sicurezza in caso di crash.

Sistemi di sicurezza a comando elettronico.

Le cinture di sicurezza di tutti i quattro posti sono completate da limitatori di sforzo. I sistemi di ritenuta integrati dei sedili anteriori dispongono inoltre di tendicintura. Gli airbag frontali e laterali a due stadi riducono il rischio di lesione. Tutti i componenti del sistema di sicurezza sono controllati e monitorati dal sistema di sicurezza ed informazione Advanced Safety Electronics (ASE) che rileva – in caso di collisione – l'intensità dell'urto e attiva in modo mirato i vari sistemi di ritenuta.

2. Un'immagine che fa colpo: design, scocca ed equipaggiamenti.



- **Cabriolet quattro posti ad alte prestazioni con softtop.**
- **Capote in telo dal design originale.**
- **Materiali e colori esclusivi per soddisfare le massime esigenze.**

Supersportiva o cabriolet di lusso? Colui che scopre per sé la BMW M6 Cabrio non deve cercare una risposta al quesito. La Cabriolet ad alte prestazioni unisce la forza di un atleta a un'estetica mozzafiato. La BMW M6 Cabrio è maestra nell'arte di presentare i propri muscoli in modo completamente rilassato.

Un'automobile M mette in mostra le proprie qualità sempre al 100 per cento. Nel caso della BMW M6 Cabrio, ciò significa da un lato il piacere offerto dalla guida sportiva, fino ai limiti della fisica, e dall'altro il divertimento della guida all'aperto, senza alcun condizionamento. Il rifiuto di accettare dei compromessi assicura alla BMW M6 Cabrio una posizione del tutto eccezionale nella categoria delle cabrio high-performance a quattro posti.

Capote classica dal design innovativo.

Nella BMW M6 Cabrio, la classica capote di telo ha trovato una chiave d'interpretazione completamente nuova. Il design innovativo della capote manifesta i propri vantaggi estetici e funzionali anche nella BMW M6 Cabrio. Il softtop presenta la stessa forma dinamica del tetto che caratterizza anche la Coupé. Nel largo terzo montante è stato possibile realizzare il tipico elemento di design – «il gomito dell'ingegnere Hofmeister» – inserito nella Coupé nei cristalli laterali posteriori.

Lunotto infilato verticalmente.

L'originale design della capote è stato completato da una costruzione molto ricercata per il lunotto. Al posto di un vetro tradizionale – che avrebbe dovuto essere molto grande in conseguenza alla linea morbida del tetto e avrebbe occupato molto spazio nel bagagliaio – è stato scelto un lunotto molto più piccolo che è stato infilato verticalmente. Il vantaggio: esso può essere alzato e abbassato elettricamente, indipendentemente dalla capote. A capote aperta, l'abitacolo può essere ventilato senza creare delle correnti d'aria. L'effetto è comparabile a quello di un tetto scorrevole ma nella Cabrio i rumori del vento sono inferiori. Quando si viaggia in quattro a capote abbassata il lunotto alzato protegge i passeggeri posteriori nei loro sedili bassi dai turbini d'aria. Inoltre, il lunotto verticale è funzionale anche d'inverno: infatti, la neve e il ghiaccio praticamente non vi si attaccano. In più, è riscaldabile.

Nonostante che la capote copra un abitacolo molto spazioso, una volta piegata presenta delle misure assai compatte. Anche la tiranteria della capote richiede poco spazio. Inoltre, è stata soppressa la classica staffa delle capote di telo perché la funzione è stata assunta dagli elementi laterali. Così anche nella guida all'aperto resta a disposizione un bagagliaio relativamente spazioso, con un volume fino a 300 litri. Quando la capote è aperta e il portacapote è depositato nel bagagliaio, sono disponibili fino a 350 litri.

Elevato comfort grazie alle tecnologie moderne.

Affinché la capote possa confrontarsi con un tetto piegabile o fisso di alta qualità anche a livello di isolamento acustico e termico, il telo gommato, resistente al vento e all'acqua, è rivestito all'interno di poliuretano espanso (PUR). Questo isolamento innovativo inserito tra il rivestimento esterno e il cielo interno è molto più efficace di un isolamento tradizionale.

Il meccanismo della capote a comando elettrico viene attivato tramite il telecomando o il tasto nella plancia. Quando la capote è abbassata, il telo è nascosto sotto il copricapote. L'intera sequenza di apertura/chiusura – incluso il movimento dei cristalli laterali, del lunotto e del cofano posteriore e lo sblocco/il blocco lungo il telaio del parabrezza – non richiede più di 25 secondi. Il meccanismo della capote è attivabile anche durante la guida – fino a una velocità di 30 km/h.

Per la guida a cielo aperto è disponibile come optional un frangivento ottimizzato nel canale del vento. Il dispositivo viene montato sopra i sedili posteriori ed è costituito da una rete sottile inserita in un telaio di profilati di alluminio verniciati a polvere, uniti tra di loro con degli elementi ad angolo rinforzati in fibra di vetro e delle cerniere in materiale sintetico.

Una volta piegato in doppio, il frangivento può essere depositato in una borsa nel bagagliaio.

Design esterno con understatement.

La BMW Serie 6 Cabrio è indubbiamente una delle automobili più attraenti del mondo. L'aumento di potenza della BMW M6 Cabrio, riconoscibile anche nel design, non compromette questo giudizio di qualità. Al contrario: come vuole la tradizione M, le modifiche sono state apportate con la massima prudenza. I pochi ingredienti visibili aumentano la personalità e l'eleganza della vettura. In questo modo la BMW M6 Cabrio è un simbolo perfetto delle caratteristiche principali della filosofia M: performance, design e divertimento di guida. La BMW M6 Cabrio affascina con un design che esprime dinamica ed esclusività e svela immediatamente la superiorità delle prestazioni dinamiche.

L'optional Head-Up-Display (HUD) proietta importanti informazioni sulla marcia nel campo visivo del conducente. Il display è studiato in modo da permettere al guidatore di stabilire egli stesso, mediante pressione su un tasto, se nel suo campo visivo devono essere visualizzate informazioni standard oppure informazioni specifiche M. Il display per informazioni M dà rilievo alla banda dinamica dei giri che, con la sua funzione shift-light, segnala al conducente quando viene raggiunto il punto di cambiata ottimale. Questa funzione è stata presa direttamente dalla Formula 1. La visualizzazione è combinata con informazioni sulla marcia innestata e sulla velocità.

Il volante M in pelle costituisce l'interfaccia ideale tra il guidatore sportivo e la sua vettura ad alte prestazioni. Grazie ai pulsanti multifunzione, il guidatore non solo imposta la direzione giusta in ogni situazione ma egli ha sempre in mano numerose funzioni dell'automobile. In più, i paddles dell'SMG permettono di cambiare marcia manualmente. Il guidatore continua ad impugnare saldamente il volante – una forma di ergonomia che aumenta sia il piacere di guida che la sicurezza stradale.

La funzione MDrive viene attivata mediante il tasto MDrive sul volante multifunzione. Grazie a questa funzione, premendo il tasto il conducente trasforma la confortevole Coupé in una sportiva purosangue, e viceversa. Allo scopo, il guidatore richiama i programmi di guida precedentemente impostati nel menu MDrive dell'iDrive. Le impostazioni riguardano il tasto Power, l'SMG Drivelogic, il Controllo Dinamico di Stabilità (DSC), il Controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC) e l'Head-Up-Display e possono essere memorizzate nel sistema key memory.

La BMW M6 Cabrio si presenta come un'automobile straordinaria già con l'equipaggiamento di serie. Per una maggiore personalizzazione, il cliente può scegliere liberamente nella ricca gamma di accessori della BMW Serie 6 e della BMW M6. In questo contesto vanno ricordati in particolare l'Adaptive Light Control con i proiettori che precedono con il loro fascio luminoso la rotta della vettura in curva e la regolazione della velocità. In più, sono disponibili vari impianti audio adattati alla Cabrio e un'ampia scelta di soluzioni di comunicazione. Analogamente alla macchina che completano, anche questi optional sono stati realizzati per offrire le massime prestazioni e la più sofisticata tecnologia.

3. Perfezione sovrana: l'autotelaio.



- **Sovranità dell'autotelaio tipica per le vetture M.**
- **Elevato comfort di guida ed alte qualità dinamiche.**
- **Blocco variabile del differenziale M.**

Dal viaggio rilassato a cielo aperto fino alla competizione sportiva per conquistare alcuni secondi: nessuna 2+2 posti aperta è creata per un campo d'utilizzo così versatile come la BMW M6 Cabrio. Da un lato, il più leggero contatto con il pedale dell'acceleratore libera il dna sportivo della BMW M6 Cabrio, dall'altro la quattro posti rivela di essere anche una cabriolet di lusso esclusiva e confortevole.

Il piacere di guida del tutto particolare offerto dalla BMW M6 Cabrio è caratterizzato da una rotondità di funzionamento accompagnata da un comfort senza pari e da una dinamica richiamabile in qualsiasi momento. Nella guida giornaliera la BMW M6 Cabrio si accontenta di accennare al proprio potenziale high-performance. Sovrana in qualsiasi situazione, non lascia dubbi che in caso di necessità dispone ancora di grandi riserve di potenza: la guida della BMW M6 Cabrio si presenta sempre come un'esperienza eccezionale. Il carattere versatile è anche il frutto del lavoro degli ingegneri della M GmbH che hanno sviluppato l'autotelaio. Infatti, sono riusciti ad equipaggiare la BMW M6 Cabrio con un'ampiezza di banda a livello di dinamica che viene incontro sia al circuito nord del Nürburgring che alle serpentine delle Alpi marittime – e, naturalmente anche alla velocità di crociera rilassata nel Boulevard La Croisette o alla velocità di punta sul rettilineo che porta all'arrivo.

La taratura dell'autotelaio: un'opera d'arte.

Per la BMW M6 Cabrio la taratura di molle, ammortizzatori e barre stabilizzatrici è stata selezionata in modo di offrire agli occupanti sia la performance sportiva della coupé come anche il comfort di una guida rilassata. Gli ingegneri M sono riusciti ad abbinare dei criteri completamente opposti. Da un lato viene richiesta una performance impressionante che esige rigidità dall'autotelaio, dall'altro si vuole offrire anche una guida confortevole e rilassata con il massimo comfort di molleggio. L'autotelaio della BMW M6 Cabrio è in grado di soddisfare entrambe le esigenze: mentre nella guida sportiva si può contare sull'effetto positivo del feedback diretto sullo stato del fondo stradale – una caratteristica delle automobili M – nella guida tranquilla a capote abbassata il contatto non duro con il fondo stradale si trasforma in un divertimento

