

La nuova BMW X3. Carta d'identità.



La nuova edizione di questo eccezionale SAV (Sports Activity Vehicle) di grande successo dal design modificato delle parti esterne rappresenta simbolicamente, con le nuove motorizzazioni ancora più potenti e – nel contempo – più efficienti, la crescita avvenuta a livello di agilità e dinamica; la nuova estetica dei proiettori e delle luci posteriori, insieme alle unità paraurti verniciate – in larga misura – nel colore della carrozzeria, ne sottolineano il sorprendente aspetto dinamico ed il carattere di pregio; interni raffinati; redesign di notevole portata della plancia, del volante, della consolle centrale, dei sedili, dei rivestimenti delle portiere, dei vani portaoggetti e del rivestimento interno del padiglione; un'ampia scelta di colori, imbottiture ed elementi decorativi consentono di dare un tocco decisamente personale alla vettura.

Punto di forza particolare: il sistema intelligente di trazione integrale permanente BMW xDrive con ripartizione variabile e proattiva della coppia tra avantreno e retrotreno; il rapporto è solitamente pari a 40 : 60 e varia tra 50 : 50 e 0 : 100 per ottenere le migliori prestazioni possibili in fatto di stabilità e dinamica di guida e di trazione. In situazioni particolari, per un breve lasso di tempo può essere convogliato sull'assale anteriore addirittura fino al 100% della coppia motore. Una funzione di bloccaggio trasversale viene realizzata dall'xDrive mediante intervento selettivo dei freni sulla ruota che slitta.

Nuova motorizzazione «top»: motore diesel a sei cilindri in linea (3,0 litri, 210 kW/286 CV) con tecnologia Variable Twin Turbo, basamento interamente in alluminio, sistema di iniezione Common Rail con iniettori piezo, filtro antiparticolato e catalizzatore ad ossidazione. Motore diesel a sei cilindri in linea (3,0 litri, 160 kW/218 CV) a peso ottimizzato, con turbocompressore VTG a geometria variabile, basamento interamente in alluminio, sistema di iniezione Common Rail con iniettori piezo, filtro antiparticolato e catalizzatore ad ossidazione.

Nuova generazione di motori a benzina a sei cilindri in linea (3,0 e 2,5 litri, 200 kW/272 CV e 160 kW/218 CV) con basamento in magnesio-alluminio, VALVETRONIC, doppia VANOS e pompa del liquido di raffreddamento a regolazione.

Varianti motore:

BMW X3 3.0sd: 6 cilindri, cilindrata: 2.993 cm³,
potenza: 210 kW/286 CV, coppia massima: 580 Nm,
accelerazione (0–100 km/h): 6,6 secondi,
velocità massima: 240 km/h,
consumo medio secondo UE: 8,7 litri/100 km.

BMW X3 3.0d: 6 cilindri, cilindrata: 2.993 cm³,
potenza: 160 kW/218 CV, coppia massima: 500 Nm,
accelerazione (0–100 km/h): 7,4 secondi,
velocità massima: 220 km/h,
consumo medio secondo UE: 7,9 litri/100 km.

BMW X3 2.0d: 4 cilindri, cilindrata: 1.995 cm³,
potenza: 110 kW/150 CV, coppia massima: 330 Nm,
accelerazione (0–100 km/h): 10,2 secondi,
velocità massima: 198 km/h,
consumo medio secondo UE: 7,2 litri/100 km.

BMW X3 3.0si: 6 cilindri, cilindrata: 2.996 cm³,
potenza: 200 kW/272 CV, coppia massima: 315 Nm,
accelerazione (0–100 km/h): 7,2 secondi,
velocità massima: 232 km/h,
consumo medio secondo UE: 10,1 litri/100 km.

BMW X3 2.5si: 6 cilindri, cilindrata: 2.497 cm³,
potenza: 160 kW/218 CV, coppia massima: 250 Nm,
accelerazione (0–100 km/h): 8,5 secondi,
velocità massima: 220 km/h,
consumo medio secondo UE: 9,9 litri/100 km.

BMW X3 2.0i: 4 cilindri, cilindrata: 1.995 cm³,
potenza: 110 kW/150 CV, coppia massima: 200 Nm,
accelerazione (0–100 km/h): 11,5 secondi,
velocità massima: 198 km/h,
consumo medio secondo UE: 9,3 litri/100 km.

Nuovo cambio automatico a sei rapporti con dinamiche di innesto particolarmente elevate e rendimento notevolmente migliorato; la regolazione delle dinamiche di guida DSC (controllo dinamico della stabilità) con funzioni aggiuntive comprende ora l'ABS, l'ASC, il DBC, il CBC, il DTC, una maggior prontezza di frenata, la compensazione del fading, la funzione di frenata a secco, l'Hill Descent Control (HDC), la stabilizzazione del rimorchio.

Nuova interconnessione parallela del sistema intelligente di trazione integrale permanente BMW xDrive con il DSC e la gestione motore tramite il sistema di gestione integrata dell'autotelaio; fari bi-xeno con sistema Adaptive Light Control e luce di svolta (optional); ruote in metallo leggero da 17 pollici ovvero da 18 pollici di serie per la X3 3.0sd (18 e 19 pollici optional).

Rinnovato vigore per l'attaccante di punta: la nuova BMW X3.



- **Nuova generazione di motori a benzina a sei cilindri da 160 e 200 kW.**
- **Motori diesel a sei cilindri completamente in alluminio con iniettori piezo.**
- **Diesel a sei cilindri con VTT e 210 kW/286 CV.**
- **Cambio automatico a sei rapporti con nuove dinamiche di innesto.**
- **Ulteriore perfezionamento: la gestione integrata dell'autotelaio.**
- **Sistema di regolazione delle dinamiche di guida DSC con funzioni aggiuntive.**
- **Il design delle parti esterne esalta agilità e qualità.**
- **Funzionale e moderna: un'atmosfera prestigiosa all'interno.**

Monaco di Baviera. Non importa se su una strada provinciale, in mezzo al traffico cittadino o su una pista in ghiaia, la nuova BMW X3 porta sempre al successo. Con motori nuovi e potenti, un design fresco ed una configurazione prestigiosa degli interni, lo Sports Activity Vehicle (SAV) di BMW noto per la sua agilità e le sue dinamiche di marcia particolarmente accentuate prosegue il suo cammino lastricato di successi. La nuova BMW X3 possiede tutte le premesse per poter ulteriormente rafforzare la sua eccezionale posizione di offerta premium davvero unica del segmento. Modifiche ad hoc nella zona anteriore, dei fianchi e della coda le conferiscono un carattere dinamico; nell'interno dominano materiali particolarmente di pregio, linee fluide ed eleganti accostamenti di colore. Il design della nuova BMW X3 corrisponde idealmente al maggior potenziale dei suoi gruppi motopropulsori. Come motorizzazione «top» per la nuova BMW X3 c'è a disposizione il diesel più sportivo a livello mondiale. Il nuovo gruppo motore a sei cilindri in linea da 3,0 litri di nuova concezione della BMW X3 3.0sd con tecnologia Variable Twin Turbo (VTT) rende disponibili 210 kW/286 CV e raggiunge una coppia massima pari a 580 Newtonmetri. Nella nuova BMW X3 trova impiego anche la nuova generazione di motori a benzina a sei cilindri in linea con cilindrata di 3,0 e 2,5 litri. I gruppi motopropulsori, dotati di basamento in magnesio-alluminio, VALVETRONIC e Bi-VANOS, erogano rispettivamente 200 kW/272 CV e 160 kW/218 CV. Un'interazione ancora più efficace e più rapida del sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive con il sistema di regolazione delle dinamiche di guida DSC (controllo dinamico della stabilità) e con il controllo motore viene garantita – per tutte le varianti di motorizzazione – dall'architettura ottimizzata del computer del sistema di gestione integrata dell'autotelaio (ICM).

La nuova BMW X3 rappresenta lo sviluppo coerente di un concetto di vettura che ha fatto furore sui mercati dell'auto internazionali. Nella sua qualità di Sports Activity Vehicle particolarmente agile, unisce le caratteristiche dinamiche di guida su strada con i vantaggi di trazione garantiti dal sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive anche in caso di scappate in zone sterrate. Ora come allora la nuova BMW X3 è la vettura premium davvero unica della sua classe – più che mai creata per guidatori attivi ed esigenti, in grado di apprezzare una tecnologia di propulsione, una versatilità ed una dinamica di guida superiori ed una qualità massima di lavorazione. La nuova BMW X3 Vi offre tutte le possibilità per esprimere ai livelli più elevati slancio sportivo, spontaneità ed indipendenza.

Dinamica accentuata da un design di carattere.

Le novità concernenti la zona anteriore e della coda della BMW X3 rivelano sensibilità e, nel contempo, decisione. Davanti e dietro le unità paraurti sono visibilmente suddivise su due piani e verniciate prevalentemente nel colore della carrozzeria. Anche questo contribuisce ad accentuare l'aspetto prestigioso e sportivo-elegante della nuova BMW X3. Soltanto gli elementi di protezione particolarmente esposti sono realizzati in robusto materiale plastico nero.

Una caratteristica notevole di tutti i modelli BMW X è il cosiddetto «volto con sei occhi». Nella nuova BMW X3 presenta nuovi fari rotondi doppi con vetro trasparente davanti alle fonti luminose ed ai riflettori. A questi si aggiungono i proiettori fendinebbia, disposti su una linea ideale con andamento in diagonale verso l'esterno, dai fari principali alle ruote. Questo andamento rafforza l'impressione di una vettura potentemente acquattata sulla strada, al pari dello spoiler anteriore verniciato, al di sotto del paraurti esterno. Il rene BMW salta all'occhio in maniera particolarmente spiccata per le sue maggiori dimensioni e per le asticelle della griglia, di tinta diversa a seconda delle varianti del modello. La griglia della calandra color titanio chiaro contraddistingue la BMW X3 3.0sd, mentre nelle altre varianti a sei cilindri è di color grafite metallizzato. Le varianti a quattro cilindri presentano una griglia con asticelle di color nero. Il lavafari (optional) è stato armonicamente integrato nella zona anteriore e fuoriesce soltanto al momento dell'utilizzo.

Le nuove unità luci posteriori con copertura in vetro trasparente sopra fasce luminose orizzontali a LED conferiscono alla vettura un design notturno pregnante, rendendo – comunque – inconfondibile la nuova BMW X3 anche di giorno. Altrettanto caratteristica è la prevalenza di linee orizzontali, che dal portellone posteriore prosegue scendendo fino al paraurti e che sottolinea – da questa angolazione – la vigorosa entrata in scena della nuova BMW X3.

Sui fianchi la forma cuneiforme discreta è sostenuta dalla linea di carattere inferiore. Il suo contorno è ripreso nella zona laterale dello spoiler anteriore ed anche di quello posteriore, accentuando così l'impressione di una linea laterale dinamicamente allungata.

Materiali di qualità elevata e design raffinato nell'interno della vettura.

Con un design delicato delle forme e dei punti di passaggio da una zona all'altra dell'interno, l'armonia delle linee trova continuità anche nell'abitacolo della nuova BMW X3. Vi si fondono perfettamente solida funzionalità e design raffinato. In ogni particolare si può vedere e toccare con mano l'elevato standard qualitativo che è stato applicato in sede di selezione e lavorazione di tutti i materiali. La plancia è caratterizzata da un nuovo profilato decorativo, che coincide – per colore e materiale – con le superfici decorative della consolle centrale.

Metalli galvanizzati sulle maniglie delle portiere e sui dispositivi di regolazione dell'impianto di climatizzazione, varianti esclusive di pelle e stoffa, colori e disegno superiori per il rivestimento interno del padiglione e superfici in materiale plastico con granitura di pregio rispecchiano con particolare chiarezza il carattere dell'interno, robusto ed elegante nel contempo. Anche i nuovi volantini a tre raggi ed i generosi vani portaoggetti integrati nel rivestimento delle portiere rafforzano, dal punto di vista tanto visivo quanto tattile, la notevole impressione qualitativa. Questa solidità a livello particolarmente elevato corrisponde allo stile di una generazione moderna di guidatori che, pur sfruttando la loro vettura in maniera molteplice, desiderano potersi godere sempre un'atmosfera raffinata.

Quattro varianti e sei colori in fatto di equipaggiamento, dieci colori per l'esterno e cinque varianti in fatto di superfici decorative dischiudono molteplici possibilità di personalizzazione della nuova BMW X3. In alternativa all'equipaggiamento di base, per la nuova BMW X3 sono disponibili come optional anche sedili sportivi o comfort. Il materiale scelto con la variante di equipaggiamento per l'imbottitura dei sedili viene impiegato anche nella consolle centrale, nei braccioli e nei rivestimenti delle portiere. Con l'equipaggiamento nero, grigio o color sabbia si crea un'atmosfera maggiormente tranquilla, mentre le tonalità terracotta, antracite o tabacco portano ad un'atmosfera dominante più decisa. Anche con la scelta delle superfici decorative si dà espressione al proprio stile personale: si può spaziare dalla versione in legno classica-elegante fino alle note decisamente più sportive del look in alluminio.

Soprattutto nella nuova BMW X3 3.0sd si è fatta attenzione ad un ambiente particolarmente esclusivo per il guidatore. Su questa vettura pedali con applicazioni di acciaio sono previsti di serie. In tutte le varianti a sei cilindri l'indicazione della velocità arriva fino a 260 km/h, mentre la scala relativa

prevista nell'abitacolo della BMW X3 3.0sd presenta una tacca in più, corrispondente ad un valore superiore di altri 10 km/h. Esternamente la BMW X3 3.0sd risalta, tra l'altro, per le attraenti ruote da 18 pollici, uno spoiler posteriore dall'accento sportivo ed i tubi di scarico di maggiori dimensioni.

Il Debutto: Un diesel campione della motorizzazione.

Sono disponibili tre motori a benzina e tre gruppi motori diesel per la nuova BMW X3. Una maggiore potenza, una coppia più elevata, un peso ridotto e una maggiorata efficienza contraddistinguono i nuovi gruppi motore a sei cilindri. La sua caratteristica di potenza contribuisce in modo determinante all'agile impronta di guida del Modello SAV. Con i nuovi motori a sei cilindri, la nuova BMW X3 ha, innanzi tutto, alzato ancora una volta il livello di competizione per quanto riguarda incremento di potenza, efficienza e cultura di guida. Inoltre, nell'ambito dei propulsori ha creato una vera novità. Per la prima volta un modello BMW presenta un gruppo motore Diesel al vertice di una gamma di motori ordinata per potenza. Il motore 3,0 litri diesel a sei cilindri in linea con tecnologia Variable Twin Turbo (VTT) completamente nuovo festeggia il suo debutto con la BMW X3 3.0sd. Alta tecnologia di altissimo livello viene offerta anche dal secondo motore diesel a sei cilindri nella BMW X3 3.0d. Inoltre, anche nella BMW X3 fa il suo ingresso la nuova generazione di motori a ciclo Otto a sei cilindri in linea con basamento in magnesio-alluminio e VALVETRONIC. Nelle varianti a benzina come in quelle diesel la versione di base presenta un motore a quattro cilindri.

La nuova BMW X3 3.0sd monta il motore diesel a sei cilindri più sportivo mai offerto per una vettura di serie. Il nuovo blocco motore 210 kW/286 cv è dotato della tecnologia Variable Twin Turbo (VTT), introdotta dalla BMW come primo produttore nella BMW 535d. Con la tecnica definita anche sovralimentazione a gradini, nell'intervallo di regime inferiore agisce inizialmente un piccolo compressore, dopo, con l'aumento della richiesta di potenza entra in azione un compressore più grande. La spinta di potenza inizia quindi già appena sopra il numero di giri al minimo. La coppia massima di 580 Nm si trova fra 1.750 e 2.250 min⁻¹. Il massimo rendimento viene raggiunto a un numero di giri di 4.400 min⁻¹, insolitamente alto per motori diesel, mentre il limite del numero di giri del motore viene raggiunto solo a 5.070 min⁻¹.

L'ampio intervallo di regime utilizzabile, che non ha concorrenza, comporta un durevole ed energico incremento di potenza che si rispecchia anche nelle prestazioni su strada della nuova BMW X3 3.0sd. Per l'accelerazione da zero a 100 km/h sono sufficienti 6,6 secondi mentre la velocità massima viene raggiunta solo a 240 km/h. Nondimeno, l'imponente dinamica è combinata con la massima economicità. Il consumo medio risultato dal ciclo di prove UE è di 8,7 litri di diesel per 100 chilometri. Il filtro antiparticolato di nuova

generazione, integrato in un unico contenitore con un catalizzatore di ossidazione, provvede ad una efficace depurazione dei gas di scarico. La BMW X3 3.0sd, come tutti gli altri modelli, rispetta le normative sull'emissione dei gas di scarico Euro 4.

L'efficienza esemplare del diesel d'alta classe è dovuta, fra l'altro, al peso ridotto di 25 kg e alla nuova generazione di iniezione diretta Common Rail con iniettori piezo.

Questi due fattori sono anche a vantaggio del secondo motore 3,0 litri diesel a sei cilindri in linea della gamma motori della nuova BMW X3. Il propulsore della BMW X3 3.0d è inoltre dotato di un monoblocco in alluminio al posto dell'elemento in ghisa grigia, utilizzato dalla concorrenza, nonché di iniettori piezo nel sistema di iniezione. La pressione incrementata a 1.600 bar comporta, a sua volta, un riempimento particolarmente rapido della camera di combustione. L'elemento piezo dell'iniettore reagisce senza ritardo all'impulso elettrico di attivazione del processo di iniezione. Intanto, il grado di apertura dell'ago del getto viene pilotato con precisione e il volume massimale raggiunto in brevissimo tempo. In combinazione con un compressore turbo con una geometria variabile della turbina (VTG) è quindi possibile raggiungere il massimo rendimento di 160 kW/218 cv.

La straordinaria portata è, perciò, assicurata anche alla nuova BMW X3 3.0d, del resto, il motore raggiunge la massima coppia di 500 Nm già fra 1.750 e 2.750 min^{-1} . Lo scatto a 100 km/h avviene entro 7,4 secondi e la velocità massima è di 210 km/h. Grazie agli ottimali pneumatici della classe di velocità V, disponibili dalla fabbrica, la velocità massima può essere portata fino a 220 km/h. Con un consumo medio secondo il ciclo di prove UE di 7,9 litri di diesel per 100 km, la nuova BMW X3 3.0d è in grado di offrire valori esemplari anche dal punto di vista dell'efficienza. Inoltre, anche questo nuovo modello è dotato di un filtro antiparticolato di serie.

La nuova BMW X3 2.0d si rivela ancora più economica. Il suo motore a quattro cilindri ad iniezione Common Rail raggiunge una potenza di 110 kW/150 cv e una coppia massima di 330 Nm già entro 2.000 e 2.500 min^{-1} . Ciò garantisce un'energica accelerazione che porta la velocità entro 10,2 secondi a 100 km/h. La velocità massima della BMW X3 2.0d è di 198 km/h e il consumo medio di soli 7,2 litri ogni 100 km. L'allestimento di serie del diesel a quattro cilindri comprende anche un filtro antiparticolato.

Motori a benzina: Più potenza, meno peso.

Il motore a sei cilindri in linea della nuova BMW X3, particolarmente leggero, efficiente e con coppia vivace, viene offerto in ben due versioni di cilindrata e di potenza. Nella nuova BMW X3 3.0si è attiva la versione finora più potente del motore 3,0 litri a sei cilindri, apprezzato per la particolare silenziosità e

la coppia vivace, di ormai 200 kW/272 cv è una coppia massima di 315 Nm. Il motore 2,5 litri a sei cilindri della nuova BMW X3 2.5si sviluppa una potenza di 160 kW/218 cv e una coppia massima di 250 Nm. Ambedue i motori sono dotati di basamento in magnesio-alluminio, di distribuzione variabile VALVETRONIC e di una pompa del refrigerante attivata secondo bisogno. Con un peso di soli 165 kg determinano, inoltre, una equilibrata distribuzione del carico assiale e quindi anche all'eccellente agilità e dinamica di marcia della BMW X3.

Un esempio eccellente di dinamica efficiente nel settore dei motori a benzina è, prima di tutto, il motore da 3,0 litri. La BMW X3 3.0si realizza un'accelerazione da zero a 100 km/h in soli 7,2 secondi e raggiunge la velocità massima di 210 km ovvero 232 km montando gli pneumatici della classe di velocità V, disponibili come optional dalla fabbrica. Con un consumo medio nel ciclo UE di 10,1 litri ogni 100 km, la vettura offre un'esemplare economicità per la sua classe di potenza.

Non meno impressionante sono i relativi valori della nuova BMW X3 2.5si. Questa vettura raggiunge la marca dei 100 km/h in 8,5 secondi e la velocità massima è di 210 km/h. Anche per la BMW X3 2.5si sono disponibili pneumatici della classe di velocità V che rendono possibile l'aumento della velocità a 221 km/h. Il consumo medio secondo il ciclo EU è di 9,9 litri ogni 100 km.

Anche nell'offerta dei motori a benzina disponibili per la nuova BMW X3 la versione di base presenta un gruppo motore a quattro cilindri. Il motore da 2,0 litri della nuova BMW X3 2.0i è il solo motore a quattro cilindri a livello mondiale che dispone di distribuzione variabile VALVETRONIC. Inoltre, è equipaggiato con doppia regolazione variabile degli alberi a camme (Bi-VANOS) e con il sistema differenziato di aspirazione DISA. Per quanto riguarda l'incremento di potenza, silenziosità ed efficienza, la vettura si colloca a un livello eccezionalmente elevato per motori a quattro cilindri. La nuova BMW X3 2.0i convince anche per la sua agilità nonché economicità. La vettura realizza un'accelerazione da zero a 100 km/h in soli 11,5 secondi e raggiunge la velocità massima di 198 km/h. Il consumo medio secondo il ciclo UE è limitato a 9,3 litri ogni 100 km.

La nuova trasmissione automatica offre dinamicità, efficienza e comfort.

Ad eccezione della BMW X3 3.0sd, tutti i modelli SAV sono dotati di serie di cambio manuale a sei rapporti. La configurazione del rapporto di trasmissione è strettamente impostata alle caratteristiche di potenza del relativo motore. Anche le trasmissioni automatiche con la funzione Steptronic, disponibili come optional, offrono sei fasi di marcia.

La trasmissione automatica viene montata di serie sul nuovo modello di classe superiore della serie SAV, la BMW X3 3.0sd. Qui, una trasmissione automatica, progettata specificamente per la combinazione con efficienti fonti propulsive, ha il compito di selezionare la corretta fase di marcia. La nuova trasmissione a sei rapporti svolge questo compito con incomparabile rapidità, precisione ed efficienza, favorendo innanzitutto, oltre il comfort, anche la dinamica di marcia della BMW X3 3.0sd.

Una nuova tecnica per il convertitore e un software con particolari capacità rendono possibile la riduzione dei tempi di reazione e di cambio fino al 50% rispetto alle tradizionali trasmissioni automatiche. Grazie all'individuazione diretta del rapporto finale, anche saltare una o più fasi scalando la marcia non richiede tempo aggiuntivo. Con l'eccezionale dinamicità del cambio e l'attacco motore particolare diretto, la nuova trasmissione automatica a sei rapporti supporta in modo superbo la nuova BMW X3 3.0sd. Nel contempo viene resa possibile la guida confortevole, rilassata e insieme a basso consumo con l'uso della funzione di Cruise.

Trazione integrale in modo intelligente: BMW xDrive.

Agile e dinamica su strada, completamente variabile e dotata di trazione vigorosa su strade sterrate: le molteplici possibilità di godere della guida costituiscono il particolare fascino della nuova BMW X3. Il suo alto potenziale di versatilità è dovuto al costante sistema intelligente a trazione integrale BMW xDrive che provvede mediante reazioni estremamente rapide e precise alla distribuzione variabile delle forze fra asse anteriore e posteriore. Mediante una distribuzione di coppia con frizione a lamelle la forza motrice del motore viene convogliata sempre dove può essere utilizzata nel modo più efficace. Ciò non comporta solo una trazione massimale su terreni difficili, ma torna anche a vantaggio della dinamica di guida, in quanto si oppone prontamente a qualsiasi tendenza di sovrasterzo o sottosterzo. La funzione di bloccaggio radiale viene realizzata mediante l'azione dei freni sulla ruota che presenta lo slittamento. Queste capacità fanno sì che non solo i modelli SAV ma tutte le vetture BMW dotate del sistema xDrive abbiano caratteristiche di guida superiori. L'elevata attrattiva del sistema ha portato la BMW ad essere, nel frattempo, il produttore mondiale di vetture a trazione integrale nel segmento premium di maggiore successo.

Distribuzione di coppia da 40 : 60 nelle normali situazioni di guida.

La costante e graduale distribuzione della forza sulle quattro ruote avviene nella BMW xDrive mediante albero motore principale rigido verso l'asse posteriore e una frizione a lamelle che devia la coppia attraverso un albero secondario sull'asse anteriore. Nelle normali situazioni di guida la coppia viene distribuita in rapporto 40 : 60 fra le ruote anteriori e posteriori. Il sistema

xDrive reagisce in brevissimo tempo con il relativo adeguamento del rapporto di distribuzione ad ogni variazione delle caratteristiche del terreno. In presenza di valori d'attrito estremamente differenti fra ruote anteriori e posteriori è possibile trasferire brevemente quasi l'intera coppia su un unico asse.

Altrettanto rapidamente è possibile contrastare, per esempio, anche una tendenza di sovrasterzo durante la guida veloce in curva. La frizione a lamelle viene chiusa con più forza per trasferire una forza aggiuntiva alle ruote anteriori e per ottimizzare la stabilità di guida. In caso di comportamento sovrasterzante è così possibile trasferire in modo dinamico all'asse anteriore fino al 75% della coppia. Questo stato di sovrabloccaggio si verifica esclusivamente a carico degli pneumatici a causa delle condizioni di slittamento e quindi di aderenza.

Ulteriore perfezionamento: la gestione integrata dell'autotelaio.

Per garantire reazioni rapide e precise, il sistema di trazione integrata xDrive, il sistema dinamico di controllo della stabilità (DSC) e il controllo motore sono collegati in rete attraverso la gestione integrata dell'autotelaio. I sensori di regolazione del telaio forniscono i necessari dati per l'acquisizione dell'attuale situazione di guida anche al comando del xDrive. In questo modo xDrive è in grado di realizzare, per così dire, in modo pro-attivo la stabilizzazione dello stato di guida. Gli slittamenti vengono rilevati ed evitati prima ancora che le ruote interessate slittino in modo percepibile dall'autista o si verifichi un'instabilità più rilevante. Solo quando una modifica della distribuzione delle forze provocato da xDrive non risulta più sufficiente a ottimizzare la stabilità di guida interviene il sistema DSC con interventi frenanti individuali sulle ruote e il condizionamento del controllo motore.

La nuova struttura di regolazione della gestione integrata dell'autotelaio prevede ad una sintonizzazione ancora più rapida e precisa fra xDrive e DSC. Se finora il comportamento autosterzante della vettura è stato influenzato dalla gestione del motore e dei freni in modo quasi indipendente dalla gestione della coppia longitudinale, ora i tre circuiti di controllo lavorano in parallelo. Mentre la gestione della coppia longitudinale comanda la distribuzione della coppia fra l'asse anteriore e posteriore, il sistema di gestione dei freni può contemporaneamente intervenire sui freni, individualmente di ogni singola ruota, a favore della trazione e della dinamica di marcia. Se necessario, la gestione del motore è inoltre in grado di ridurre o incrementare la coppia. Grazie al preciso collegamento in rete con il DSC, il sistema a trazione integrale xDrive rende possibili reazioni rapide e precise nei casi di mutamento della situazione di guida aumentando quindi la dinamica di guida.

Sistema di regolazione delle dinamiche di guida DSC con funzioni aggiuntive.

Sulla nuova BMW X3 è attivo un nuovo sistema di controllo della dinamica di guida arricchita con numerose funzioni aggiuntive. Il nuovo sistema DSC provvede non solo alla stabilità di guida e alla trazione, ma anche all'ottimizzazione dell'efficacia del sistema frenante. Esso compensa qualsiasi caduta dell'effetto di decelerazione in caso di temperature dei freni estremamente elevate con un mirato incremento della pressione di frenatura. Con il preaccostamento delle pastiglie viene aumentata la risposta dei freni in situazioni che lasciano prevedere un ritardo spontaneo. La frenata a secco, regolarmente effettuata, ottimizza l'efficienza sul bagnato e la funzione di controllo dinamico dei freni (DBC) porta al massimo la pressione di frenatura in caso di richiesta particolare di decelerazione. Inoltre, le partenze in salita sono facilitate da una funzione di hillhold.

Il controllo della dinamica di guida comprende, inoltre, anche il sistema ABS, la regolazione dello slittamento della trazione ASC, il sistema di stabilizzazione del rimorchio, il sistema di assistenza per le ripide discese HDC (Hill Descent Control), nonché il sistema di supporto per le frenate in curva CBC (Cornering Brake Control). Quest'ultimo contrasta, in caso di frenata in curva, il fenomeno di sovrasterzo.

Funzione DTC, la prima volta anche su un modello BMW X.

Il carattere di spiccata dinamicità di marcia della nuova BMW X3 è supportato dal sistema di controllo dinamico di trazione DTC, che fa sempre parte del nuovo sistema DSC. La modalità DTC può essere attivata anche tramite un tasto sulla consolle centrale. Essa aumenta le soglie di risposta per l'intervento del motore e dei freni, permettendo alla BMW X3, per esempio, di riprendere velocità su neve sciolta con le ruote motrici in slittamento.

Il DTC favorisce anche la guida sportiva permettendo una maggiore accelerazione trasversale fino ad un leggero e controllabile derapaggio in curva. Con velocità più elevate il controllo di intervento del DTC si avvicina di più alla modalità di base del DSC, in modo che l'effetto stabilizzante del controllo della dinamica di marcia in situazioni critiche resti attivo. In caso di necessità, con la prolungata pressione del tasto DTC è possibile, come consueto per le BMW, disattivare completamente il DSC. In questo caso resta attiva solo la funzione di bloccaggio radiale in caso di risposta dei freni sulla ruota che presenta uno slittamento.

La nuova BMW X3 è dotata di serie di ruote in metallo leggero da 17 pollici. L'allestimento di serie della BMW X3 3.0sd prevede ruote da 18 pollici. Inoltre sono disponibili come optional una serie di altre ruote in metallo leggero nei formati da 18 e 19 pollici a scelta. Il segnalatore di foratura pneumatici (RPA), anch'esso di serie, indica in tempo reale un'eventuale perdita di pressione.

A tale scopo viene effettuato il monitoraggio costante della pressione dei pneumatici mediante la misurazione del numero di giri delle ruote. Nel caso di uno scostamento dal valore nominale superiore a 30 per cento si accende una spia luminosa sulla plancia.

Allo scopo di evitare tamponamenti, anche la nuova BMW X3 è dotata di luci di arresto a due fasi. Questo sistema, applicato per la prima volta sulle vetture di serie dalla BMW, contribuisce ad aumentare l'attenzione da parte degli automobilisti che seguono. In caso di forti decelerazioni e intervento dell'ABS, aumenta la superficie luminosa delle luci di arresto sulla parte posteriore della BMW X3. Questo segnale induce l'autista che segue a decelerare a sua volta il più possibile.

Generosa e sicura: la carrozzeria della BMW X3.

Con la solida struttura della carrozzeria e l'equipaggiamento completo con i sistemi di parata e di ritenuta, la cui funzione è gestita dall'elettronica di distribuzione centralizzata, la nuova BMW X3 garantisce un massimo di sicurezza passiva. Longheroni e traverse ad alta resistenza, nonché elementi di deformazione con fissaggio a vite, consentono la deviazione e l'assorbimento mirati dell'energia di impatto in caso di impatto frontale. Le conseguenze di un impatto laterale sono minimizzate, fra l'altro, mediante rinforzi delle portiere in profilato d'acciaio ad alta resistenza con andamento diagonale che, in caso di deformazione, si uniscono con ganci al telaio laterale, provvedendo così ad una ulteriore deviazione dell'energia d'impatto. In questo modo, anche in caso di gravi collisioni, l'abitacolo della vettura resta in gran misura integro.

Nell'abitacolo, oltre agli airbag frontali e laterali, sono di serie anche gli airbag a tendina per la testa. Fuoriescono dal rivestimento dei montanti giro cristallo e del padiglione proteggendo sia i passeggeri anteriori sia posteriori.

La BMW X3 monta su tutti e cinque i sedili cinture automatiche a tre punti. I sistemi di ritenuta dispongono di limitatori di forza e sui posti anteriori anche di un sistema tendicintura.

La nuova BMW X3 ha una lunghezza di 4.569 millimetri, una larghezza di 1.853 millimetri e un'altezza di 1.674 millimetri. Con questi valori, la vettura a cinque porte raggiunge, per molti aspetti, misure perfette. Quale membro più compatto della famiglia dei modelli SAV della BMW, la X3 entusiasma per l'altissima agilità e maneggevolezza, nel contempo il suo ampio abitacolo ad utilizzo flessibile offre le migliori premesse per gli impieghi più svariati. Al di sotto del copri bagagliaio è disponibile uno spazio utile di 480 litri. Il grande portellone posteriore con ampia apertura verso l'alto e il basso bordo di carico facilitano anche il carico di merci ingombranti da trasportare. Una volta ribaltati i sedili posteriori, suddivisi in modo asimmetrico, la parte posteriore dell'abitacolo offre un volume di carico di 1.560 litri.

L'equipaggiamento: da vasto a esclusivo.

L'abitacolo della nuova BMW X3 è caratterizzato da una qualità di prim'ordine. L'immagine dei materiali e la qualità delle rifiniture soddisfano le esigenze più sofisticate e anche l'equipaggiamento di serie sottolinea l'ambiente di alto livello. Le possibilità di individualizzazione non si esauriscono con la vasta scelta di colori, imbottiture e superfici decorative. Con i sistemi di navigazione e audio di alto livello è possibile aumentare ulteriormente il comfort di viaggio nella nuova BMW X3. Inoltre, è disponibile anche l'opzione di assistenza telematica BMW Assist.

Per una visione ottimale durante i viaggi notturni sono disponibili, sempre come optional, i fari allo xeno che sono dotati anche di cerchi per le luci di posizione. Possono essere combinati con il sistema Adaptive Light Control che si orienta seguendo la linea ideale della strada illuminando, in modo ottimale, anche i tratti in curva. Le luci di svolta, realizzate con l'aiuto dei fari fendinebbia, facilitano il cambiamento di direzione al buio a bassa velocità o durante le manovre.

Con l'ausilio del sistema Park Distance Control (PDC) viene effettuata la misurazione della distanza della vettura da un ostacolo. Durante la manovra di parcheggio, l'autista può utilizzare per l'orientamento un segnale acustico per stimare la distanza fra la vettura e l'oggetto. Anche i fanatici dell'aria fresca possono aumentare in modo particolarmente accattivante il piacere della guida nella nuova BMW X3. Il tetto panoramico, con la sua superficie di vetro di 0,65 metri, offre una vista particolarmente ampia verso il cielo.

Le infinite possibilità di utilizzo, le caratteristiche di guida sportiva e dinamica, la presenza prestigiosa del design della carrozzeria e l'elevata qualità delle rifiniture fanno della nuova BMW X3 un fenomeno eccezionale fra le vetture a trazione integrale del suo segmento di mercato. Con la versatilità del suo interno e le sue caratteristiche di guida crea la base per una mobilità improntata dalla spontaneità. Nel traffico quotidiano, la nuova BMW X3 convince per l'estrema maneggevolezza e l'agilità. I cinque sedili, generosamente dimensionati, e il vano bagaglio predisposto anche per trasporti più impegnativi sottolineano le sue caratteristiche di versatilità. Anche nell'uso invernale, lontano da strade pavimentate o nella veste di motrice, la BMW X3 trae vantaggio dalle caratteristiche di fuoristrada della sua carrozzeria e del suo telaio, nonché dai benefici del sistema di trazione integrale xDrive.

Sui mercati internazionali dell'auto, la BMW X3 si è dimostrata un autentico attaccante di punta. In numerosi paesi è ormai una delle vetture a trazione integrale più amate. Nel corso di due anni e mezzo sono state vendute oltre 260.000 unità in tutto il mondo. In Germania, con la sua quota di mercato dell'11,4 per cento nel 2005, ha occupato la posizione al vertice nel segmento delle fuoristrada.

La nuova BMW X3 offre le migliori premesse per una prosecuzione di questa storia di successi. I suoi nuovi motori offrono caratteristiche di guida che superano di gran lunga quelle degli altri motori del segmento. L'eccezionale dinamicità, il fresco design e l'interno modificato in modo ricercato si rivolgono prevalentemente agli automobilisti che cercano una sensazione di guida particolare anche nell'approccio con una vettura robusta, agile ed estremamente versatile e che, inoltre, sappiano apprezzare la qualità e il fascino di una vettura Premium. A questo tipo di automobilista la nuova BMW X3 offre un piacere di guida di altissimo livello caratterizzato da molteplici sfaccettature.