

Un nuovo riferimento in termini di guida dinamica

Tiguan: una nuova interpretazione del concetto di crossover

La prima Volkswagen disponibile solo con motori sovralimentati

Nuovi motori TDI common rail: silenziosi e già in linea con Euro 5

Peso rimorchiabile: 2.500 kg, il migliore valore del segmento

- Al prossimo Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte (IAA), la Volkswagen farà debuttare sul palcoscenico mondiale la Tiguan. Il nuovo modello della Casa di Wolfsburg trasferisce la filosofia Touareg nell'ambito dei SUV più compatti e si propone a chi piace l'estetica particolare e il carattere poliedrico di una vettura all-round, senza per questo rinunciare a comfort, maneggevolezza e versatilità di massimo livello. Il suo autotelaio stabilisce nuovi riferimenti in termini di guidabilità e sicurezza. I motori proposti per la Tiguan sono cinque, tutti sovralimentati (una novità nel segmento SUV) e tutti brillanti. I nuovi TDI common rail sono molto silenziosi e già oggi soddisfanno la norma Euro 5, che è previsto entri in vigore a partire dal 2009. A richiesta la Tiguan può avere il sistema Park Assist che permette di parcheggiare lasciando che il dispositivo svolga autonomamente la parte più difficile della manovra. Nel fuoristrada, invece, sarà il nuovissimo sistema radio-navigatore RNS 510 a fare ritrovare la strada di casa mediante la navigazione offroad. Per quanto riguarda la capacità di trasporto la Tiguan presenta qualità da monovolume, offrendo una capacità fino a 1.510 litri nel vano bagagli. Con 2.500 kg per il peso rimorchiabile la Tiguan segna un valore di vertice assoluto del segmento.

Trend&Fun e Sport&Style: intelligenti e versatili

- La Tiguan verrà offerta in tre versioni di allestimento (Trend&Fun, Sport&Style e Track&Field) e due diverse configurazioni della parte frontale. Le versioni di allestimento Trend&Fun e Sport&Style sono state realizzate in modo mirato per l'uso prevalente su strada. Offrono un comportamento di guida agile, sicuro e molto confortevole, come un'automobile normale, senza temere per questo il confronto con il fuoristrada o il trasporto di notevoli carichi rimorchiabili. Preferiscono tuttavia lasciare il compito alla Tiguan Track&Field quando si tratta di fronteggiare l'offroad più duro.

Track&Field: spiccato carattere fuoristradistico

- La Tiguan Track&Field è stata concepita in modo specifico per vivere l'avventura fuori dalle strade asfaltate. A differenza delle versioni Trend&Fun e Sport&Style, la Tiguan Track&Field presenta un frontale con un angolo di attacco più ampio (28° invece di 18°), permettendo di affrontare una rampa maggiore senza toccare con la parte anteriore della carrozzeria. Inoltre la Track&Field è dotata dell'innovativo pulsante Offroad, con cui viene attivata tutta una serie di sistemi d'assistenza per fronteggiare con maggiore sicurezza i percorsi in fuoristrada.

Primo SUV del mondo solo con motori sovralimentati

- Come anticipato, la Tiguan viene proposta esclusivamente con motori sovralimentati. Vantaggio: più potenza, alta coppia motrice già a partire da regimi bassi, meno consumo e meno emissioni nocive. Nel settore dei benzina verranno proposti tre TSI nuovi, tutti a iniezione diretta e sovralimentati mediante turbocompressore o doppia sovralimentazione. I quattro cilindri mettono a disposizione rispettivamente 150, 170 e 200 CV. Per quanto riguarda i Diesel, la proposta comprende due quattro cilindri common rail di nuova generazione, che erogano rispettivamente 140 e 170 CV e soddisfanno la norma Euro 5.

Trazione 4x4 permanente 4MOTION e due cambi a 6 marce

- Nel fuoristrada la trazione integrale costituisce una condizione irrinunciabile. Su strada asfaltata, inoltre, una trazione integrale di tipo intelligente migliora sensibilmente la sicurezza attiva. Sulla Tiguan trova impiego la più recente generazione della trazione integrale 4MOTION. I cambi a 6 marce sono del tipo manuale (di serie) oppure automatico (a richiesta). Entrambi i cambi soddisfanno le particolari esigenze dell'uso fuoristrada. Il cambio manuale, per esempio, permette di viaggiare con una velocità di solo 6,69 km/h a 1.000 giri di regime motore, il che corrisponde praticamente all'avanzamento in prima marcia ridotta. Il cambio automatico consente di preselezionare il rapporto di trasmissione, impedendo il passaggio a una marcia più alta nell'uso offroad.

Interno da SUV, versatilità da monovolume

- La Tiguan è molto versatile. Non solo per quanto riguarda le proprietà dinamiche, ma anche in riferimento all'interno multiversatile e spazioso. Il divano posteriore è sdoppiato nella misura 60:40, le due porzioni possono scorrere di 16 cm in senso longitudinale e l'inclinazione degli schienali è regolabile. Con ciò si ottiene, a scelta, più spazio per le gambe nella zona posteriore, oppure più spazio nel vano bagagli. Come optional è disponibile il bagagliaio con doppio fondo e sistema di gestione del carico. Le Tiguan Track&Field e Sport&Style hanno di serie anche la possibilità di reclinare lo schienale del sedile del passeggero, permettendo di trasportare oggetti molto lunghi e ingombranti. La posizione a sedere è molto comoda sia sui posti anteriori che su quelli posteriori. Questi ultimi hanno una posizione più elevata e quindi i passeggeri viaggiano molto comodamente.

La Tiguan parcheggia da sola e ritrova la strada di casa anche nel deserto

- Con il Park Assist, per la prima volta un SUV può avere in dotazione un assistente di parcheggio. Il sistema aiuta il guidatore nelle manovre in retromarcia, per inserire il veicolo nello spazio tra due altri veicoli posteggiati. Un vero concentrato di tecnologia è anche la già citata modalità Offroad. Nessun altro SUV premendo solo un tasto offre una tale varietà di funzioni per la guida fuoristrada. Anche in materia di peso rimorchiabile la Tiguan conquista una posizione di rilievo: il nuovo gancio di traino è a scomparsa e permette di trainare un rimorchio fino a 2.500 kg. Una classe a parte è rappresentata dai sistemi radio e di navigazione. Il sistema top di gamma (RNS 510) comprende di serie un disco fisso di 30 gigabyte, la modalità di navigazione offroad e la telecamera di retromarcia. E, chi desidera, può ammirare il cielo sopra la savana o la città attraverso il grande tetto panoramico apribile.

Una figura forte e lunga 4,43 metri

Linee dinamiche caratterizzano l'aspetto atletico della Tiguan

Design Tiguan: il prestigio della Touareg interpretato in veste nuova

La Tiguan trasferisce la filosofia Touareg nell'ambito dei SUV più compatti. Infatti, anche la Tiguan sa muoversi perfettamente in due mondi: quello delle strade asfaltate e quello dei sentieri. Il design della Tiguan esprime esattamente questo carattere.

Frontale

La Tiguan esprime il tipico family feeling della Marca. Eppure tutto è nuovo, tutto è diverso. La calandra del radiatore è stata rivisitata e ridotta nettamente nelle dimensioni. Distintivi sono i gruppi ottici anteriori, che sembrano fondersi in un unico complesso con la calandra e il paraurti. Il cofano del motore si raccorda alla sagoma dei fari e rende molto "concentrata" l'espressione del frontale della vettura. Il paraurti anteriore si estende largo e muscoloso sotto i proiettori, mentre i fendinebbia "chiudono" la zona inferiore.

Con la sua altezza di 1,67 m (senza barre sul tetto) e larghezza di 1,81, la Tiguan mostra una nitidezza di forme e proporzioni che nel caotico ambito urbano fa emergere il nuovo modello Volkswagen dalla massa dei SUV intermedi. Una posizione particolare è assunta dal frontale della Tiguan Track&Field, versione sviluppata appositamente per un più spiccato uso fuoristradistico: al fine di offrire un angolo d'attacco più ampio (28° invece di 18°), non presenta il marcato spoiler anteriore e le generose prese d'aria delle versioni Trend&Fun e Sport&Style, ma incorpora qui una protezione sottomotore molto larga che sale fino al bordo inferiore della calandra.

Silhouette

Anche nel profilo laterale sono la chiarezza e la solidità a fare da elementi dominanti del linguaggio formale. Non c'è un dettaglio che non sia stato studiato a fondo. Tranne i piccoli emblemi Volkswagen sui cerchi, non c'è alcun logo che nella vista laterale identifichi la Tiguan come una Volkswagen. Eppure si riconosce subito che è un modello di Wolfsburg. A questo riguardo gli stilemi principali sono i passaruota ampi e muscolosi, la linea di cintura ascendente verso il retro, il taglio particolare delle porte e i caratteristici montanti posteriori. Ogni dettaglio segue una precisa logica formale che plasma l'immagine d'insieme. In questo modo la Tiguan esprime una forte presenza estetica, come appunto fa la Touareg.

Parte posteriore

Il design della parte posteriore si presenta come tradizione Volkswagen esige. Però anche qui vale quanto segue: tipico, però in qualche modo tutto diverso. Tipico perché la struttura di base dei gruppi ottici posteriori si rifà a quella della Eos o della Passat Variant. Diverso perché il design d'insieme segue nuove strade con il portellone scende fino a entrare nella sagoma del paraurti. Come nel frontale, la porzione più bassa del paraurti non è verniciata per offrire una maggiore resistenza nell'uso fuoristrada.

Una sola automobile, due frontali, massima qualità

Elevata rigidità torsionale: comfort e sicurezza negli urti ai massimi livelli

Innovativo gancio di traino: esce e rientra in un lampo

Chi acquista una Tiguan potrà scegliere fra due diversi frontali, fatto inedito per il segmento SUV. Le versioni con allestimento Trend&Fun e Sport&Style sono state realizzate in modo mirato per l'uso prevalente su strada. E ciò si riflette nelle linee classiche della parte frontale, con un angolo d'attacco di 18°.

La versione Track&Field è invece più votata al fuoristrada, per vivere l'avventura fuori dalle strade asfaltate. A differenza delle versioni "stradali", la Tiguan Track&Field ha un angolo di attacco fino a 28°. A questo scopo la parte inferiore del paraurti è definita da un marcato taglio obliquo, e permette di affrontare una rampa con la massima pendenza di 28° senza toccare con la parte anteriore della carrozzeria. Per tutte le versioni della Tiguan sono invece identici l'angolo di uscita (25°), l'angolo di dosso (20°) e l'altezza libera dal suolo (195 mm).

Rigidità torsionale

La progettazione strutturale della carrozzeria è stata condotta con la massima attenzione su due aspetti: comfort ottimale e massima sicurezza negli urti. A questo riguardo il valore di 45 Hertz per la rigidità statica e quella dinamica influisce molto positivamente sui parametri del dinamismo di marcia nonché del comportamento rispetto alle vibrazioni e acustico. Persino nell'uso fuoristrada più severo non si percepiscono torsioni della carrozzeria.

Carico sul tetto e carico rimorchiabile

Sia la Tiguan Sport&Style che la versione Track&Field montano di serie le barre sul tetto. Il carico ammissibile sul tetto ammonta a 100 chilogrammi, mentre per trasportare carichi nettamente più grandi è disponibile il gancio di traino a scomparsa. La Tiguan è omologata per un peso rimorchiabile massimo di 2.500 kg (frenato, a 12% di pendenza), valore che le garantisce il primato nel suo segmento.

Gancio di traino

Il gancio di traino della Tiguan è del tipo a scomparsa e richiede solo poche mosse per essere messo nella posizione richiesta con il meccanismo di comando a tiranteria. Non c'è quindi più bisogno di svolgere un lungo lavoro per montare e bloccare in posizione il gancio. E anche le mani non si sporcano più, visto che il meccanismo a tiranteria è dotato di un'impugnatura ergonomica alloggiata nella parte superiore del paraurti sotto una apposita copertura, ed è protetta dal portellone della vettura. Il meccanismo funziona così facilmente da richiedere solo un leggero tocco col piede per bloccare in posizione il gancio. Quando il gancio si troverà bloccato correttamente nella posizione di servizio, si accenderà un Led verde nell'impugnatura di comando.

Interno multiversatile, con un vano bagagli fino a 1.510 litri

Divano posteriore: a regolazione longitudinale

Massima flessibilità di trasporto: carico utile di 650 chilogrammi

L'interno della Tiguan è ergonomico e molto spazioso, con cinque posti molto comodi. Il divano posteriore è regolabile longitudinalmente e può essere abbattuto asimmetricamente, permettendo di trasportare oggetti lunghi fino a 2,50 m e trasformando la Tiguan in una monovolume a trazione integrale.

Posto di guida e plancia portastrumenti

La strumentazione di alta qualità è strutturata per garantire chiarezza e facilità di comprensione. Tutti i comandi si trovano dove ci si attende intuitivamente che siano. Ne è un esempio tipico la consolle centrale che, nella zona superiore – quindi perfettamente raggiungibile sia da parte del guidatore che del passeggero – alloggia la radio e il navigatore di nuova generazione. Qui le funzioni principali sono gestibili mediante tasti fissi e manopole, mentre le funzioni secondarie sono attivabili mediante *touchscreen*. A destra e sinistra del sistema car audio si trovano due bocchette di aerazione. L'intero modulo è arricchito da un pannello con look acciaio.

Sotto c'è il pannello di comando del climatizzatore semiautomatico Climatic, previsto di serie. Anche i comandi degli alzacristalli (e dei retrovisori esterni sul lato guida) sono disposti in posizione ergonomica e facilmente raggiungibile nella parte alta della porta.

Sedili anteriori

I sedili anteriori della Tiguan sono disponibili in tre configurazioni diverse a seconda dell'allestimento. La Tiguan Trend&Fun monta sedili che offrono già un ottimo livello di comfort nei viaggi lunghi; quello del guidatore è regolabile in altezza. La versione Sport&Style della Tiguan monta sedili sportivi dotati di sostegno lombare. La Tiguan Track&Field, infine, è dotata di sedili comfort, anch'essi completi di sostegno lombare regolabile.

Sedili posteriori

Il divano posteriore a tre posti è sdoppiato nelle proporzioni 60:40. Inoltre la porzione centrale dello schienale può essere abbassata, per fungere da poggiatesta, portabicchieri o apertura per il carico passante. In aggiunta, i singoli moduli del divano posteriore possono scorrere di 16 cm in senso longitudinale. Indipendentemente dalla posizione assunta dal divano, gli schienali sono regolabili con una inclinazione fino a 23°.

Vano bagagli

Ordinato, versatile, funzionale e piatto. Sono questi i riferimenti che meglio descrivono il bagagliaio della Tiguan. Con cinque persone a bordo, il bagagliaio offre una capacità di 470 litri, valore che, reclinando il divano posteriore, sale fino a 1.510 litri. Il carico utile della Tiguan è pari a 650 kg. Questi valori pongono la Tiguan allo stesso livello di una station wagon medio-grande. Le aperture che si presentano reclinando le porzioni del divano posteriore vengono chiuse da appositi elementi di copertura, in modo da avere una superficie di carico perfettamente piana. La multiversatilità del vano di carico è completata da occhielli fermacarico cromati, ganci portaborsa e una presa da 12 V, mentre la rete divisoria offre la necessaria sicurezza quando il bagagliaio viene caricato fino al padiglione.

Il primo SUV equipaggiato soltanto con motori sovralimentati

Nuovi motori TDI common rail: già in linea con la norma Euro 5

Motori TSI: potenti e predisposti per l'uso fuoristrada

La Tiguan è il primo SUV che arriva sul mercato dotato esclusivamente di motori TDI e TSI sovralimentati, tutti nuovi per la gamma Volkswagen. Vantaggio: più potenza, meno consumo e meno emissioni nocive. Al momento del lancio commerciale, la Tiguan sarà proposta con un nuovo motore TSI 150 CV e con un TDI 140 CV che è il primo quattro cilindri Diesel common rail della Volkswagen.

A medio termine seguiranno due altri motori TSI e un TDI. I quattro cilindri TSI avranno rispettivamente 170 e 200 CV, mentre l'offerta di Diesel si arricchirà di un TDI 170 CV con alimentazione common rail. L'obiettivo dichiarato è di proporre la Tiguan con i motori Diesel più silenziosi della categoria. Ambedue i Turbodiesel a iniezione diretta soddisfanno già la norma Euro 5 che è previsto entri in vigore a partire dal 2009. Vediamo i dettagli dei motori della Tiguan.

TSI 150 CV

Il nuovo motore TSI 150 CV a doppia sovralimentazione (turbo e compressore volumetrico) permette alla Tiguan di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,3 secondi e le fa raggiungere una velocità massima di 192 km/h. La coppia massima è di 240 Nm a partire da 1.750 giri. Il consumo medio ammonta a 8,4 l/100 km. Un aspetto particolare di questo TSI è che sulla Tiguan Track&Field viene sempre attivato il compressore volumetrico quando la vettura funziona nella modalità offroad, permettendo di superare anche i più impegnativi tratti fuoristradistici grazie all'elevato valore di coppia disponibile a bassi regimi.

TSI 170 CV

Nella gamma di potenza media troviamo il nuovo TSI 170 CV. Il 2.0 litri turbo a iniezione diretta spinge la Tiguan da 0 a 100 km/h in soli 8,2 secondi e le permette una velocità massima di 200 km/h. Il motore fornisce una coppia massima di 280 Nm (a partire da 1.800 giri). La Tiguan motorizzata con il TSI 170 CV consuma nel ciclo combinato 9,1 litri di carburante.

TSI 200 CV

Il 2.0 litri TSI 200 CV rappresenta, per il momento, la motorizzazione top di gamma della Tiguan. Anche questo motore appartiene alla nuova generazione di propulsori, nonostante i suoi dati prestazionali siano identici a quelli del motore già in uso su altri modelli della Volkswagen (per esempio sulla Golf GTI). La coppia massima di 280 Nm è disponibile a partire da 1.700 giri e rimane costante fino a un regime di 5.000 giri. La Tiguan con il TSI 200 CV accelera da 0 a 100 km/h in soli 7,6 secondi e raggiunge la velocità massima di 211 km/h. Con 9,1 l/100 km il consumo combinato corrisponde a quello del TSI 170 CV.

TDI 140 CV

Ambedue i motori TDI della Tiguan sono frutto di un progetto totalmente nuovo. I due TDI common rail pesano solo 166 chilogrammi e lavorano con una pressione d'iniezione fino a 1.800 bar, assicurando una polverizzazione molto fine del combustibile. I modernissimi iniettori piezoelettrici sono dotati di ugelli a 8 fori. Grazie a questa tecnologia, il TDI 140 CV ha una coppia massima di 320 Nm a un regime di soli 1.750 giri. La Tiguan motorizzata con il TDI 140 CV impiega soltanto 10,4 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h, mentre la velocità massima è pari a 186 km/h. Il consumo combinato ammonta a 7,2 litri di gasolio per 100 chilometri.

TDI 170 CV

Il più potente dei due nuovi motori TDI common rail a iniezione diretta eroga una potenza di 170 CV e una coppia massima di ben 350 Nm (a 1.750 giri). Con questo motore la Tiguan accelera da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 200 km/h. Il consumo di gasolio segna un valore di 7,0 l/100 km nel ciclo combinato.

Cambi

Tutte le Tiguan montano di serie un cambio manuale a 6 rapporti. Le versioni con il TSI 170 CV o 200 CV, e con il TDI 140 CV sono disponibili a richiesta anche con il cambio automatico a 6 marce. Entrambe le soluzioni soddisfano le particolari esigenze dell'uso fuoristrada. Il cambio manuale, per esempio, permette di viaggiare con una velocità di solo 6,69 km/h a 1.000 giri di regime motore, il che corrisponde praticamente all'avanzamento in prima marcia ridotta. Il cambio automatico consente di preselezionare il rapporto di trasmissione, impedendo l'indesiderato passaggio a una marcia più alta nell'uso offroad.

Frizione Haldex velocissima e precisa

Trazione 4MOTION: più grip sullo sterrato e più sicurezza su strada asfaltata

Debutto della trazione 4MOTION di ultima generazione

Il 4MOTION, che ha debuttato nel 1998 in sostituzione della trazione integrale permanente Syncro, è un innovativo sistema di trazione a quattro ruote motrici che ha fin qui subito un perfezionamento continuo attraverso varie configurazioni tecniche. Oggi il sistema 4MOTION è impiegato nella gamma Volkswagen fino alla Passat V6 FSI (la Phaeton e la Touareg usano un'altra tecnologia). L'elemento centrale del sistema è la frizione Haldex dalla risposta velocissima. Sulla Tiguan viene utilizzata la versione più recente di questa tecnologia.

L'ulteriore sviluppo del sistema 4MOTION è stato condotto con l'obiettivo primario di realizzare una trazione integrale capace di soddisfare le massime esigenze in termini di dinamica e sicurezza nella guida su strada asfaltata, offrendo al tempo stesso anche una motricità ottimale nell'uso fuoristradistico. In pratica, ciò significa: massimo contenimento dell'aumento dei consumi, assenza di interferenze propulsive e assenza di rumorosità meccanica.

4MOTION nei dettagli

La Haldex è una frizione elettroidraulica basata su una serie di lamelle in bagno d'olio. Sulla Tiguan la frizione Haldex è incorporata nel differenziale posteriore. L'intero gruppo pesa solo 44 kg. Non appena si verificano differenze nel numero di giri tra l'asse anteriore e quello posteriore, si attivano due pompe dotate di pistone anulare, che generano una pressione nella frizione a lamelle e vanno così ad "accoppiare" i due assi fra loro a seconda delle esigenze. Con il valore di pressione esercitato sulle lamelle della frizione è possibile variare la coppia di trasmissione e quindi comandare in maniera variabile il flusso di forza tra le ruote anteriori e posteriori.

Se il sistema rileva un pattinamento delle ruote anteriori, la frizione manderà più coppia di trasmissione alle ruote posteriori. In condizioni normali, il 90% della forza propulsiva viene inviata alle ruote anteriori e solo il 10% a quelle posteriori. In casi estremi, però, è possibile che quasi il 100% della coppia di trasmissione venga inviata al retrotreno.

Agilità e sicurezza attiva di una normale automobile

Avantreno: schema McPherson con telaietto ausiliario in alluminio

Retroreno: innovativo schema a quattro bracci per una perfetta trazione 4x4

La progettazione dell'autotelaio della Tiguan è stata condotta con la massima priorità riguardo a proprietà di handling, comfort rispetto alle vibrazioni e di rotolamento, rollio, stabilità dinamica e carattere offroad. Obiettivo: ottenere un comportamento da neutrale a leggermente sovrasterzante nonché una minima tendenza al coricamento laterale del veicolo. L'obiettivo è stato raggiunto con un'architettura delle sospensioni che tende a essere di riferimento in materia di guida dinamica, sicurezza attiva e comfort. Nel corso del prossimo anno si aggiungerà inoltre una regolazione elettronica degli ammortizzatori, che permetterà di impostare le tarature Comfort, Normale e Sport a seconda delle esigenze.

Avantreno

Anteriormente la Tiguan monta un asse a schema McPherson con taratura specifica per questa tipologia di veicolo, realizzato con bracci trasversali inferiori a triangolo oscillante e montanti elastici. L'elemento di base è costituito da un telaietto ausiliario con struttura monopezzo in alluminio.

Retroreno

L'asse posteriore a quattro bracci è realizzato in modo dedicato per le esigenze della trazione integrale permanente 4MOTION. La geometria molto robusta e dinamica è simile a quella che ha già fornito ampia prova di validità sulla Passat 4MOTION. Per fronteggiare i percorsi in fuoristrada, il retroreno della Tiguan ha però ricevuto un telaietto ausiliario in acciaio ad alta resistenza anziché di alluminio. Inoltre la vettura monta posteriormente

ammortizzatori di nuovo progetto e dotati di un maggiore volume d'olio, con una caratteristica termica adatta anche al più severo impiego offroad. Come i montanti McPherson dell'avantreno, anche quelli posteriori sono di nuovo progetto e garantiscono un comfort di livello eccellente.

Impianto sterzo

Un highlight tecnico è costituito dal servosterzo elettromeccanico di nuova generazione. Vantaggio fondamentale del sistema: elimina i contraccolpi al volante su fondi accidentati, senza perdere precisione. L'elemento determinante per ottenere questo risultato è la scatola guida ridisegnata.

Cerchi e pneumatici

Le versioni Trend&Fun e Track&Field della Tiguan sono equipaggiate con cerchi da 16 pollici e pneumatici 215/65 R16. La Tiguan Sport&Style monta di serie cerchi in lega da 17 pollici e pneumatici 235/55 R17. Come optional verranno proposti cerchi da 18 pollici con pneumatici 235/50 R18.

La Volkswagen Tiguan

Equipaggiamento di serie e opzionale

Tre versioni con alto livello di comfort e sicurezza

Di serie: condizionatore Climatic, radio con lettore CD, ESP e EPB

Park Assist e pulsante Offroad facilitano la vita in città e nel fuoristrada

La Tiguan è il primo SUV intermedio disponibile con due diverse configurazioni del frontale, correlate a linee di allestimento specifiche, che a loro volta sono tre. Il frontale abbinato agli allestimenti Trend&Fun e Sport&Style ha un angolo di attacco di 18°, ed esprime il carattere prevalentemente stradale di queste versioni della Tiguan. Il frontale della Tiguan Track&Field ha invece un angolo d'attacco di 28°, e mette in evidenza un marcato carattere fuoristradistico.

Trend&Fun

Già la versione di partenza della Tiguan è equipaggiata con una ricca dotazione di comfort e di sicurezza. Sul versante della sicurezza ne fanno parte, tra l'altro, sei airbag, il controllo elettronico di stabilità ESP, il sistema di stabilizzazione del rimorchio (se la vettura è dotata di gancio di traino), attacchi Isofix per il fissaggio di seggiolini per bambini sul divano posteriore, nonché il freno di stazionamento elettronico (EPB) con funzione Autohold.

Per quanto riguarda il comfort, la dotazione di serie comprende, tra l'altro, radio RCD 210 con lettore CD, climatizzatore semiautomatico Climatic, alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, display multifunzionale Plus (computer di bordo), chiusura centralizzata con telecomando e diversi vani portaoggetti.

Sport&Style

In aggiunta alla dotazione Trend&Fun, l'esclusiva versione Sport&Style della Tiguan comprende, tra l'altro, cerchi in lega da 17 pollici (modello Los Angeles) con pneumatici 235/55 R17, mancorrenti cromati sul tetto, calandra radiatore e cristalli con listelli cromati, cristalli posteriori e lunotto oscurati (assorbimento luce al 65%), sedili sportivi con supporto lombare regolabile in altezza, consolle centrale con appoggiabracchio reclinabile e regolabile in altezza, schienale del sedile passeggero anteriore completamente reclinabile, cassette sotto i sedili anteriori, tavolini reclinabili e tasche portaoggetti nel retro degli schienali anteriori, volante nonché pomello e soffiello della leva cambio rivestiti in pelle, sedili in tessuto e con rifinitura di Alcantara, regolatore di velocità e spia di controllo pressione pneumatici.

Track&Field

La Tiguan Track&Field è stata configurata appositamente per l'uso offroad impegnativo, ragione per cui il frontale ha un angolo d'attacco di 28°. Inoltre la Tiguan Track&Field è dotata del pulsante Offroad, con cui viene attivata tutta una serie di sistemi d'assistenza per affrontare con maggiore sicurezza i percorsi fuoristrada. Premendo il tasto, infatti, vengono attivate le seguenti funzioni: assistente di marcia in discesa (controllo ottimale della guida in pendenza), adeguamento della mappatura dell'acceleratore (dosaggio più sensibile della coppia motrice), adeguamento taratura EDS (immediata attivazione del differenziale autobloccante elettronico non appena le ruote iniziano a pattinare), adattamento intervento ABS (migliore efficacia di frenata su fondi sconnessi), assistente di partenza veicolo (per facilitare il grip e non affaticare la frizione) nonché – in abbinamento con il cambio automatico – preselezione del rapporto di trasmissione (ottimale coppia frenante del motore).

In aggiunta, la versione Track&Field della Volkswagen Tiguan è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 16 pollici (modello San Diego), spia di controllo pressione pneumatici, mancorrenti di carico neri sul tetto, protezione sottomotore, bussola e modanature

paracolpi sulle porte. Inoltre la Track&Field adotta i sedili comfort, anch'essi completi di supporto lombare regolabile.

Equipaggiamento opzionale

Uno degli aspetti tipici della filosofia Volkswagen consiste nel rendere l'utilizzo dei sistemi di bordo il più confortevole possibile per il guidatore. Naturalmente ciò vale anche per le nuove tecnologie che la Casa introduce e che la Tiguan presenta con un numero cospicuo. Vediamone le più importanti.

Park Assist

La Tiguan è il primo SUV del mondo disponibile con un esclusivo sistema di controllo e di assistenza al parcheggio: il Park Assist, un dispositivo che aiuta il guidatore nelle manovre di parcheggio in retromarcia, per inserire il veicolo nello spazio (precedentemente misurato dai sensori) tra due altri veicoli posteggiati. Il guidatore dovrà solo azionare il pedale dell'acceleratore, del freno e della frizione, mentre a compiere le operazioni di sterzata ci penserà il sistema. Non appena il guidatore interviene nelle operazioni di sterzata, il Park Assist si disattiva.

Sistemi radio e di navigazione

Per la Tiguan viene proposta una generazione totalmente nuova di sistemi radio e di navigazione. Ne sono un esempio la radio RCD 510 (con lettore-changer per 6 CD, a richiesta anche con sintonizzatore DAB) e il sistema radio-navigatore RNS 510, che permettono di gestire diverse funzioni mediante display da 6,5 pollici con tecnologia *touchscreen*. L'hardware dell'RNS 510 comprende inoltre un processore PC Power da 400 MHz nonché un processore grafico dedicato. I dati della navigazione e dell'entertainment vengono salvati su un disco fisso da 30 gigabyte. Ambedue gli apparecchi presentano inoltre un lettore per schede SD (per esempio per file MP3).

Navigazione offroad

Un'altra particolarità dell'RNS 510 è l'innovativa navigazione offroad. In questa modalità è possibile fissare fino a 500 punti di riferimento anche in aree non digitalizzate. In questo modo il guidatore potrà ritrovare sempre la strada di casa, anche nelle avventure fuoristrada. I percorsi offroad possono essere fissati mediante salvataggio manuale o automatico (funzione tracking).

Telecamera di retromarcia

Il sistema di navigazione con autoradio RNS 510 comprende di serie anche la telecamera per la retromarcia, che si trova direttamente sopra la targa posteriore e trasmette un'immagine senza distorsioni allo schermo dell'RNS 510.

Dispositivo per il traino di un rimorchio

Con 2.500 kg di peso massimo rimorchiabile la Tiguan segna un nuovo valore record nel suo segmento. Il gancio di traino è stato realizzato con un nuovo progetto. È del tipo a scomparsa e richiede solo poche mosse per essere messo nella posizione richiesta con il meccanismo di comando a tiranteria. Non c'è quindi più bisogno di svolgere un lavoro lungo e complicato per montare e bloccare in posizione il gancio. Quando il gancio si troverà bloccato nella posizione di servizio si accenderà un led verde sulla leva di comando.

Tetto panoramico apribile

Più 300%. Di luce, vista e sole. Il tetto panoramico apribile della Tiguan offre un'apertura con ampiezza tre volte più grande di quella del normale tettuccio scorrevole della Golf. Anche con il tetto aperto, la Tiguan presenta gli stessi valori di rigidità della vettura chiusa.