

Giugno 2007

CITROËN C-CROSSER

UNO STILE UNICO, UN TEMPERAMENTO VERSATILE

Sintesi

Presentato per la prima volta al salone di Ginevra 2007, C-Crosser, il nuovo SUV (Sport Utility Vehicle) Citroën, sarà commercializzato in Europa a partire dal mese di luglio. La Marca prosegue nell'ampliamento della propria offerta, proponendo un veicolo di alta gamma che si distingue per lo stile elegante e versatile, per il comportamento su strada ineccepibile, il motore performante e il buon bilancio ambientale.

- **Una reale versatilità d'uso**

Grazie alla trasmissione integrale con selettore di modalità, associata ad un collegamento al suolo ottimale e alla frenata performante, C-Crosser mostra un comportamento su strada dinamico ed efficace mantenendo inalterato il confort dei passeggeri.

- **Un motore performante dotato di FAP**

Il motore Diesel HDi 160 cv DIN (156 cv CEE) che equipaggia C-Crosser contribuisce al piacere di guida, grazie alla potenza adattata e alla coppia generosa. Dotato di filtro antiparticolato (FAP), segna emissioni di CO₂ inferiori a 200 g/km (191 g/km con ruote da 16 pollici* e 194 g/km con ruote da 18 pollici).

** cerchi da 16 pollici disponibili a partire dal mese di settembre sulla finitura Pack o equivalenti secondo i Paesi*

- **Una modularità che si distingue**

La versatilità di C-Crosser continua nell'allestimento degli spazi interni. Con la praticità dei 5 + 2 posti, la fila 2 che si richiude elettricamente, i numerosi vani e il volume di carico generoso, C-Crosser è un veicolo comodo, in grado di adattarsi a tutte le situazioni.

- **Uno stile elegante**

I plus di C-Crosser si percepiscono immediatamente, per le linee che evocano forza e dinamismo e per la concezione raffinata, che lo rendono elegante, raffinato e seducente.

C-Crosser si mostra quindi come una nuova alternativa di alta gamma per coloro che desiderano conciliare piacere di guida e versatilità con le peculiarità di un veicolo di carattere, studiato per consentire la massima libertà.

- **Una progettazione congiunta per un'identità forte**

C-Crosser nasce dal progetto comune PSA Peugeot Citroën e Mitsubishi Motors Corporation, mirato alla produzione di un SUV destinato al mercato Europeo. La produzione di C-Crosser è affidata alla fabbrica giapponese Mizushima, con un accordo per la fornitura di 15.000 veicoli l'anno alla Marca Citroën. Il motore Diesel HDi FAP del gruppo PSA Peugeot Citroën è prodotto a Trémery, in Francia.

Questa cooperazione permette a Citroën di ampliare la sua offerta, già forte di 10 berline, 4 monovolume e 1 ludospace, con un SUV, C-Crosser, che risponde totalmente alle esigenze della Marca.

Grazie alla competenza tecnica degli ingegneri Citroën che hanno collaborato allo sviluppo di questo veicolo ottimizzato per il mercato europeo, il comportamento su strada di C-Crosser offre un compromesso ideale tra confort e tenuta di strada, per un piacere di guida ottimale, in totale coerenza con le caratteristiche dei veicoli della Marca.

Inoltre, il Centro Stile Citroën ha saputo offrire a C-Crosser una linea unica, in totale armonia con il resto della gamma, che esprime nettamente la sua appartenenza alla Marca.

L'EFFICACIA E IL CONFORT PER IL PIACERE DI GUIDARE

C-Crosser riunisce tutti i vantaggi che assicurano un reale piacere di guida al volante. La coppia generosa del suo motore Diesel HDi dotato di FAP rappresenta un plus rispetto ai concorrenti, mentre il comportamento su strada preciso, reattivo e dinamico è abbinato a un livello di confort in linea con le esigenze della Marca. A queste prestazioni si aggiunge la versatilità della trasmissione integrale multimodalità, che permette di passare da una vettura maneggevole in città, a un veicolo particolarmente sicuro ed efficace su strade sinuose. Infine, gli equipaggiamenti di sicurezza di alto livello di cui dispone C-Crosser permettono ai passeggeri di viaggiare in totale serenità.

Un motore Diesel brillante e rispettoso dell'ambiente

C-Crosser si distingue dalla concorrenza per il brio del motore Diesel HDi da 160 cv DIN (156 cv CEE a 4.000 giri/min) dotato di filtro antiparticolato (FAP).

Derivato dall'HDi 173 FAP commercializzato su C5 e C6, è una versione monoturbo a geometria variabile, concepita per offrire la coppia massima sin dai regimi più bassi (380 Nm a 2.000 giri/min), per un piacere di guidare ottimale. Con 2,2 l di cilindrata, è abbinato a un cambio manuale a sei rapporti, che permette di utilizzare al meglio le sue qualità.

Per la protezione dell'ambiente, questo motore è dotato di filtro antiparticolato (FAP) di ultima generazione, con livelli di consumi e di emissioni di CO₂ relativamente modesti, considerate le prestazioni e la coppia (rispettivamente 191 g/km e 7,2 l/100 km con ruote da 16 pollici, e 194 g/km e 7,3 l/100 km con ruote da 18 pollici).

Il tutto senza trascurare il confort dei passeggeri, con vibrazioni contenute grazie ai supporti idraulici utilizzati per fissare il motore dotato di due alberi d'equilibratura. Inoltre, gli ingegneri Citroën hanno curato in particolare l'isolamento acustico del vano motore, per garantire ai passeggeri un confort ottimale.

Tenuta di strada ineccepibile

Le caratteristiche di C-Crosser, che coniuga confort ed efficienza, sono in totale sintonia con i valori della Marca. Grazie alla competenza di Citroën, il lavoro di sviluppo, mirato in particolare allo sterzo, ai treni e alle sospensioni del veicolo originale, permette a C-Crosser un confort di guida e un comportamento su strada di riferimento nel segmento.

Le sensazioni dello sterzo durante la guida sono state ottimizzate dal lavoro sui pneumatici e sulla pompa del servosterzo, e con un rinforzo previsto nel sotto-tunnel, che permette di migliorare la rigidità. Queste migliorie adottate su C-Crosser offrono uno sterzo preciso e facile, che abbina efficacia e piacere d'utilizzo.

Per quanto riguarda il collegamento al suolo, C-Crosser è dotata di un avantreno di tipo pseudo-McPherson, con barra stabilizzatrice da 22 mm di diametro e retrotreno a bracci multipli, abbinato a una barra stabilizzatrice da 20 mm. Questa configurazione favorisce la stabilità su strada e contribuisce alla sicurezza attiva. Gli ammortizzatori posteriori sono stati disaccoppiati dalle molle, e le tarature adottate da Citroën consentono a C-Crosser una tenuta di strada esemplare, con sensazioni di guida precise e confort eccellente.

Questo risultato è potenziato dalla presenza di ruote da 18 pollici con pneumatici Michelin specifici, di dimensioni 225/55 R18 per la finitura Exclusive (o equivalente secondo i Paesi). Sulla finitura Pack (o equivalente secondo i Paesi), troviamo cerchi da 16 pollici con pneumatici Michelin 215/70 R16.

Infine, C-Crosser dispone di tetto in alluminio, che permette di abbassare il centro di gravità, per un comportamento su strada ancora migliorato.

Una frenata performante

Grazie allo studio effettuato sulla frenata, C-Crosser si pone ai massimi livelli della categoria, con mordente, efficacia e dosabilità d'eccellenza.

Questo risultato deriva dall'adozione di pinze a doppio pistone nella parte anteriore, abbinata a dischi ventilati da 294 mm di diametro e 24 mm di spessore, mentre nella parte posteriore i dischi hanno un diametro di 302 mm. Il dispositivo è completato da un sistema ABS con ripartitore elettronico di frenata (REF).

Trasmissione integrale che si adatta a tutte le circostanze

C-Crosser dispone di trasmissione integrale con selettore di modalità, che permette di guidare in totale sicurezza indipendentemente dalle condizioni di guida.

- **Una trasmissione integrale intelligente**

La coppia generosa del motore Diesel HDi di C-Crosser è ripartita elettronicamente tra le ruote anteriori e posteriori, per una tenuta di strada e una motricità ottimali in funzione delle condizioni d'aderenza che vengono valutate, tra l'altro, attraverso la velocità del veicolo, la differenza di velocità tra la parte anteriore e posteriore, la precisione del pedale dell'acceleratore

Una scatola di trasferta, posta all'uscita dal cambio, invia la coppia verso la parte posteriore mediante un albero di trasmissione longitudinale. A monte del ponte posteriore, la frizione a pilotaggio elettronico assicura la trasmissione di una parte della coppia sulle ruote posteriori.

Questo dispositivo permette di beneficiare dei vantaggi delle 4 ruote motrici in termini di tenuta di strada e di motricità quando necessario, limitando i consumi, dal momento che alle ruote posteriori viene trasmessa solo la coppia necessaria.

Inoltre, per la massima sicurezza, il pilotaggio della trasmissione è abbinato all'ESP (Electronic Stability Program), che può essere disattivato, e all'antislittamento ASR, per ottimizzarne il funzionamento. Questi dispositivi sono di serie su tutti i livelli di finitura.

- **Trasmissione integrale per tutte le esigenze**

Il conducente di C-Crosser può scegliere tra 3 modalità di gestione della trasmissione, in funzione delle condizioni e del tipo di guida che desidera : la modalità a 2 ruote motrici (2WD), a 4 ruote motrici (4WD), oppure la modalità lock. Un comando unico, posto dietro la leva del cambio, permette di selezionare queste modalità; un pittogramma sul quadro strumenti ricorda la configurazione scelta.

- Ø Modalità 2 WD : questa modalità assicura il funzionamento a 2 ruote motrici nella parte anteriore. Da privilegiare in presenza di buone condizioni d'aderenza, permette di ridurre i consumi e favorisce la maneggevolezza del veicolo.
- Ø Modalità 4 WD : modalità raccomandata quando le condizioni non sono più ottimali, dal momento che la ripartizione della coppia tra avantreno e retrotreno è gestita automaticamente. Un calcolatore comanda il rinvio di una parte della coppia alle ruote posteriori, in funzione delle condizioni di aderenza, consentendo una tenuta di strada ottimale in qualunque circostanza senza penalizzare i consumi.
- Ø Modalità LOCK : quando viene selezionata questa modalità, il calcolatore invia alle ruote posteriori una coppia circa una volta e mezzo maggiore rispetto alla modalità 4WD. Questa modalità è particolarmente adatta alla guida in condizioni d'aderenza precarie.

Sicurezza passiva di altissimo livello

- **Una struttura per la protezione degli occupanti e dei pedoni**

Per rispondere agli standard di valutazione più severi in termini di sicurezza passiva, la struttura di C-Crosser è stata oggetto di uno studio approfondito.

È stata rinforzata con un ampio utilizzo di lamiere in acciaio ad alta resistenza, per limitare le deformazioni in caso d'urto. Inoltre beneficia di longheroni anteriori dalla forma ottimizzata, che migliorano l'assorbimento d'energia, come i padding e le barre di rinforzo nelle porte, che contribuiscono alla protezione degli occupanti in caso di urti laterali.

Tutti questi elementi assicurano alla struttura di C-Crosser la rigidità necessaria alla protezione degli occupanti in caso d'urto ad alta velocità, e la flessibilità richiesta per assorbire gli urti più lievi.

Inoltre, la struttura del blocco anteriore di C-Crosser è stata studiata per garantirne la "compatibilità in crash" durante la collisione contro un veicolo tradizionale. C-Crosser protegge quindi efficacemente gli occupanti, riducendo i rischi di lesioni ai passeggeri degli altri veicoli.

Per ridurre infine le conseguenze degli urti ai pedoni, C-Crosser è equipaggiata:

- di strutture deformabili a livello del cofano e dei parafranghi, con un ampio spazio tra i pannelli e la struttura interna, per assorbire gli urti,

- di paraurti con schiuma poliuretanicca, che assorbe l'energia e limita le lesioni agli arti inferiori.

- **Sei Airbag di serie**

C-Crosser è dotata di serie di due Airbag frontali (lato guida e passeggero), di due Airbag laterali anteriori e di due Airbag "a tendina" anteriori/posteriori.

I due Airbag frontali sono adattativi, con pressione d'attivazione e volume che variano in funzione della gravità dell'urto.

L'Airbag lato passeggero può essere disattivato con la chiave di contatto, e permette quindi di collocare un seggiolino per bambini nella parte anteriore. Lo stato di disattivazione viene indicato da una spia sul quadro strumenti.

- **Efficaci mezzi di ritenuta**

C-Crosser è dotata di cinture di sicurezza a 3 punti d'aggancio per tutti i posti (5 + 2). Anche le cinture di sicurezza dei sedili lato guida e passeggero anteriore sono dotate di pretensionatori pirotecnici con limitatore di sforzo, per ridurre la pressione sul torace in caso d'urto.

Un allarme sonoro e un messaggio sul quadro strumenti segnalano al conducente che le cinture di sicurezza anteriori non sono allacciate, oppure che le cinture dei posti posteriori (fila 2) si sono slacciate durante il tragitto.

Sono disponibili infine dei fissaggi Isofix per l'installazione di seggiolini per bambini sui sedili laterali della fila 2.

SPAZIO INTERNO FUNZIONALE E CONFORTEVOLE

C-Crosser rivela il suo attaccamento ai valori della famiglia con la configurazione 5 + 2 posti, abbinata ad un'efficace modularità. Inoltre le dimensioni generose (passo di 2,67 m) consentono un'abitabilità confortevole, numerosi vani d'alloggiamento a disposizione, e un ampio bagagliaio, la cui apertura in due parti facilita il carico di oggetti.

A queste caratteristiche di praticità C-Crosser associa la comodità di equipaggiamenti sofisticati che migliorano il confort a bordo.

Una modularità efficace

C-Crosser é un veicolo facilmente modulabile, in grado di adattarsi rapidamente e senza fatica alle diverse esigenze degli utilizzatori.

Grazie alla panchetta posteriore aggiuntiva, in grado di ospitare due persone nella fila 3, C-Crosser può accogliere fino a 7 passeggeri. La panchetta scompare completamente nel pianale e permette di disporre di un'ampia superficie di carico perfettamente piana.

L'accesso alla fila 3 è facilitato dalla notevole inclinazione e dallo scorrimento dei sedili della fila 2, come anche dalle due barre color alluminio integrate nelle paratie laterali del bagagliaio.

Due appoggiatesta a scomparsa e due cinture di sicurezza con avvolgitore agganciate nel montante del parabrezza contribuiscono alla sicurezza dei passeggeri seduti in questi posti.

La fila 2 si ripiega inoltre a "portafoglio" contro la fila 1, con le maniglie poste sui lati dei sedili, oppure in modo automatico, grazie a due comandi elettrici posti a destra e a sinistra del bagagliaio, sopra ai passaruota. Quando i sedili sono ripiegati, si ottiene una superficie di carico notevole, e un pianale perfettamente piano.

Gli schienali e i sedili della fila 2 sono frazionabili 2/3-1/3. Per il confort dei passeggeri, gli schienali sono reclinabili in 3 posizioni, mentre le due parti della panchetta scorrono in lunghezza per 80 mm, in modo indipendente.

Un bagagliaio ampio e pratico

Il volume del bagagliaio alla plancia copribagagli si posiziona tra i più grandi della categoria. Nella configurazione più utilizzata (con 5 posti e la fila 3 ripiegata) può raggiungere 510 litri (norme VDA), con i sedili della fila 2 spostati al massimo in avanti.

Quando i sedili posteriori sono completamente ripiegati, il volume disponibile è di 1 686 litri (VDA).

Un altro punto di forza del bagagliaio di C-Crosser: l'apertura in due parti del portellone.

Una volta aperta, la parte inferiore permette di utilizzare al meglio il vano bagagli dal pianale piatto perché consente di far scorrere gli oggetti voluminosi o pesanti, oppure addirittura di sedersi, dal momento che è in grado di sostenere un peso di 200 kg. Inoltre, facilita il caricamento del bagagliaio perché consente di abbassare la soglia di carico a 640 mm. In posizione chiusa, permette di utilizzare tutta l'altezza del bagagliaio, sfruttando l'intera capacità di carico.

Lo sportello superiore, anche quando usato di frequente, si rivela leggero e compatto e facilissimo da utilizzare.

La praticità d'uso del bagagliaio deriva anche dalla plancia copribagagli morbida, che nasconde gli oggetti posti nel bagagliaio e consente due posizioni, per tener conto dell'inclinazione dei sedili della fila 2. Due guide laterali in alluminio e quattro ganci permettono di fissare accessori come una rete di separazione o di contenimento. Infine, una presa da 12 Volt è posta sul lato sinistro del bagagliaio; l'attrezzatura in dotazione alla ruota di scorta è situata nel vano di contenimento sul lato destro del bagagliaio.

La ruota di scorta è posizionata sotto al veicolo, per liberare spazio interno, e per evitare anche il fastidio di togliere gli oggetti situati nel bagagliaio quando si deve sostituire una ruota.

Vani d'alloggiamento funzionali

In tutto l'abitacolo sono presenti numerosi vani d'alloggiamento (22), la cui capacità di contenimento e concezione testimoniano l'attenzione per il confort degli occupanti e l'importanza riservata all'aspetto pratico.

Nella parte anteriore, C-Crosser dispone di un vano chiuso sopra al cruscotto, e di due cassettini portaoggetti: quello nella parte superiore consente una funzione di riscaldamento o di raffreddamento, secondo la scelta dei passeggeri (questa funzione viene disattivata con un comando a rullo), mentre quello posto nella parte inferiore di grande capacità, dispone di chiave di chiusura e d'illuminazione.

L'appoggiatesta centrale può essere regolato in lunghezza (scorre per 65 mm con una semplice pressione in avanti o indietro) e si apre in due parti: la parte inferiore, più grande, contiene una presa da 12 Volt, mentre la parte superiore permette di collocare piccoli oggetti.

Su ognuna delle porte anteriori è posto un vano portaoggetti, in grado di contenere una bottiglia, e numerosi vani in cui riporre gli oggetti di uso quotidiano, come un portaocchiali, un posacenere rimovibile, dei porta bicchieri, un portapenne e ancora un porta carte.

Nella fila 2, il sedile centrale integra un appoggiatesta dotato di due porta bicchieri. I sedili anteriori sono dotati di tasche portacarte, mentre le porte posteriori dispongono di vani con un portabottiglie.

Nella parte posteriore, la fila 3 beneficia di un vano posto sul passaruota destro; due ulteriori vani sono presenti nel bagagliaio, dietro i passaruota. In presenza di opzione Hi-fi di alta gamma, quello di sinistra contiene il subwoofer.

Equipaggiamenti di alta gamma

Per migliorare il confort della vita a bordo, nella gamma vengono proposti numerosi equipaggiamenti high-tech.

- **Un pack audio ad alta definizione**

Per offrire ai passeggeri prestazioni acustiche su misura e di alto livello, C-Crosser propone in opzione un sistema Hi-fi sviluppato dalla marca Rockford Fosgate, specialista mondiale dell'audio.

L'equipaggiamento è composto da 8 altoparlanti, ripartiti nell'abitacolo, un subwoofer, posto a sinistra nel bagagliaio, e un amplificatore con potenza massima di 650 Watt, posto sotto il sedile del passeggero anteriore.

Al conducente e ai passeggeri viene offerto uno spazio sonoro privilegiato, insieme ad una definizione sonora e una distribuzione del suono ottimale in qualunque circostanza.

- **Un sistema di navigazione di ultimissima generazione**

Su C-Crosser è disponibile un sistema di navigazione con schermo tattile a colori da 7 pollici e un hard disc, che assicura a questo equipaggiamento funzioni rapide e silenziose.

L'hard disc, con 30 Mb di capacità, contiene i dati cartografici europei e riserva un terzo della memoria ai brani musicali. I passeggeri di C-Crosser possono quindi registrare fino a 2500 brani codificati in formato MP3/WMA.

- **Una telecamera di retromarcia per facilitare le manovre**

Per parcheggiare senza il minimo sforzo, anche in spazi ristretti, C-Crosser dispone di una telecamera di retromarcia, associata all'opzione navigazione.

La telecamera è posta sopra alla targa e si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia. L'immagine viene rinviata sullo schermo di navigazione e, grazie a due linee verdi sovrapposte all'immagine, il conducente può vedere la successiva posizione del veicolo in caso di retromarcia.

- **Il Bluetooth per telefonare in totale sicurezza**

C-Crosser propone un dispositivo di telefonia viva voce Bluetooth, che offre un grande confort e sicurezza per l'utilizzo del cellulare in auto, e permette di comunicare dal veicolo continuando a tenere il telefonino in tasca.

Con questa opzione il conducente può avviare una chiamata utilizzando la funzione di riconoscimento vocale (francese, inglese, tedesco, italiano e spagnolo) o usando i comandi dedicati, situati sul volante, che permettono di prendere e chiudere le chiamate.

UNO STILE CHE EVOCA POTENZA E RAFFINATEZZA

Pur mostrando la propria appartenenza alla marca Citroën, C-Crosser svela una silhouette che combina armoniosamente i generi, che le conferisce nel contempo un look sportivo, un carattere combattivo e la raffinatezza che esige il suo posizionamento ai massimi livelli della gamma.

Un' accorta combinazione che si ritrova anche all'interno del SUV.

Un frontale inedito che accende l'immaginazione

Il frontale di C-Crosser mostra un allestimento inedito degli chevron, che sigla l'appartenenza alla gamma Citroën e ne afferma immediatamente la potenza e la dimensione di status.

Il cofano sagomato, sottolinea gli chevron cromati che si allungano sulla calandra, fino ad incrociare la sagoma volitiva dei fari. La larghezza del frontale, che accentua la sensazione di potenza che ispira C-Crosser, è rafforzata da una serie di linee parallele e da una griglia d'entrata dell'aria che si estende completamente lungo l'imponente paraurti.

Le fasce cromate, sui lati della targa posteriore, la lavorazione a nido d'ape della griglia d'entrata dell'aria e i fendinebbia cromati conferiscono un tocco di raffinatezza e ricordano il posizionamento di C-Crosser ai massimi livelli della gamma.

Un profilo dinamico e una sagoma contenuta

Con le proporzioni slanciate (lunghezza 4,64 m, larghezza 1,81 m e altezza 1,71 m con barre del tetto), la linea del tetto che sfugge verso la parte posteriore, l'alta linea di luce della scocca e i paraurti arrotondati, C-Crosser mostra, di profilo, una silhouette all'insegna del dinamismo.

Il look sportivo del SUV si ritrova anche nella forma dei fari che risalgono fino al cofano seguendo il movimento dei passaruota, e nella linea di luce della scocca, con il movimento sul vetro laterale posteriore che conferma la sensazione di energia. All'insegna della potenza anche il volume sagomato dei parafranghi, che abbracciano i pneumatici specifici Michelin, studiati per la tenuta di strada e le prestazioni.

Sul livello di finitura Exclusive (o equivalente, secondo i Paesi), la superficie vetrata oscurata e il profilo cromato che sottolinea la linea di luce della scocca, così come il richiamo che sottolinea il sottoscocca, enfatizzano il carattere di alta gamma di C-Crosser. L'aspetto raffinato del veicolo si traduce anche nella presenza, su questo livello, di cerchi diamantati a due tonalità di colore che, per le proporzioni e la linea dinamica, trasmettono sensazioni di stabilità e resistenza, come le barre del tetto in alluminio.

Sicurezza e stabilità anche nella parte posteriore

La parte posteriore di C-Crosser beneficia delle stesse connotazioni stilistiche di dinamismo e raffinatezza.

Il paraurti posteriore adotta una forma avvolgente per integrarsi perfettamente ai passaruota. I volumi conferiscono a C-Crosser un aspetto deciso, potente ma elegante allo stesso tempo, grazie alla fascia cromata che sottolinea la parte posteriore del SUV. Oltre a valorizzare lo stile, questa fascia unisce la parte superiore alla parte inferiore del portellone, richiamando quindi l'aspetto pratico del bagagliaio che si apre in due parti.

Stile e funzionalità si incontrano anche nelle luci, con LED per le luci di posizione e di stop, dalla linea high-tech che non trascura l'illuminazione ottimale e i bassi consumi energetici.

L'appartenenza alla Marca si percepisce al primo sguardo, grazie agli chevron cromati e ai due monogrammi, uno della Marca e l'altro con il nome del veicolo, che viene anche ripreso su entrambi i lati della vettura sotto una rosa dei venti. Un logo, simbolo di libertà, che ricorda l'attitudine di C-Crosser a viaggiare su ogni tipo di percorso.

Abitacolo dello stesso colore della carrozzeria

Il carattere dinamico di C-Crosser espresso attraverso le particolarità delle linee esterne si ritrova anche nell'abitacolo.

Il cruscotto adotta uno stile essenziale, in cui ogni comando è a portata di mano e intuitivo nell'utilizzo. A livello del quadro strumenti, la forma e il profilo in alluminio dei quadranti, e il design della strumentazione sottolineano il look sportivo del SUV. Il posto di guida è completato dal volante rivestito in pelle e da un sedile semiavvolgente, garanzia di controllo della guida e del massimo piacere al volante.

Anche i sedili dei passeggeri assicurano un buon livello di ritenuta; le finiture interne sono state curate con particolare attenzione. Il materiale goffrato e la vernice piacevole al tatto del cruscotto, i rivestimenti specifici dei sedili o i rivestimenti dei pannelli delle porte contribuiscono a creare una sensazione di armonia e di qualità anche nei dettagli più piccoli.