

Gennaio 2006

## **Corvette Z06: la vettura di serie più veloce e più potente mai prodotta dalla General Motors, già in vendita in Europa**

**La Corvette Z06 è la vettura di serie più veloce e più potente mai offerta dalla General Motors, grazie al motore LS7 V8 che raggiunge i 377 kW (512 cavalli) a 6300 giri/min. Accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi e raggiunge la velocità massima di 320 km/h. Per la prima volta una Corvette Z06 è disponibile in Europa.**

La Z06 è stata sviluppata parallelamente all'auto da competizione Corvette C6.R per il guidatore entusiasta che cerca prestazioni da supercar in un veicolo utilizzabile ogni giorno, e offre un rapporto prezzo/potenza senza precedenti. La Corvette Z06 unisce gli attributi che hanno fatto della Corvette di sesta generazione campione di vendite in Europa grazie alla potenza pura e alla dna vincente nelle gare di durata, per dar vita alla Corvette di serie più veloce e più potente mai prodotta.

Corvette vanta una storia di 5 anni di dominio nelle corse, comprese due doppiette nella categoria GT1 alla 24 Ore di Le Mans. Derivata dal programma corse della Corvette, la Z06 è tutta via un veicolo a sé stante, con un propulsore e un autotelaio propri e una struttura della carrozzeria diversa rispetto alla Corvette Coupé e Cabriolet. L'espressione 'trasferimento di tecnologia' non è mai stata così appropriata come nel caso della Corvette Z06.

### **LS7: il motore per autovetture di serie più potente mai prodotto dalla GM**

Il motore LS7 V8 da 7,0 litri sviluppa una potenza di 377 kW (512 cavalli DIN) a 6300 giri/min e una coppia di 637 Nm a 4800 giri/min. Grazie al peso di soli 1418 kg, la Z06 accelera da 0 a 100 km/h di 3,9 secondi in prima marcia e raggiunge una velocità massima di 320 km/h. Inoltre il motore è in grado di raggiungere lo straordinario limite di 7000 giri/min.

A differenza del precedente motore da 427 pollici cubici (6997 cm<sup>3</sup>), che era un “large block”, l'LS7 è un V8 “small block”: lo “small block” con la cilindrata più alta mai prodotto dalla GM ed è un tributo ai propri 50 anni di prestazionalità assoluta. L'LS7 è facilmente identificabile sotto il cofano per i coperchi delle teste rossi con scritta nera.

Chiari esempi della tecnologia di origine “agonistica” dell'LS7 sono le bielle al titanio, l'albero a gomiti in acciaio fucinato, i pistoni in alluminio pressofuso a cielo piatto, le testate in alluminio con luci lavorate attraverso macchinari a controllo numerico con valvole di aspirazione al titanio e valvole di scarico al sodio, come pure al titanio sono le aste della punteria e le molle di richiamo delle valvole. Il motore presenta anche l'alesatura dei cilindri con superficie trattata con microfinitura galvanica, una procedura normalmente associata alla fabbricazione di motori da corsa e praticamente mai vista sul motore di un veicolo di serie.

L'LS7 ha un impianto di lubrificazione a carter secco concepito per mantenere costantemente lubrificato il motore durante le forti accelerazioni trasversali che la Corvette Z06 è in grado di raggiungere. Un serbatoio montato nel vano motore eroga l'olio a pressione costante quando l'accelerazione laterale in curva superano il valore di 1 G. Sul retro del motore LS7, una frizione ad alta capacità, leggera e con volano monomassa, trasmette la coppia verso il gruppo cambio-differenziale con cambio manuale a sei rapporti montato posteriormente in blocco con il differenziale a slittamento limitato, rinforzato e modificato nella taratura. Semiassi più resistenti con giunti cardanici più robusti trasmettono la potenza alle ruote posteriori.

### **Struttura della carrozzeria unica e design particolare ed efficace**

La Z06 ha uno stile peculiare con carrozzeria a tetto fisso, struttura della scocca in alluminio che offre una rigidità ottimale pur essendo leggera. Gli elementi perimetrali sono costituiti da longheroni idroformati con pressofusioni, stampaggi ed estrusioni che sostituiscono molti dei componenti saldati presenti su altri modelli della Corvette. Nei punti chiave, avanzati materiali strutturali compositi in fibra di carbonio si uniscono alla struttura in alluminio.

La Z06 mantiene il passo di 2686 mm degli altri modelli Corvette, ma presenta cerchi, pneumatici, freni, molle trasversali a balestra e barra stabilizzatrice posteriore completamente nuovi. Sull'avantreno i caratteristici cerchi a 10 razze da 18 x 9,5 pollici in alluminio pressofuso montano pneumatici 275/35ZR18, mentre sul retrotreno i dischi in alluminio pressofuso da 19 x 12 pollici possono contare su pneumatici 325/30ZR19. Sfruttano la tecnologia a mobilità estesa "run-flat" della Goodyear (che permette di proseguire il viaggio anche dopo un calo di pressione degli pneumatici) e sono la più grande combinazione ruota-pneumatico mai offerta su una Corvette. C'è quindi spazio per gli enormi freni a disco a foratura incrociata, anteriori da 355 mm di diametro con pinze a sei pistoncini e posteriori da 340 mm con pinze a quattro pistoncini.

Il design del modello Corvette Z06 unisce gli elementi classici ed il nuovo stile espressivo della Corvette di sesta generazione, con un aspetto inconfondibile ed aggressivo. Le caratteristiche distintive comprendono un largo fascione frontale e una grande apertura della griglia orientata in avanti, un convogliatore lungo il fondo e modanature lungo le fiancate per migliorare la deportanza. Vengono usati fari fissi HID allo xeno che offrono il vantaggio di un peso limitato, minore complessità e migliore illuminazione.

La presa d'aria fredda posta sul cofano e il grande estrattore d'aria posto dietro la ruota sono ulteriori elementi funzionali che caratterizzano la Z06. Larghi parafanghi posteriori con svasatura coprono i massicci pneumatici, mentre lo spoiler posteriore ospita la luce di stop centrale e, al contempo, fornisce il carico aerodinamico sufficiente a bilanciare l'azione del convogliatore anteriore senza alcun effetto negativo sulla resistenza aerodinamica. La Z06 ha un coefficiente aerodinamico di 0,31. Quattro terminali di scarico di grande diametro in acciaio inossidabile offrono l'ultimo elemento identificativo a livello visivo.

La Z06 è stata concepita per essere un veicolo ad alte prestazioni adatto alla guida di ogni giorno. Il design dell'abitacolo, che da sempre è una caratteristica della Corvette, prosegue negli interni. Come altre Corvette 2006, la Z06 ha un volante a 3 razze di piccole dimensioni

(370 mm di diametro), un quadro strumenti con cruscotto modificato che mostra il logo Z06 sul contagiri con scala rossa a 7000 giri/min e una nuova visualizzazione dell'indicatore della pressione dell'olio adattata alle pressioni di esercizio più elevate dell'impianto di lubrificazione a carter secco.

L'equipaggiamento di serie della Z06 comprende un impianto stereo Bose con caricatore da 6 CD integrato nella plancia, il piantone dello sterzo a regolazione telescopica, gli airbag laterali e il navigatore GPS con supporto DVD, oltre al climatizzatore a due zone, filtraggio dell'aria dell'abitacolo ed head-up display con modalità pista e indicatore dell'accelerazione laterale. I sedili riscaldati disponibili con superfici in pelle bicolore, logo Z06 ricamato e cuciture contrastanti, hanno supporti laterali fissi e una sagomatura più marcata per trattenere meglio il pilota in curva. L'insonorizzazione è stata modificata per ridurre il peso e consentire un migliore "ascolto" del rombo del motore.

La Corvette è attualmente prodotta in circa 31.000 unità all'anno, il 20% delle quali è costituito da modelli Z06. In tutta Europa sono state già fatte non meno di 400 preordinazioni della Z06. Il distributore europeo, Cadillac & Corvette Europe, prevede che una su quattro Corvette vendute in Europa sarà una Z06. Tutti i modelli Corvette sono prodotti negli Stati Uniti presso l'impianto di assemblaggio General Motors di Bowling Green, nello stato del Kentucky.