

# **Fiat Sedici**

**Il modello in breve**

**Eleganza e stile italiano**

**Sicurezza e comfort da vettura “compatta”**

**Personalità “off-road” per il tempo libero**

**Motori elastici e rispettosi dell’ambiente**

**Servizi e principali dotazioni (Mercato Italia)**

**Schede tecniche**

## Il modello in breve

In vendita da metà marzo Fiat Sedici è già una star del mercato, come dimostrano le tante prenotazioni raccolte nelle concessionarie dall'inizio dell'anno.

Forte anche di un listino di assoluto interesse – prezzi a partire da 18.970 euro (chiavi in mano) - il nuovo modello è la migliore espressione del concetto “QUATTROXQUATTROXTUTTI” con il quale Fiat ritorna nel mondo delle vetture integrali con il preciso obiettivo di offrire a tutti il divertimento e la sicurezza che solo una trasmissione integrale può regalare. Infatti, per le sue caratteristiche Fiat Sedici è l'alternativa ideale sia alle vetture di “segmento C” sia agli “off-road” attualmente presenti sul mercato, offrendo insieme il piacere di guida e l'handling di una compatta con le performance di un SUV.

Auto ufficiale dei Giochi Olimpici Invernali di Torino 2006, il nuovo modello adotta un nuovo sistema 4x4, di tipo inseribile con differenziale centrale e 3 modi operativi: 2WD, AUTO e LOCK. Le prestazioni sono da vero fuoristrada, mentre comfort di guida e consumi sono quelli di una vettura stradale.

Inoltre, il cliente può scegliere fra due allestimenti, Dynamic ed Emotion, dieci tinte di carrozzeria e due propulsori, il nuovo 1.6 16v a benzina da 107 CV e il 1.9 Multijet da 120 CV, quest'ultimo equipaggiato di serie con il DPF (filtro antiparticolato). La dotazione di serie può essere arricchita e ulteriormente personalizzata con una gamma selezionata di optional e di articoli della Lineaccessori.

In dettaglio, per le versioni 1.6 16v i prezzi chiavi in mano sono 18.970 euro (allestimento Dynamic) e 20.470 euro (Emotion); le versioni 1.9 Multijet sono proposte a 21.970 euro (Dynamic) e 23.470 euro (Emotion). Tutte le versioni hanno una garanzia di 3 anni (o 100.000 km) compresa nel prezzo.

Dunque, sono queste le caratteristiche vincenti della nuova vettura che segna un vero e proprio salto nel panorama dei SUV compatti poiché nasce da un percorso di stile e progettuale che fa della “libertà di scelta” l'elemento caratterizzante. Infatti, Fiat Sedici è la fusione di diverse tipologie di vetture: combina il piacere di guida e le caratteristiche di handling di una compatta Fiat con le performance da fuori strada di un SUV (Sport Utility Vehicle). Del resto, la sua vocazione “off-road” è già contenuta nel nome: infatti, Sedici è il risultato “matematico” della sigla “4x4” che contraddistingue le vetture a trazione integrale. Senza contare che, nell'ambito del progetto industriale Fiat-Suzuki, lo stile di Sedici è stato sviluppato da Fiat in collaborazione con Italdesign di Giorgetto Giugiaro.

Con Sedici, quindi, Fiat ritorna nel modo del "4x4" con la chiara intenzione di differenziarsi dall'uniformità degli "off-road" attuali grazie anche ad alcuni elementi stilistici quali i fanali dal design innovativo, l'unicità del movimento della linea di cintura, il posteriore armonico e il volume muscoloso conferitogli dagli "inserti" laterali.

Proposto in due allestimenti (Dynamic ed Emotion) e due propulsori (1.6 16v da 107 CV e 1.9 Multijet da 120 CV), il nuovo modello concilia caratteristiche apparentemente contrapposte: l'abitabilità con le dimensioni compatte, la maneggevolezza di una berlina con le doti off-road di un SUV, uno stile esterno originale con un design interno votato alla massima praticità. In questo senso, quindi, Fiat Sedici è la risposta ideale per un cliente moderno che vive in una società dove la tecnologia lo ha abituato a vedere negli oggetti un valore "multifunzionale". Per questo la vettura diventa un prodotto versatile capace di adattarsi all'alternanza di attività: dal lavoro al relax, dalla cultura al tempo libero. Ecco perché Fiat Sedici è stata pensata e realizzata per quanti desiderano distinguersi anche attraverso una vettura raffinata, grazie ad una linea elegante, e che al tempo stesso sono alla ricerca di un'automobile compatta, maneggevole e sicura per districarsi con agilità nel traffico urbano.

In più, il nuovo modello Fiat consente ai clienti di vivere il proprio tempo libero e, in particolare, a quanti amano la natura e vogliono appagare il proprio gusto dell'avventura e della sfida: merito del suo look "all-terrain" e della particolare trasmissione integrale adattabile che lascia al guidatore la libertà di passare da una trazione 4x2 ad una 4x4, favorendo così consumi ridotti rispetto agli altri off-road di questa categoria. Non ultimo, la Fiat Sedici equipaggiata con il brillante 1.9 Multijet da 120 CV assicura ottime prestazioni, buon comfort di marcia e rispetto dell'ambiente.

Dunque, attraverso un gioco complesso di equilibri stilistici e all'adozione di sofisticate soluzioni meccaniche, Fiat Sedici suscita emozioni, garantisce piacere di guida, invoglia a vivere con energia e soddisfa quel desiderio di viaggiare in completa libertà. Insomma, Fiat vuole giocare un ruolo da protagonista nell'evoluzione dei SUV proponendo il "fuoristrada per tutti". Si tratta di una fascia di mercato in costante crescita che è passata dalla quota dell'1,7%, registrato nel 1992, all'odierno 6% rilevato sull'intero parco circolante europeo. In dettaglio, nel 1992 il segmento era caratterizzato da veicoli con un spiccata connotazione "off-road", supremazia che dopo alcuni anni cede il passo a due importanti novità: infatti, nel 1994, arrivano i primi SUV compatti che uniscono le doti da vero "fuoristrada", grazie alla trasmissione 4x4, con un design moderno ed originale più adatto ai percorsi cittadini. Poi, nel 1997, fanno il loro ingresso i "fuoristrada di lusso":

contraddistinti da un ricco equipaggiamento e da dimensioni assai generose, sono la risposta ideale per un cliente esigente, raffinato e alla continua ricerca di prodotti unici e dalla forte personalità.

Oggi entrambi i sottosegmenti, e in particolare quello dei SUV compatti, registrano un crescente interesse da parte del pubblico. E in un contesto così dinamico, Fiat Sedici per le sue dimensioni e le sue caratteristiche si colloca nella categoria dei SUV compatti ma contraddistinguendosi per uno stile esterno assolutamente elegante e per una dotazione di serie di grande interesse.

# Eleganza e stile italiano

La Fiat Sedici è sicuramente una vettura di grande personalità: infatti, coniuga le soluzioni intelligenti di un'architettura razionale con un design tutto italiano che conserva, sia all'esterno sia all'interno, l'eleganza delle linee e la fluidità delle forme. In più, il nuovo modello concentra nelle sue linee concetti dalla doppia valenza: quelli della perfetta appartenenza alla gamma Fiat, e quelli più insoliti per questa classe di automobili, cioè la somiglianza alle caratteristiche stradali di una berlina piuttosto che quelle fuoristradali dei SUV.

Innanzitutto, dal DNA del marchio prende la compattezza: elemento importantissimo per la manovrabilità e l'equilibrio formale. Da qui nasce la straordinaria versatilità di Fiat Sedici che le consente di essere perfetta nell'impiego di tutti i giorni: infatti, misura 411 centimetri di lunghezza, 176 di larghezza, 162 di altezza e con un passo di 250 cm. Per queste dimensioni e caratteristiche Fiat Sedici rappresenta uno dei veicoli più originali del proprio segmento. In particolare, rispetto alla media dei SUV compatti, il nuovo modello Fiat vanta una lunghezza inferiore di 11 centimetri circa (per il cliente si traduce in una maggiore maneggevolezza della vettura, soprattutto nei contesti urbani) ed è più basso di circa 10 centimetri come si evince anche dalla sua linea filante che le conferisce un aspetto più simile ad una berlina compatta, il tutto a vantaggio di migliori prestazioni, consumi ed emissioni.

Inoltre, nell'ambito del progetto industriale Fiat-Suzuki, lo stile di Sedici è stato sviluppato da Fiat in collaborazione con Italdesign di Giorgetto Giugiaro.

Spiega il designer: «Ho voluto dare una linea compatta, robusta nel suo insieme, con una finestratura laterale abbassata nella parte anteriore del montante del parabrezza che la caratterizza e la rende più funzionale per quanto riguarda la visibilità». Nell'aspetto, quindi, Fiat Sedici appare solida e sicura e, al tempo stesso, originale ed elegante. All'esterno si riconosce per le spalle larghe e per le ruote generose, "ingentilite" da una linea generale pulita, moderna e di grande personalità.

Ecco allora un cofano lungo e spiovente che, insieme ai parafanghi muscolosi e passaruote esposti, esprime tutta la forza e sportività del modello. Inoltre, le spalle e i vetri laterali partono con un flesso verso il basso per poi lanciarsi dinamicamente in alto abbracciando il posteriore, in questo modo si accentua l'impressione di robustezza ed forza. Inoltre, il padiglione ampio e luminoso, con il caratteristico montante posteriore "riproiettano" questa forza verso l'anteriore dove spiccano i caratteristici gruppi ottici con

forme seducenti e dettagli moderni e tecnologici. Precisa Giugiaro: «Questa soluzione stilistica rende la vettura meno “station wagon” conferendole la fisionomia tipica delle vetture eleganti ma allo stesso tempo robuste; si può dire che svolga una funzione di “rollbar psicologico”». Infine, le generose fasce laterali di grandi dimensioni assicurano protezione sia nei passaggi inconsueti sia durante le manovre nelle strette vie cittadine.

La forma, poi, priva di spigoli comunica la sua forza discreta e non aggressiva, ed enfatizza il carattere di “guscio” accogliente e protettivo dell’abitacolo, che diventa una garanzia di sicurezza oltre che una promessa di comfort. Quest’ultima mantenuta all’interno da un abitacolo versatile e curato nei minimi dettagli sia estetici sia tecnici.

Il design, infatti, armonioso dei rivestimenti sposa le scelte di eccellenza nel campo dell’ergonomia, del comfort acustico e della climatizzazione. Nasce così un ambiente ideale per viaggiare sempre comodi e rilassati. Merito anche della maggiore altezza da terra che determina una diversa posizione del piano di seduta del guidatore, a tutto vantaggio della facilità di accesso e del dominio della strada.

Inoltre, il nuovo modello offre una plancia rivestita con materiali pregiati, una consolle centrale innovativa e tecnologicamente avanzata, oltre a sedili comodi, ergonomici e sicuri che possono assumere configurazioni diverse con poche e rapide operazioni. Insomma, lo spazio interno di Fiat Sedici cambia a seconda delle proprie esigenze, e il merito va soprattutto ai sedili posteriori che sono capaci di reclinarsi indipendentemente e possono essere impacchettati. Non ultimo, il vano di carico passa da 270 litri a 670 con il sedile posteriore impacchettato.

Dunque, la Fiat Sedici è una vettura progettata per ottenere una qualità senza compromessi. Tale concetto è stato perseguito durante tutti i momenti del processo di sviluppo della vettura, partendo dalla concezione del prodotto, passando per gli innumerevoli test a cui la vettura è stata sottoposta fino al processo produttivo. La qualità del nuovo modello si esprime anche nella scelta dei materiali interni che garantiscono accoppiamenti precisi e regolari.

Infine, il nuovo modello può “vestire” 10 colori di carrozzeria, tutti studiati per esaltare il design del veicolo, vivace e visibilmente distintivo: i pastelli Rosso e Bianco, i metallizzati Nero, Grigio scuro, Grigio chiaro, Verde scuro, Blu scuro, Blu chiaro, Rosso rame e Sabbia. A seconda dell’allestimento, inoltre, sono disponibili due tipi di tessuto per i sedili che conferiscono agli interni un tocco sobrio ed elegante: Grigio Rigato e Grigio Traforato. I clienti più esigenti, infine, possono scegliere tra due tipi di sedili rivestiti in pelle.

## Sicurezza e comfort da vettura “compatta”

Fin dall'aspetto esteriore Fiat Sedici trasmette un'impressione di vettura solida, affidabile e robusta: una sensazione confermata dall'insieme di accorgimenti con i quali è stato realizzato il nuovo modello. Ad iniziare da una scocca progettata secondo i criteri più moderni ai fini delle resistenze agli urti: rigida nella parte dell'abitacolo per proteggere gli occupanti e dotata di zone ad elevata capacità di assorbimento nelle parti esterne.

Nel campo della sicurezza preventiva, inoltre, il nuovo modello propone un assetto di guida ideale che non stanca neppure nei lunghi tragitti; gli strumenti sono ben leggibili e i comandi facili da raggiungere e da azionare; l'abitacolo è silenzioso, la visibilità ottima, la climatizzazione e l'illuminazione interna ed esterna sono efficaci. Doti che non solo garantiscono un'ottima qualità della vita a bordo, ma favoriscono anche l'attenzione del guidatore e quindi di un completo controllo in tutte le condizioni stradali.

Nel campo della sicurezza attiva, poi, la nuova vettura annovera un impianto frenante efficace, pronto e progressivo che adotta dischi anteriori ventilati con un diametro di 280 millimetri e, posteriormente, tamburi da 220 millimetri. Inoltre, allo scopo di garantire una maggiore padronanza della vettura, su Fiat Sedici sarà disponibile a metà dell'anno il sofisticato Electronic Stability Program, sistema che interviene nelle condizioni prossime al limite, quando è a rischio la stabilità della vettura, e aiuta il guidatore a controllare l'auto. Per ottenere questo risultato, il sistema verifica di continuo l'aderenza dei pneumatici al terreno sia in senso longitudinale sia in senso laterale e, in caso di sbandata, interviene per ripristinare la direzionalità e la stabilità dell'assetto. Tramite sensori rileva, infatti, la rotazione del corpo vettura attorno al suo asse verticale (velocità d'imbardata), l'accelerazione laterale dell'auto e l'angolo volante impostato dal guidatore (che indica la direzione scelta). Confronta, poi, questi dati con i parametri elaborati da un computer e stabilisce, attraverso un complesso modello matematico, se la vettura sta percorrendo la curva entro i limiti di aderenza, oppure se è in procinto di sbandare di muso o di coda (sottosterzo o sovrasterzo).

Per riportarla sulla traiettoria corretta, genera, dunque, un momento d'imbardata contrario a quello che causa l'instabilità, frenando singolarmente la ruota opportuna (interna od esterna) e riducendo la potenza del motore (agisce sulla farfalla). Inoltre, l'Electronic Stability Program in dotazione al nuovo modello è abbinato ad un differenziale attivo a controllo elettronico, oltre che ad un impianto frenante di ultima generazione con ABS completo di ripartitore di frenata EBD. Quest'ultimo suddivide l'azione frenante sulle

quattro ruote, in modo da impedire il blocco di quelle posteriori e garantire una risposta equilibrata della vettura in ogni condizione. Adatta, inoltre, il funzionamento dell'impianto alle condizioni di aderenza delle ruote e all'efficienza delle pastiglie. Riduce, infine, le temperature dei freni anteriori e la spinta richiesta al servofreno.

Infine, allo scopo di garantire a la massima sicurezza passiva il nuovo modello propone fino a 6 airbag – 2 bag anteriori, 2 bag laterali, e 2 window-bag (questi ultimi sono a richiesta sulle versioni alto di gamma) – tutti controllati da una centralina elettronica che valuta la severità dell'urto attraverso sensori, tarati con una serie di crash eseguiti in laboratorio. Inoltre, sono di serie le cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di carico, le cinture di sicurezza posteriori a tre punti, il volante ad assorbimento di energia e gli attacchi ISOFIX sui sedili posteriori.

Una vettura sicura e affidabile, quindi, che garantisce anche una grande facilità e precisione di guida, un'ottima tenuta di strada e il miglior comfort possibile ai passeggeri. Merito soprattutto delle sospensioni adottate che assicurano un comportamento dinamico da vettura di segmento superiore.

Per l'anteriore, è stata scelta una soluzione a ruote indipendenti di tipo Mc Pherson mentre nella parte posteriore è stata montata una sospensione a ruote interconnesse con assale torcente. Quest'ultima soluzione unisce i tradizionali vantaggi di uno schema semplice e razionale per peso e ingombro con prestazioni in termini di comfort e di handling un tempo ottenibili soltanto con sospensioni molto evolute.

Infine, all'eccellente comportamento su strada della Fiat Sedici contribuiscono anche i pneumatici (205/60 R 16) che realizzano il miglior equilibrio fra le prestazioni stradali (handling e comfort) e le prestazioni "off road" (su fondo non asfaltato) e "winter" (su fondo innevato).



## Personalità “off-road” per il tempo libero

Fiat Sedici nasce per superare qualunque situazione stradale. Senza scendere mai a compromessi. Come dimostra un telaio rigido e rinforzato, oltre all'adozione di una trazione a controllo elettronico 4x4 che consente di ripartire la coppia variabile sulle ruote anteriori e posteriori.

In particolare, Fiat Sedici adotta un nuovo sistema 4x4 – di tipo “on-demand” con differenziale centrale e 3 modi operativi – che coniuga le prestazioni di un vero fuoristrada e il comfort di guida di una vettura stradale. Infatti, rappresenta la sintesi delle trasmissioni integrali e di quelle anteriori e, quindi, sfrutta al massimo i punti di forza di ciascuna di esse. Ecco perché il sistema di Fiat Sedici, nelle condizioni normali, si comporta come una trasmissione a due ruote motrici, con il vantaggio di minori consumi e i bassi valori di emissioni; quando invece le condizioni della strada degradano con una conseguente scarsa aderenza, il sistema agisce come una trasmissione 4x4 regolando automaticamente la distribuzione della coppia tra l'asse anteriore e posteriore, in questo modo aumenta la sicurezza del veicolo.

Cuore della particolare trasmissione è il sistema elettrico di accoppiamento a frizione multidisco a secco (azionata da un elettromagnete) che, controllato elettronicamente, modula la coppia trasferita in base alle necessità di trazione. In dettaglio, l'impulso elettrico che genera il campo magnetico per accoppiare i dischi arriva quando i sensori ABS individuano uno slittamento relativo tra ruote anteriore e ruote posteriore. Ciò consente di passare da una trasmissione “2WD” ad una “4WD” in modo semplice e immediato: infatti, basta azionare il pulsante sul cruscotto per scegliere una delle tre modalità di funzionamento (“2WD”, “AUTO” e “LOCK”) senza bisogno di una leva del cambio separata. In dettaglio, con la funzione “2WD” solo le ruote anteriori trasmettono la coppia. Il sistema 4x4 non è inserito e non ci sono effetti “dissipativi”. Questo modo è quello più adatto per le condizioni normali di guida (strada asciutta) e per ottenere il minor consumo di carburante.

La seconda funzione è “AUTO”: nella maggior parte dei casi, la coppia è trasmessa alla ruote anteriori. La ripartizione della coppia tra l'anteriore e il posteriore è controllata automaticamente. Il sistema fornisce la coppia ottimale alle ruote posteriori quando i sensori rilevano scarsa aderenza, ma anche per anticipare una perdita di trazione (ad esempio in fase di accelerazione).

Infine, in modalità "LOCK", la distribuzione della coppia è bloccata per assicurare una pronta e stabile partenza nelle condizioni estreme (sabbia, fango e neve). In questa condizione, il rapporto di distribuzione della coppia è di 50 a 50, tra asse anteriore e posteriore. Questa modalità si mantiene fino a 60 km/h per poi passare a quella "Auto" per garantire una guida più confortevole.

Insomma, grazie a questa particolare trasmissione integrale e ad un'altezza minima da terra di 19 centimetri il nuovo modello, all'occorrenza, riesce a disimpegnarsi anche su terreni sconnessi e difficili, come dimostrano i valori degli "angoli di rampa" (in standard A). Innanzitutto quello di "uscita" (31,1°) che è la massima pendenza affrontabile in retromarcia partendo da un piano orizzontale. Il secondo valore è quello di "dosso" (18,1°), cioè il massimo angolo che può avere la base di un dosso a forma triangolare (isoscele) per essere superato senza "toccare sotto". Infine, l'ultimo è l'angolo di "attacco" (20,3°), che misura l'angolo massimo anteriore che può essere affrontato da un off-road senza toccare con la carrozzeria.

# Motori elastici e rispettosi dell'ambiente

La Fiat Sedici è equipaggiata con due motori (un 1.6 benzina e un 1.9 turbodiesel) entrambi abbinati a cambi meccanici, a cinque o sei marce, caratterizzati da innesti precisi e carichi contenuti. In particolare, il 1.9 8v Multijet da 120 CV assicura, in tutte le condizioni di guida, eccellenti valori di potenza e coppia a fronte di consumi contenuti: è un vero e proprio gioiello dell'ingegneria motoristica che conferma la leadership di Fiat Auto in questo ambito. Del resto, con la messa a punto del sistema Multijet, il Gruppo Fiat ha conquistato un nuovo importante primato nel campo dei motori a gasolio. Non ultimo, il propulsore Multijet di Fiat Sedici rispetta la normativa Euro 4 e offre di serie la trappola per il particolato (DPF) che abbatte le polveri fini. Il sistema è "for life", non richiede l'utilizzo di additivi per la rigenerazione e consentirà di usufruire di incentivazioni fiscali. Così equipaggiato tra l'altro, il nuovo modello può circolare liberamente dove siano previste limitazioni al traffico per motivi ambientali.

## 1.9 Multijet da 120 CV

Si tratta di un "4 cilindri in linea" – due valvole per cilindro – con alesaggio di 82 millimetri e corsa di 90,4 mm, che eroga una potenza di 120 CV (88 kW) a 4000 giri/min e una coppia di 280 Nm (28,6 Kgm) a 2050 giri/min.

Il propulsore è stato oggetto di diversi interventi tecnici tesi a incrementare le prestazioni, la coppia motore ai bassi regimi e la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni. Innanzitutto, la sovralimentazione del 1.9 Multijet da 120 CV è stata realizzata con un turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico che contribuisce a migliorare l'erogazione di potenza, conferendo allo stesso tempo caratteristiche di coppia molto elevata anche ai bassi regimi di rotazione. Basti pensare che tra i 1750 e 3250 giri/min, è sempre disponibile il 90% della coppia massima. Dati che si traducono in una grande piacevolezza di guida e in prestazioni eccellenti. Inoltre, il 1.9 Multijet rispetta la normativa Euro 4 grazie anche al sistema di controllo emissioni EGR che prevede una valvola ad attuazione elettrica gestita direttamente dal sistema controllo motore, uno scambiatore per il raffreddamento dei gas di scarico in ricircolo e un catalizzatore "close coupled". Non ultimo, contribuisce alla "vocazione ecologica" di questo motore la presenza della trappola per il particolato DPF (Diesel Particulate Filter). Si tratta di un filtro meccanico, inserito nell'impianto di scarico, che intrappola fisicamente le particelle

“carboniose” presenti nel gas di scarico del motore Diesel. Durante il normale utilizzo della vettura, la centralina controllo motore registra una serie di dati (periodo di utilizzo, tipo percorso, temperature raggiunte) e determina la quantità di particolato accumulata nel filtro. Poiché la trappola è un sistema di accumulo, periodicamente deve essere rigenerata (pulita) bruciando le particelle “carboniose”. La procedura di rigenerazione viene gestita automaticamente dalla centralina controllo motore in funzione dello stato di accumulo del filtro e delle condizioni di utilizzo della vettura: tutto senza dover ricorrere ad additivi e senza richiedere interventi particolari di manutenzione.

## **Il sistema Multijet dei JTD di seconda generazione**

Alla base dei turbodiesel di seconda generazione vi sono sempre i principi del “Common Rail”, ovvero alta pressione d’iniezione e controllo elettronico degli iniettori stessi. Ma con una caratteristica in più: durante ogni ciclo motore, aumenta il numero di iniezioni rispetto alle due attuali. All’interno del cilindro, quindi, la quantità di gasolio bruciata è la stessa ma viene suddivisa in più parti, ottenendo una combustione più graduale. Tra i vantaggi, una maggiore silenziosità di funzionamento, una riduzione delle emissioni e un incremento delle prestazioni di circa il 6-7%, accompagnato da una resa motoristica che migliora ancora la guidabilità della vettura.

Risultati non di poco conto, dunque, soprattutto perché ottenuti su un motore che, oltre a rappresentare un incredibile balzo tecnologico rispetto ai diesel a precamera, fa registrare enormi miglioramenti anche nei confronti dei JTD di prima generazione.

Il segreto del Multijet è racchiuso nella centralina che controlla il comando elettrico di apertura e chiusura degli iniettori (oltre che in questi ultimi). L’elemento chiave, anzi, è la centralina elettronica stessa, che può far eseguire più iniezioni anche molto vicine tra loro. Sviluppato dai ricercatori Fiat proprio a questo scopo, il componente (insieme con gli iniettori) consente di attuare quelle “iniezioni multiple” che assicurano un controllo più preciso delle pressioni e delle temperature sviluppate nella camera di scoppio, oltre che un migliore sfruttamento dell’aria immessa nei cilindri. In questo modo si raggiungono ulteriori traguardi: nel controllo del rumore di combustione, nella riduzione delle emissioni e nell’incremento delle prestazioni.

Dietro allo sviluppo del sistema Multijet c’è un lungo lavoro di ricerca. In un primo tempo, infatti, i tecnici hanno risolto il problema dei limiti imposti dalle centraline. Poi hanno steso una mappa dei benefici che si ottengono incrociando una certa sequenza di iniezioni multiple (due secondarie molto vicine alla principale; una secondaria non troppo vicina alla

principale più altre due secondarie ravvicinate; una secondaria e poi, ad una certa distanza, due principali vicine tra loro; eccetera) con i vari campi di funzionamento del motore: nella zona del minimo; con bassi carichi e regime di rotazione basso; ad alto numero di giri e con un carico medio; a basso numero di giri e con un carico elevato e via discorrendo.

Lo studio ha fatto emergere le potenzialità del sistema, che fornisce sempre grandi vantaggi, ma accentuati, in un campo o nell'altro, a seconda del tipo di sequenza scelta e dell'area di funzionamento del motore nella quale questa viene applicata. In alcuni casi, infatti, si privilegia la riduzione dei tempi di avviamento e della fumosità, in altri l'incremento della coppia e l'abbattimento del rumore, in altri ancora la riduzione delle emissioni e l'incremento della silenziosità. Oggi quella ricerca ha portato alla realizzazione dei motori Multijet e tra questi il 1.9 Multijet 8v da 120 CV adottato dalla Fiat Sedici.

## **1.6 16 valvole da 79 kW (107 CV)**

Fiat Sedici può essere equipaggiata con un potente ed elastico propulsore a benzina di 1600 cc: si tratta di un "4 cilindri in linea" con alesaggio di 78 millimetri e corsa di 83 mm (le valvole sono quattro per cilindro) che sviluppa una potenza di 79 kW (107 CV) a 5600 giri/min.

Ideale sui percorsi cittadini e sulle strade tortuose, il nuovo motore è stato sviluppato con particolare attenzione alle prestazioni e ai consumi. Merito di un sistema di distribuzione variabile che contribuisce alla ottimizzazione della coppia e della potenza a qualsiasi regime. Inoltre, sul nuovo motore viene utilizzato il sistema VVT (Variable Valve Timing) che consente di attuare una fasatura variabile delle valvole di aspirazione e scarico. Tale sistema permette da una parte di ottimizzare il riempimento cilindro, dall'altra di effettuare EGR (Exhaust Gas Recirculation) interno, grazie all'apertura sovrapposta delle valvole di aspirazione e scarico, con notevole miglioramento di emissioni e prestazioni.

In questo modo si ottiene un miglioramento nella completezza della combustione e, quindi, della resa. Per esempio, la maggiore efficienza della combustione permette migliori prestazioni ed un incremento della coppia ai bassi regimi: la massima è di 145 Nm (14,8 kgm) a 4.000 giri/min, a tutto vantaggio dell'elasticità di guida. Inoltre, Fiat Sedici così equipaggiato raggiunge i 170 km/h di velocità massima e fa registrare consumi contenuti: 8,9 l/100 km nel ciclo urbano, 6,1 l/100 km in quello extraurbano e 7,1 l/100 km nel misto. Dunque un motore brillante e al tempo stesso parsimonioso.

## **Servizi e principali dotazioni (Mercato Italia)**

Le richieste dei clienti si diversificano sempre più e dalle trasformazioni culturali della società nascono nuove aspettative nei confronti dell'automobile, uno dei beni più profondamente integrati nella vita degli individui e della collettività. A tante domande altrettante risposte. Quelle di Fiat Sedici nascono dall'incrocio di due allestimenti (Dynamic ed Emotion), 10 tinte di carrozzeria e due propulsori (1.9 Multijet da 120 CV e 1.6 16v da 107 CV). Insomma, una gamma nella quale ognuno può trovare la propria vettura dotandola di tutti dispositivi che oggi si possono avere su un'automobile. Compresi quelli fino a poco tempo fa riservati a vetture di segmenti superiori. Conferma l'altissimo numero di possibilità offerte il fatto che lo stesso allestimento propone, di serie, dotazioni diverse a seconda del mercato cui è destinato. Infine, i clienti della Fiat Sedici potranno scegliere tra i numerosi prodotti proposti da Financial Services.

### **Financial Services: da Fiat Auto innovativi finanziamenti con servizi ed accessori esclusivi**

Proseguendo nella direzione dell'innovazione seguita già per Grande Punto, Fiat Auto Financial Services ha concepito nuove e complete soluzioni finanziarie che integrano al finanziamento anche servizi a valore aggiunto e, soprattutto, linee di accessori selezionati sulla base delle specificità del nuovo modello e delle esigenze dei clienti.

Queste innovative soluzioni finanziarie sono riservate a coloro che acquisteranno Fiat Sedici avvalendosi di un finanziamento della Casa automobilistica. Inoltre, Fiat Auto Financial Services offre, nei principali Paesi europei, una gamma di finanziamenti tradizionali comprendente il classico prodotto rateale, il leasing e le formule che prevedono un valore futuro garantito dell'auto e, al termine del contratto, tra l'altro, la possibilità di sostituzione della vettura nuova.

Per i liberi professionisti, che desiderano apprezzare solo i vantaggi della propria Fiat Sedici, inoltre, è disponibile il noleggio a lungo termine. Si tratta di una soluzione che permette al cliente di avere un unico referente, la società di noleggio, e di liberarsi da tutte le incombenze legate alla gestione diretta della vettura (bollo, assicurazioni, manutenzione, assistenza stradale eccetera).

## Gamma (Mercato Italia)

Superato definitivamente il concetto di “off-road spartano”, Fiat Sedici Dynamic offre di serie le dotazioni più richieste in questa fascia di mercato: servosterzo elettrico, climatizzatore manuale, autoradio con lettore CD, chiusura centralizzata con telecomando, alzacristalli anteriori elettrici, specchi esterni con regolazione elettrica, volante regolabile in altezza, sedile posteriore sdoppiato (60/40) e tasca retroschienale sul sedile del passeggero. Inoltre, sono di serie numerosi e importanti dispositivi relativi alla sicurezza: dai fendinebbia agli airbag frontali e laterali, dall'ABS completo di EBD ai fissaggi Isofix, dalla chiave con “immobilizer” al sistema antieffrazione Deadlock (funzione che consente di scollegare meccanicamente nottolino e maniglie di apertura delle porte interne ed esterne, in modo che non sia possibile aprirle dall'interno anche se viene rotto il vetro). Dall'esterno, il primo allestimento di Fiat Sedici si distingue per le barre longitudinali nere e le coppe ruote dal design specifico. Infine, l'abitacolo offre un elegante rivestimento in tessuto rigato grigio.

Per quanti, invece, desiderano una vettura ancora più ricca è disponibile l'allestimento Emotion, che aggiunge un rivestimento in tessuto traforato grigio, le cromature interne specifiche, i vetri posteriori con comando elettrico e il sedile del guidatore completo di regolazione manuale dell'altezza e il Pack Lusso (climatizzatore automatico e volante in pelle completo di comandi radio). Dall'esterno Fiat Sedici Emotion si distingue per le barre longitudinali grigie, i cerchi in lega da 16” (205/60 R16), gli scudi di protezione dei paraurti, gli specchi e maniglie esterne nella stessa tinta di carrozzeria.

## Dotazioni di serie e a richiesta

	1.6 16v	1.9 Multijet 8v	1.6 16v	1.9 Multijet 8v
	DYNAMIC	DYNAMIC	EMOTION	EMOTION
LINEA E STILE				
Barre longitudinali portapacchi nere	S	S	–	–
Barre longitudinali portapacchi in colore grigio metallizzato	–	–	S	S
Cerchi in lamiera 16” - 205/60 R16 con coppe	S	S	–	–
Cerchi in lega da 16” - 205/60 R16	O	O	S	S
Cristalli tonalizzati (verde)	S	S	S	S
Cristalli post. oscurati	O	O	O	O

Interni in tessuto				
rigato grigio	S	S	-	-
Scudi protezione				
paraurti ant./post.				
per offroad	-	-	S	S
Specchi + Maniglie esterne				
porta neri	S	S	-	-
Specchi + Maniglie esterne				
porta verniciati				
in tinta carrozzeria	-	-	S	S
Vernice metallizzata	O	O	O	O
COMFORT / FUNZIONALITA				
Serratura porte con Deadlock	S	S	S	S
Telecomando apertura porte	S	S	S	S
Easy Go	-	-	ò	ò
Vetri elettrici anteriori	S	S	S	S
Vetri elettrici posteriori	O	O	S	S
Specchi esterni				
con regolazione elettrica, abbattimento manuale	S	S	-	-
specchi esterni				
con regolazione elettrica, abbattimento manuale	-	-	S	S
riscaldati				
Tergicristallo				
ad intermittenza variabile				
con regolazione manuale	S	S	S	S
Accendisigari e posacenere	S	S	S	S
Specchietto su pantina				
lato guida e passeggero	S	S	S	S
Correttore assetto fari	S	S	S	S
Fari Fendinebbia				
su paraurti	S	S	S	S
Volante regolabile				
in altezza	S	S	S	S
Guida elettrica	S	S	S	S
Climatizzatore manuale	S	S	-	-
Sedile guida regolabile				
in altezza meccanicamente	-	-	S	S
Sedili posteriori sdoppiati				
(60/40) (flip & fold)	S	S	S	S
Ruotino di scorta 135/90 R16	S	S	S	S
Orologio + Indicatore				
consumo	S	S	S	S
Giunto Elettro-Magnetico				



Funzionalità 4x4 Auto, 4x4 Hard, 4x2 Eco	S	S	S	S
Cambio a 5 rapporti	S	-	S	-
Cambio a 6 rapporti	-	S	-	S
Filtro antiparticolato DPF	-	S	-	S
Tasca retroschienale lato passeggero	S	S	S	S
Cromature interne specifiche Emotion	-	-	S	S
Volante in pelle	-	-	S	S
Interni in tessuto traforato grigio	-	-	S	S
Interni in pelle	-	-	O	O
Pack Lusso: Volante con comandi radio (e cromature), Climatizzatore Automatico	-	-	S	S
<b>SICUREZZA</b>				
Code - Chiave con Immobilizer	S	S	S	S
ABS + EBD	S	S	S	S
Fissaggi Isofix su sedili post.	S	S	S	S
Airbag Frontali conducente +				
passaggero	S	S	S	S
Airbag Laterali	S	S	S	S
Airbag Testa	-	-	O	O
Pack Sicurezza: Airbag Testa, ESP	-	-	O	O
<b>AUDIO / TELEMATICA</b>				
4 Altoparlanti + 4 Tweeter	S	S	S	S
Radio CD	S	S	S	S
Radio CD + MP3	O	O	O	O
CD Changer	-	-	O	O
Radio CD + NAV a pittogrammi e mappa locale	-	-	O	O
CD Changer				

S = Serie      – = Non disponibile      O = Optional

## Schede tecniche

### Motore

### 1.6 16v DYNAMIC - EMOTION

N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasversale anteriore
Diametro x corsa (mm)	78 x 83
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1586
Livello ecologico	Euro 4
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max CE: kW (CV)	79 (107)
a giri/min	5600
Coppia max CE: Nm (kgm)	145 (14,8)
a giri/min	4.000
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata)
Carburante	benzina senza Pb (95 Ron)
Alimentazione	iniezione diretta
Accensione	elettronica

### TRASMISSIONE

Trazione	4x4 con differenziale auto-bloccante a controllo elettronico
Frizione tazza,	monodisco a secco, con molla di innesto a comando idraulico
Cambio: n. marce	5 + RM

### STERZO

Tipo	elettrico su pignone
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	11

### IMPIANTO FRENATE-D (disco) – T (tamburo)

Tipo	Impianto idraulico; freni anteriori a disco ventilati e posteriori a tamburo
Anteriori: (mm)	D(280)
Posteriori: (mm)	T(220)
Servofreno:	10"

## SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo Mc Pherson
Posteriore	a ponte torcente curvato

## RUOTE

Pneumatici 205/60 R 16

## IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah) 36

## RIFORNIMENTI

Capacità serbatoio (litri) 50

## PRESTAZIONI - CONSUMI

Velocità massima (km/h) 170

Consumi (Direttiva CE 99/100)

ciclo urbano (l/100 km) 8,9

ciclo extra-urbano (l/100 km) 6,1

combinato (l/100 km) 7,1

Emissioni allo scarico CO<sub>2</sub> (g/km) 173

## DIMENSIONI

Passo (mm) 2500

Lunghezza (mm) 4115

Larghezza (mm) 1755

Altezza massima a vuoto (mm) 1620

Carreggiata anteriore (mm) 1495

Carreggiata posteriore (mm) 1495

Sbalzo anteriore 895

Sbalzo posteriore 720

Capacità bagagliaio (dm<sup>3</sup>) 270/670

Angolo di attacco (standard A) 20,3°

Angolo di fuga (standard A) 31,1°

Angolo di dosso (standard A) 18,1°

Altezza minima da terra  
(standard A) (mm) 190

## MASSE

Peso veicolo in ordine di marcia  
(con rifornimento, ruota di soccorso,  
utensili ed accessori) (kg) 1245

## Motore

## 1.9 Multijet 8v DYNAMIC - EMOTION

N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasversale anteriore
Diametro x corsa (mm)	82 x 90,4
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1910
Livello ecologico	Euro 4 con filtro antiparticolato
Rapporto di compressione	18,0 : 1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	88 (120) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	280 (28,6) 2050
Distribuzione (comando)	1 ACT (a cinghia dentata)
Carburante	gasolio
Alimentazione	iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbo e intercooler
Accensione	per compressione

## TRASMISSIONE

Trazione	4x4 con differenziale auto-bloccante a controllo elettronico
Frizione tazza,	monodisco a secco, con molla di innesto a comando idraulico
Cambio: n. marce	6 + RM

## STERZO

Tipo	elettrico su pignone
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	11

## IMPIANTO FRENATE-D (disco) – T (tamburo)

Tipo	Impianto idraulico; freni anteriori a disco ventilati e posteriori a tamburo
Anteriori: (mm)	D(280)
Posteriori: (mm)	T(220)

Servofreno:	10"
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	a ruote indipendenti tipo Mc Pherson
Posteriore	a ponte torcente curvato
<b>RUOTE</b>	
Pneumatici	205/60 R 16
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>	
Capacità batteria (Ah)	60
<b>RIFORMIMENTI</b>	
Capacità serbatoio (litri)	50
<b>PRESTAZIONI - CONSUMI</b>	
Velocità massima (km/h)	180
Consumi (Direttiva CE 99/100)	
ciclo urbano (l/100 km)	8,1
ciclo extra-urbano (l/100 km)	5,7
combinato (l/100 km)	6,6
Emissioni allo scarico CO <sub>2</sub> (g/km)	174
<b>DIMENSIONI</b>	
Passo (mm)	2500
Lunghezza (mm)	4115
Larghezza (mm)	1755
Altezza massima a vuoto (mm)	1620
Carreggiata anteriore (mm)	1495
Carreggiata posteriore (mm)	1495
Sbalzo anteriore	895
Sbalzo posteriore	720
Capacità bagagliaio (dm <sup>3</sup> )	270/670
Angolo di attacco (standard A)	20,3°
Angolo di fuga (standard A)	31,1°
Angolo di dosso (standard A)	18,1°
Altezza minima da terra (standard A) (mm)	190
<b>MASSE</b>	
Peso veicolo in ordine di marcia (con rifornimento, ruota di soccorso, utensili ed accessori) (kg)	1350