

# Paris 08



<b>La più piccola quattro posti al mondo, lunga meno di tre metri</b>	<b>9</b>
<b>Un gioiello d'ingegneria: sei innovazioni uniche per un abitacolo rivoluzionario</b>	<b>15</b>
<b>Un'automobile con emissioni di CO<sub>2</sub> a partire da 99 g/km</b>	<b>25</b>
<b>Livelli straordinari di sicurezza attiva e passiva</b>	<b>33</b>
<b>Equipaggiamento completo</b>	<b>39</b>
<b>Caratteristiche tecniche ed equipaggiamento</b>	<b>44</b>



La nuova Toyota iQ debutta al Salone di Parigi, una delle grandi città europee che sarà conquistata da questa rivoluzionaria automobile.

La Toyota iQ è stata ammirata come concept-car all'ultimo Salone di Ginevra. Nessuna vettura è così innovativa, sia per quanto riguarda l'idea che è alla base del progetto sia per la flessibilità che esprime nell'ambito urbano ed extra-urbano. Proprio questo è stato il punto di partenza per iQ, un'auto così innovativa, che Toyota ritiene essere, al pari di Prius, una delle pietre miliari per lo sviluppo futuro dell'automobile.

iQ cambia l'impostazione tradizionale. Non scende a compromessi in termini di spazio, piacere di guida e comfort. Durante tutte le fasi della progettazione, gli ingegneri Toyota hanno svolto un lavoro straordinario per riprogettare, ridefinire o ricollocare le diverse componenti per raggiungere gli obiettivi prefissati.

iQ ridefinisce completamente ciò che dovrebbe essere un'automobile. Mostra la sua agilità nelle città congestionate dal traffico ed alle prese con la crescente questione ambientale, ma esprime il suo potenziale anche nei percorsi extra-urbani. Le sue emissioni di CO<sub>2</sub> partono da 99 g/km ed è un'automobile dotata di un'avanzata tecnologia motoristica, che la rende divertente da guidare, con straordinarie caratteristiche dinamiche.



Hiroki Nakajima, Ingegnere Capo del progetto iQ, spiega, “Per lo sviluppo della iQ, la ricerca di un design adatto ad un’automobile piccola, elegante e tecnologica è partita immedesimandosi nel cliente. La teoria era che i clienti più vicini allo stile, alle dimensioni ridotte e al design elegante di questa automobile l’avrebbero descritta come “post-moderna”.

I clienti di iQ saranno caratterizzati da un gusto spiccato per uno stile sorprendente ed innovativo, attenti al design ma particolarmente interessati anche agli aspetti pratici e funzionali. Lo stile di iQ, la sua flessibilità e le prestazioni che è in grado di offrire faranno senz’altro colpo sul mercato sia a livello emotivo che razionale”.

I primi modelli iQ appariranno sulle strade all’inizio del 2009. Per iQ Toyota prevede volumi di vendita annuali di circa 80.000 unità in Europa.



## La più piccola quattro posti al mondo, lunga meno di tre metri

- Un abitacolo ingegnoso
- Il “Fattore J” alla base del design iQ
- Grande attenzione alla qualità



Cinque anni fa, Toyota ha cominciato a lavorare su un nuovo abitacolo con un'impostazione rivoluzionaria per un'automobile. Il progetto si è focalizzato sullo sviluppo di nuove soluzioni d'avanguardia improntate alla miniaturizzazione delle dotazioni fondamentali di un veicolo. Il risultato di questo progetto ha costituito le basi per lo sviluppo della iQ.

L'obiettivo era quello di creare un nuovo concetto di auto. Una vettura di lunghezza inferiore a 3 metri in grado di ospitare quattro persone. Doveva essere una soluzione capace di costituire un punto di riferimento, con un'influenza a lungo termine sullo sviluppo dei futuri modelli Toyota. Il risultato è iQ, nuova espressione di mobilità trasversale e flessibile, raffinata ma anche attenta all'ambiente.

Lo straordinario spazio interno in un'automobile di appena 2.985 mm di lunghezza, 1.500 mm di altezza e 1.680 mm di larghezza, è la testimonianza dello straordinario lavoro di Toyota.

iQ è in grado di ospitare quattro persone a bordo in modo confortevole e sicuro, con una velocità massima che può raggiungere i 170 km/h. Con un passo proporzionalmente ampio di 2.000 mm e con il suo design accattivante e compatto la iQ è in grado di trasmettere grande sicurezza, distinguendosi in modo evidente da ogni altra automobile. Partendo dal classico foglio bianco, Toyota ha creato un'auto rivoluzionaria ricca di soluzioni innovative e con grande personalità.

Alla base del design iQ vi è il "Fattore J" che ne indica l'origine giapponese e trasmette al contempo una sensazione di dinamismo e stabilità nonostante le



sue dimensioni super compatte. Espressioni come “piccola ma spaziosa”, “tecnologicamente avanzata ma semplice” ed “emozionante ma funzionale” sono tutti esempi di ciò che Toyota definisce “Fattore J”.

La filosofia stilistica di Toyota nota come “Vibrant Clarity” trasforma questi concetti in un design moderno e funzionale ponendosi come una possibile risposta ad un paradosso di lunga data, ovvero progettare veicoli che trasmettano energia e dinamismo, e allo stesso tempo siano razionali, funzionali ed innovativi.

La nuova iQ è caratterizzata da tre elementi fondamentali della filosofia stilistica “Vibrant Clarity”:

- Un perfetto squilibrio di proporzioni. L'esterno di iQ è caratterizzato da un forte contrasto tra la sua compattezza e l'aspetto stabile e robusto della larghezza;
- L'architettura dei singoli componenti integrati dove ogni unità contribuisce al design complessivo. La struttura intorno agli pneumatici crea dei minimi sbalzi sia nella parte anteriore che posteriore, una sinergia che conferisce alla iQ robustezza e agilità allo stesso tempo;
- Geometrie libere, non convenzionali. La superficie esterna è estremamente pulita e precisa, ma allo stesso tempo esprime una sensazione di movimento rendendo il design della iQ giovane e moderno.

La versione di lancio di iQ sarà disponibile in tre colori esterni: bianco perla, nero metallizzato ed ametista.

L'attenzione al dettaglio della iQ è evidente in tutta la sua superficie e nell'assemblaggio delle componenti, che trasmettono una sensazione di raffinatezza.



## Un gioiello d'ingegneria: sei innovazioni uniche per un abitacolo rivoluzionario

- 1 Il differenziale di nuova progettazione montato sull'anteriore riduce lo spazio del vano motore
- 2 Scatola guida con leva take-off centrale per una maggiore compattezza
- 3 Serbatoio del carburante piatto, alto appena 120 mm, nel sottoscocca con ammortizzatori posteriori inclinati
- 4 Sedili sottili per consentire maggiore spazio per le gambe
- 5 L'unità di climatizzazione più piccola del 20% consente di risparmiare spazio
- 6 Design asimmetrico del cruscotto e configurazione scorrevole dei sedili



Il segreto della spaziosità interna della iQ è nel passo, relativamente lungo, di 2.000 mm, e negli sbalzi ridotti, 530 mm sull'anteriore, 455 mm sul posteriore. La lunghezza interna, calcolata dalla parte posteriore del pannello strumenti al punto d'anca dei sedili posteriori ha l'incredibile valore di 1.238 mm. Creare un ampio spazio per i passeggeri in un'automobile così compatta era un obiettivo chiave per il "Design Team Toyota". Tutto ciò è stato reso possibile da sei innovazioni uniche che rappresentano una pietra miliare nell'ingegneria automobilistica di Toyota.



**1** Il differenziale montato sull'anteriore integrato nel normale layout della trasmissione ha permesso alla iQ di essere costruita con uno sbalzo anteriore ultraridotto. Questo ha consentito la riduzione della lunghezza complessiva dell'automobile e contemporaneamente aumentato la lunghezza dell'abitacolo. Questa ingegnosa soluzione riduce non solo lo spazio richiesto per il vano motore, ma permette di posizionare le ruote alle estremità del veicolo contribuendo a migliorare la stabilità e la manovrabilità della iQ.



**2** La scelta di una scatola guida con leva take-off centrale ed il suo posizionamento più elevato nel vano motore hanno facilitato il riposizionamento della trasmissione, del motore e del differenziale. Il vano motore è stato conseguentemente ridotto, contribuendo ulteriormente alla riduzione dello sbalzo anteriore.



**3** Tradizionalmente, **il serbatoio del carburante** viene posizionato sotto i sedili posteriori dell'auto. Per iQ è stato realizzato un serbatoio piatto, alto appena 120 mm, collocato sotto il pavimento, risolvendo quei problemi di rapida variazione dei livelli del carburante normalmente connessi a questo tipo di soluzione. La sua capacità è di 32 litri, e permette un'ampia autonomia. Inoltre, questo ha facilitato lo spostamento dell'inclinazione degli ammortizzatori verso la parte posteriore, consentendo di aumentare lo spazio interno nella parte posteriore.



**4** La **sottigliezza degli schienali dei sedili** della iQ permette di avere ulteriori 40 mm di spazio abitabile all'altezza del ginocchio dei passeggeri posteriori in modo da consentire ad essi un comfort adeguato. Il peso dei sedili è del 30% inferiore a quello dei sedili tradizionali, contribuendo alla riduzione dei consumi e delle emissioni. Il design sottile dei sedili, che integra il poggiatesta, permette di risparmiare spazio, senza sacrificare il comfort o la sicurezza.



**5** La riduzione del 20% nelle dimensioni dell'**unità di climatizzazione** rispetto alla Yaris, ha permesso agli ingegneri Toyota di realizzare importanti guadagni di spazio senza sacrificarne le prestazioni. Questo ha consentito di integrare l'unità di climatizzazione in posizione centrale. Questa innovazione salva-spazio ha permesso di spostare in avanti l'area del passeggero anteriore, liberando spazio e aumentando la lunghezza utile per le gambe.



**6** L'innovativo **cruscotto asimmetrico** della iQ è stato progettato per incrementare lo spazio dei passeggeri. Questo assicura uno spazio adeguato per il passeggero anteriore quando il sedile è nella posizione più avanzata per poter ospitare in modo confortevole un adulto nel sedile posteriore. La configurazione del sedile scorrevole consente ad un adulto di 190 mm di altezza di accomodarsi in modo confortevole nel sedile posteriore alle spalle del passeggero anteriore anch'egli di 190 mm di altezza. Rispetto a Yaris, iQ ha una distanza di 50 mm più ampia tra le spalle del guidatore e del passeggero anteriore, simile a quella di una vettura del segmento C. Questo fa sì che ci sia un'abitabilità adeguata per tre adulti con un bambino oppure con i bagagli che possono essere sistemati dietro il guidatore.



## Un'automobile con emissioni di CO<sub>2</sub> a partire da 99 g/km

- Una nuova piattaforma
- Una motorizzazione al lancio, più un'ulteriore motorizzazione nel 2009
- Nuovo cambio Multidrive
- Emissioni di CO<sub>2</sub> a partire da 99 g/km



Toyota sta lavorando incessantemente per lo sviluppo della sua gamma, per ridurre l'impatto ambientale senza compromettere prestazioni e piacere di guida. iQ è il risultato di questi sforzi. Con emissioni di appena 99 g/km, è senza dubbio una vettura che arriva nel momento giusto.

iQ è molto di più della più piccola automobile 4 posti al mondo. Vanta eccellenti dinamiche di guida ed offre prestazioni brillanti. Il suo design così innovativo e aerodinamico è stato realizzato partendo da un baricentro ridotto e posizionando le ruote alle quattro estremità della vettura. Questa combinazione innovativa ha contribuito ad ottimizzare l'agilità e la stabilità, che sono davvero senza precedenti per un'automobile di queste dimensioni. Il raggio minimo di sterzata, di appena 3,9 metri, migliora ulteriormente il suo handling così agile, anche nelle vie cittadine più strette.

iQ è costruita su una nuova piattaforma con sospensioni anteriori tipo McPherson, e un'inedita barra di torsione posteriore, che nel loro insieme garantiscono prestazioni eccellenti, grande maneggevolezza ed un elevato livello di comfort. Un'accurata regolazione delle sospensioni consente alla vettura di affrontare in velocità le curve, senza perdere stabilità.

Al momento del lancio sarà disponibile un'unica motorizzazione 1.0L VVT-i benzina e sarà possibile scegliere tra due tipi di cambi, compreso un "Multidrive" di nuova progettazione. Tutti i modelli sono conformi alle normative Euro IV.





L'Indicatore di Marcia previsto sui modelli con cambio manuale, segnala al guidatore quando deve scalare o salire di rapporto per avere una prestazione ottimale sia nei consumi che nelle emissioni. Il sistema tiene conto delle condizioni di guida, incluso il livello di pressione sul pedale dell'acceleratore e la velocità dell'auto. Questo indicatore può consentire una riduzione di consumi tra lo 0,5% e il 3%.

Entrambi i motori ed i cambi della iQ sono stati sviluppati sulla base della Filosofia "Toyota Optimal Drive" che punta a garantire consumi ed emissioni estremamente bassi, senza scendere a compromessi in termini di potenza e piacere di guida.

Molte delle soluzioni radicali ed innovative di iQ saranno adottate e sviluppate per i modelli Toyota futuri. Con le sue innovazioni tecnologiche, la iQ costituirà una delle più importanti pietre miliari nell'impegno ambientale di Toyota. Questo rappresenta una parte essenziale nella sfida di Toyota per rispettare l'impegno preso con la JAMA, l'Associazione dei Costruttori Automobilistici Giapponesi, di portare il livello di emissioni per l'intera gamma ad una media di 140 g/km entro il 2009.





SRS  
AIRBAG



## Livelli straordinari di sicurezza attiva e passiva

- Elevate dotazioni di sicurezza passiva di serie
- Struttura del telaio multicarico
- 9 airbag compreso il primo airbag a tendina al mondo per il lunotto posteriore
- Un approccio totale per la sicurezza



iQ utilizza una sofisticata tecnologia di sicurezza attiva e passiva, che protegge guidatore, passeggeri e pedoni con una serie di misure d'avanguardia raramente presenti in un'automobile di queste dimensioni.

Per quanto riguarda la sicurezza attiva è di serie il sistema antibloccaggio dei freni (ABS), integrato con l'Assistenza di Frenata (BA) e la Distribuzione Elettronica della Forza Frenante (EBD) per garantire la massima efficacia e stabilità in situazioni di frenata di emergenza.

Lo sterzo assistito con il Controllo di Stabilità del Veicolo (VSC+) combinato con il Controllo di Trazione (TRC) aiuta attivamente il guidatore a mantenere il controllo dell'auto in condizioni critiche o potenzialmente pericolose. Questo sistema, di serie sulla gamma iQ, incorpora il servosterzo elettrico, che insieme al VSC limita il rischio di sottosterzo o sovrasterzo.

E' stato sviluppato un nuovo sistema frenante con dischi da 255 mm sull'anteriore, e tamburi da 180 mm o dischi da 259 mm sul posteriore, in funzione del mercato. Per garantire ancor più sicurezza è stato montato un pedale del freno del tipo a "collegamento" estremamente sensibile.

Il telaio ad elevata resistenza della iQ, sviluppato secondo i principi "della struttura a più percorsi di distribuzione del carico" è progettato per assorbire e disperdere in modo efficace l'energia d'urto. La struttura progettata da Toyota aumenta la protezione degli occupanti servendosi di 6 elementi per assorbire e ridistribuire le forze d'urto nel caso di impatto frontale sulla struttura del telaio, compresi i binari laterali della sospensione e le traverse, la traversa del cruscotto, e gli pneumatici anteriori posizionati più avanti possibile.



La forma, l'altezza e la costruzione collassabile del cofano anteriore sono progettati per deformarsi in caso di impatto, per limitare i potenziali traumi ai pedoni.

Su tutti i modelli sono previsti 9 airbag per garantire il massimo livello di sicurezza. Per il guidatore ed il passeggero anteriore sono previsti due airbag frontali. L'airbag per il passeggero anteriore è formato da una struttura a doppia camera con sistema di gonfiaggio che lavora a pressione più bassa, per riempire al meglio lo spazio tra il passeggero e il cruscotto.

In caso di collisione frontale un compatto airbag per le ginocchia protegge ugualmente il guidatore. Grazie alla ridotta lunghezza della colonna dello

sterzo, è stato collocato più vicino alle ginocchia del guidatore, riducendo il tempo di dispiegamento. Sul lato del passeggero c'è un innovativo airbag a cuscino che lavora con le cinture di sicurezza per ridurre le forze su testa, torace e parte superiore del corpo. Questo airbag è di gran lunga più efficace per bloccare il movimento dell'anca rispetto a un normale airbag per le ginocchia, grazie al design asimmetrico della plancia.

Per garantire protezione negli urti laterali ci sono anche due airbag anteriori laterali progettati specificamente per bloccare il torace ed il bacino allo stesso tempo. Due airbag a tendina laterali proteggono testa e collo di tutti e quattro gli occupanti dagli urti laterali. Per i sedili anteriori e posteriori sono previste cinture di sicurezza con il sistema ELR (Emergency Locking Retractor) con pretensionatori e limitatori di sforzo per guidatore e passeggero anteriore.

Un importante sviluppo decisamente all'avanguardia, una vera e propria anteprima mondiale sulla nuova iQ è l'airbag a tendina posteriore. In caso di urto, l'airbag si dispiega dal rivestimento del tetto fino alla parte posteriore del poggiatesta per ridurre l'impatto per i passeggeri posteriori.

Sui sedili posteriori sono previsti anche gli ancoraggi Isofix per il seggiolino dei bambini. La costruzione in acciaio ad alta resistenza dell'intelaiatura del sedile, con poggiatesta integrato, assicura la massima protezione al guidatore e al passeggero anteriore in caso di collisione ed una protezione contro il colpo di frusta pari a quella dei più recenti poggiatesta attivi Toyota.

Con questo approccio totale alla sicurezza, Toyota punta a raggiungere il punteggio delle 5 stelle nei test Euro NCAP.



## Equipaggiamento completo

- Due versioni disponibili
- Due equipaggiamenti particolarmente ricchi



iQ è davvero ben equipaggiata con due livelli di allestimento. L'elevato livello di equipaggiamento previsto su iQ è simile a quello di un'automobile di categoria superiore.

Un primo allestimento prevederà il volante, dotato della funzione d'inclinazione, ed il pomello della leva del cambio in pelle nera, soffice al tatto. Questa sensazione è sottolineata dal rivestimento granulare a doppia tonalità scelto per il cruscotto e per le aree della console.

iQ viene offerta con il sedile posteriore ripiegabile con funzionalità 50/50, che può incrementare l'area di carico disponibile a 242 litri, quando entrambi i sedili sono ripiegati. Sotto il sedile posteriore, c'è un vano nascosto facilmente accessibile, per sistemare gli oggetti più piccoli e preziosi.

L'equipaggiamento di serie prevede i cerchi in lega da 15" ed i retrovisori esterni elettrici in tinta con la carrozzeria. Gli alzacristalli elettrici, i vetri oscurati ed il sistema audio radio/CD completano l'alto livello di dotazioni.

Tutti i comandi del sistema audio sono integrati nel volante con un innovativo pulsante joy-stick. Volume, frequenza e selezione del canale sono indicati sul display multifunzione posizionato proprio di fronte al guidatore per ridurre i movimenti dell'occhio. Tutto ciò consente di alloggiare il sistema audio a 6 Speaker, compatibile con MP3 e WMA in uno spazio minimo, con il solo slot del CD ed il pulsante di estrazione posizionati nella parte centrale. Per gli MP3 portatili e gli iPod è previsto un mini-jack molto discreto.



Sull'allestimento superiore di iQ è di serie il climatizzatore automatico con un solo comando per controllare tutte le funzioni. Il sistema Smart Entry consente al guidatore e al passeggero di aprire porte e bagagliaio senza chiave, e viene abbinato al pulsante di avviamento.

Sono di serie sia i sensori di pioggia sia i sensori di crepuscolari, i retrovisori riscaldati e ripiegabili, ed uno specchio retrovisore interno elettrocromatico.

Inoltre, su questo allestimento gli eleganti fari iQ sono ulteriormente raffinati dal vetro esterno di tonalità più scura e dalle lampade bi-alogene ad alta intensità. Sono previsti anche i fendinebbia anteriori e cerchi completamente lucidi. Il design posteriore è ulteriormente arricchito da una cromatura nei gruppi ottici.

A richiesta, è disponibile un sofisticato e compatto navigatore full map con schermo touch-screen, integrato con il sistema audio. Comprende il Bluetooth, la connessione MP3/iPod ed una slot per la card SD per caricare le varie cartografie europee. E' possibile richiedere inoltre i sedili ed i poggiatesta rivestiti in pelle.

La rivoluzionaria Toyota iQ, si farà presto ammirare sulle strade di Roma, Parigi, Londra, Madrid e Berlino, dove non mancherà di entusiasmare chiunque la osservi e la guidi.

# Caratteristiche tecniche

Motore	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i
Denominazione	1KR-FE	1NR-FE
Tipo	3 cilindri in linea	4 cilindri in linea
Carburante, tipo	Benzina (95 RON)	Benzina (95 RON)
Distribuzione	DOHC 12 valvole, azionato a catena, con VVT-i	DOHC 16 valvole, azionato a catena, con dual VVT-i
Cilindrata (cc)	996	1.329
Alesaggio x corsa (mm)	71 x 83,9	72,5 x 80,5
Rapporto di compressione (:1)	10,9	11,5
Potenza max (CV)	68	99
KW / giri/min	50/6.000	73/6.000
Coppia max (Nm/ giri/min)	91/4.800	125/4.400
Livello emissioni	EURO IV	EURO IV

1. I valori relativi al consumo e alle emissioni di CO<sub>2</sub> vengono misurati in un ambiente controllato, secondo la Direttiva 80/1268/EEC, comprese le successive modifiche, su un veicolo con un equipaggiamento "European Standard". Per ulteriori informazioni su tale veicolo, contattare l'ufficio stampa Toyota del proprio Paese.
2. I valori relativi al consumo ed alle emissioni di CO<sub>2</sub> del singolo veicolo possono differire da quelli misurati. Il comportamento di guida e altri fattori (come le condizioni della strada, il traffico, lo stato del veicolo, gli equipaggiamenti installati, il carico, il numero dei passeggeri ...) giocano un ruolo fondamentale nel determinare il consumo e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'automobile.

## Cambio

Sigla	K41A / K41B	EE53	K41A / K41B	EE63	
Tipo	Multidrive	5 M/T	Multidrive	6 M/T	
Motore	1.0 VVT-i	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i	1.3 VVT-i	
Rapporti al cambio	1a	2,386 - 0,426	3,538	2,386 - 0,426	3,538
	2a		1,913		1,913
	3a		1,310		1,310
	4a		1,029		1,029
	5a		0,875		0,875
	6a		-		0,743
	RM	2,505	3,333	2,505	3,333

## Freni

		1.0 VVT-i / 1.3 VVT-i
Tipo	Anteriori	a disco da 255 mm
	Posteriori	a disco da 259 mm
Dotazioni supplementari		ABS
		EBD
		BA
		VSC

## Sterzo

1.0 VVT-i / 1.3 VVT-i

Tipo	Cremagliera e pignone, tipo a take-off centrale
Rapporto (:1)	15,3
Raggio minimo di sterzata – pneumatico (m)	3,9
Dotazioni supplementari	Servosterzo elettrico (EPS)

## Sospensioni

1.0 VVT-i / 1.3 VVT-i

Anteriori	Tipo MacPherson
Posteriori	Assale torcente

## Prestazioni

1.0 VVT-i

1.3 VVT-i

Cambio	Multidrive	5 M/T Eco	Multidrive	6 M/T
Velocità max (km/h)	150	150	170	170
0-100 km/h (sec)	15,2	14,7	-	-

## Consumi \*

1.0 VVT-i

1.3 VVT-i

Cambio	Multidrive	5 M/T Eco	Multidrive	6 M/T
Ciclo combinato (l/100km) (Valore orientativo)	4,7	4,2	5,2	4,8
Capacità serbatoio (L)	32	32	32	32

\* Secondo le norme della Direttiva base 80/1268/EEC, ultimo aggiornamento 2004/3/EC

## Emissioni CO<sub>2</sub> \*

1.0 VVT-i

1.3 VVT-i

Cambio	Multidrive	5 M/T Eco	Multidrive	6 M/T
Ciclo combinato (g/km) (Valore orientativo)	110	99	124	114

\* Secondo le norme della Direttiva base 80/1268/EEC, ultimo aggiornamento 2004/3/EC

## Dimensioni interne (mm)

Lunghezza interna	1.238
Larghezza interna	1.515
Altezza interna	1.145

## Dimensioni esterne (mm)

Lunghezza totale	2.985
Larghezza totale	1.680
Altezza totale	1.500
Passo	2.000
Carreggiata anteriore	1.480
Carreggiata posteriore	1.460
Sbalzo anteriore	530
Sbalzo posteriore	455
Coefficiente aerodinamico (Cx)	0,299

## Bagagliaio

1.0 VVT-i / 1.3 VVT-i

Capacità con i sedili posteriori in posizione (L)	32
Capacità con un solo sedile posteriore ripiegato (L)	168
Capacità con entrambi i sedili posteriori ripiegati (L)	242

## Peso

1.0 VVT-i

1.3 VVT-i

Cambio	Multidrive	5 M/T Eco	Multidrive	6 M/T
Peso in ordine di marcia (kg)	860-895	845-880	930-950	925-945
Massa complessiva del veicolo (kg)	1.200	1.200	1.260	1.260

## Equipaggiamento

### Pneumatici e cerchi

Mid grade

High grade

175/65R15: 84S	std	std (High Gloss)
175/60R16: 82H	1.3 VVT-i High+ Grade	

### Esterno

Mid grade

High grade

Cerchi in lega da 15" (175/65R15: 84S)	std	-
Cerchi in lega da 15" "high gloss"- 175/65R15 5J	-	std
Retrovisori esterni elettrici in tinta	std	std
Retrovisori esterni riscaldati e ripieghevoli	-	std
Indicatore di direzione inserito nel retrovisore esterno	std	std
Paraurti in tinta con modanatura di protezione agli angoli	std	std
Luci LED di stop	std	std
Sensori di pioggia	-	std
Sensori di tramonto	-	std
Specchio retrovisore interno elettrocromatico	-	std
Fari fendinebbia anteriori	-	std
Fari fumè con lampade bialogene	-	std
Gruppi ottici posteriori cromati	-	std

## Comfort

	Mid grade	High grade
Climatizzatore manuale	std	-
Climatizzatore automatico	-	std
Volante in pelle con comandi audio	std	std
Pomello leva del cambio in pelle	std	std
Volante regolabile in inclinazione	std	std
ABS con BA & EBD	std	std
VSC/TRC	std	std
9 airbag	std	std
Comando elettrico di chiusura porte	std	std
Sistema di ingresso Key-less	std	std
Cristalli elettrici	std	std
Vetri oscurati	std	std
Copribagagliaio	std	std
Smart Entry (Lato guida, passeggero e bagagliaio)	-	std
Pulsante d'avviamento	-	std

## Informazioni e audio

	Mid grade	High grade
Display multinformazioni: audio, velocità media, orologio, consumo istantaneo e medio	std	std
Navigatore 2DIN	opt	opt
Radio, CD, 6 speaker, compatibile MP3	std	std
Presa Aux	std	std

## Sedili

	Mid grade	High grade
Poggiatesta sedili posteriori (2 posizioni)	std	std
Sedili posteriori con funzionalità 50:50	std	std

## Vani

	Mid grade	High grade
Portabicchieri e spazio di cortesia (nel vano della console )	std	std
Tasche anteriori e portabottiglie	std	std
Portaoggetti sotto i sedili posteriore	std	std

## Sicurezza

	Mid grade	High grade
Attiva		
ABS + EBD + BA	std	std
VSC + TRC	std	std
Passiva		
Carrozzeria con elementi di rinforzo in acciaio ad alta resistenza	std	std
Barre antiurto laterali	std	std
Airbag SRS anteriori: guidatore e passeggero	std	std
Airbag a tendina SRS: guidatore e passeggero	std	std
Airbag SRS per le ginocchia lato guidatore	std	std
Airbag a cuscino sul sedile	std	std
Airbag laterali di grandi dimensioni	std	std
Airbag a tendina sui finestrini posteriori	std	std
Interruttore disinserimento airbag passeggero anteriore	std	std
Segnalatore allacciamento cinture: guidatore e passeggero	std	std
Cinture di sicurezza anteriori: a 3 punti ELR con pretensionatori e limitatori di sforzo	std	std
Cinture di sicurezza posteriori: a 3 punti ELR/ALR	std	std
Sedili WIL con protezione contro il colpo di frusta per guidatore e passeggero	std	std
Sistema ISO FIX bambini	std	std

## Antifurto

	Mid grade	High grade
Immobilizer	std	std
Serrature porte Wireless	std	std



**TOYOTA**

**Toyota Motor Europe**  
Product Communications Division  
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60  
B - 1140 Brussels - Belgium

[www.toyota-media.com](http://www.toyota-media.com)

**Today  
Tomorrow  
Toyota**