



Comunicato Stampa

La Golf VI

Informazioni per il mercato italiano

Inizio commercializzazione: weekend porte aperte 8 e 9 novembre 2008

Motorizzazioni:

al lancio

- 1.4 TSI 122 CV cambio manuale 6 rapporti
- 1.4 TSI 160 CV DSG 7 rapporti
- 1.6 102 CV cambio manuale 5 rapporti
- 2.0 TDI 110 CV CR cambio manuale 5 rapporti
- 2.0 TDI 140 CV CR cambio manuale e DSG 6 rapporti

dicembre 2008

- 1.4 TSI 122 CV DSG 7 rapporti
- 1.4 TSI 160 CV cambio manuale 6 rapporti
- 2.0 TDI 110 CV CR DSG 6 rapporti
- 2.0 TDI 140 CV CR 4Motion cambio manuale 6 rapporti

primavera 2009 1.6 102 CV BiFuel (impianto GPL installato in linea di montaggio)
cambio manuale 5 rapporti

Mix

benzina

10%	1.6 102 CV
15%	1.4 TSI 122 CV
5%	1.4 TSI 160 CV

Diesel

47%	2.0 TDI 110 CV common rail
23%	2.0 TDI 140 CV common rail

Prezzi indicativi: da € 16.800 a € 26.200 circa

Allestimenti:

Per la Golf VI sono previsti tre livelli di allestimento: Trendline, Comfortline e Highline.

Mix	15%	Trendline
	40%	Comfortline
	45%	Highline

Caratteristiche principali:

Trendline:

Esterni

- Cerchi in acciaio da 15" con pneumatici 195/65 con copriuota integrali
- Specchietti retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati, regolabili e riscaldabili elettricamente
- Fari anteriori alogeni con indicatori di direzione integrati e luci diurne
- Specchietti retrovisori, paraurti e maniglie verniciati in colore carrozzeria

Interni

- Funzione "Easy Entry" (3 porte)
- Sedile lato conducente regolabile in altezza manualmente
- Volante a tre razze

Equipaggiamento funzionale

- Indicatore temperatura esterna
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Climatizzatore con regolazione semiautomatica "Climatic"
- Illuminazione strumenti con luce bianca dall'intensità regolabile
- Computer di bordo
- Predisposizione per installazione radio
- Servosterzo elettromeccanico
- Pacchetto fumatori
- Dispositivo di assistenza per partenze in salita (di serie solo per cambio DSG)
- Ruota di scorta Minispare

Equipaggiamento di sicurezza

- Airbag anteriore conducente e passeggero, incluso sistema di disinserimento airbag lato passeggero con chiave
- Airbag laterali anteriori
- Airbag per la testa anteriori e posteriori
- Airbag per le ginocchia lato guida
- Cinture di sicurezza anteriori e posteriori automatiche a tre punti regolabili in altezza (le anteriori con pretensionatori e limitatore di sforzo)
- Appoggiatesta anteriori con sistema di protezione contro il colpo di frusta (WOKS)
- Tre appoggiatesta posteriori
- Ancoraggi ISOFIX sul sedile posteriore
- Programma elettronico di stabilità ESP con assistente alla controsterzata, ABS, ASR e differenziale autobloccante elettronico EDL

Comfortline (in aggiunta alla versione Trendline):

Esterni

- Cerchi in acciaio da 16" con pneumatici 205/55 con copriuota integrali
- Calandra nera con inserti cromati
- Terminale di scarico con uscita doppia (in base al motore)

Interni

- Sedili anteriori regolabili in altezza manualmente con regolazione lombare
- Bracciolo centrale anteriore e posteriore
- Dispositivo per carico passante nel sedile posteriore

Equipaggiamento funzionale

- Sistema radio "RCD 210" con 4 altoparlanti
- Regolatore di velocità

Highline (in aggiunta alla versione Comfortline):

Esterni

- Cerchi in lega "Cleveland" da 16" con pneumatici 205/55
- Fari fendinebbia

Interni

- Sedili anteriori sportivi avvolgenti con rivestimento "Alcantara/Dropmag"
- Piccolo pacchetto pelle

Equipaggiamento funzionale

- Computer di bordo "Plus"
- Radio RCD 310 con lettore CD/Mp3, 8 altoparlanti, ingresso Aux-In
- Climatizzatore automatico bizona "Climatronic"
- Volante multifunzione

Verona, 15 settembre 2008