

# La nuova BMW Serie 3 Cabrio

## Indice



<b>La nuova BMW Serie 3 Cabrio</b>	
Identikit. ....	2
<b>Con la massima apertura:</b>	
<b>La nuova BMW Serie 3 Cabrio</b> .....	4

# La nuova BMW Serie 3 Cabrio Identikit



- Quarta generazione della BMW Serie 3 open air a due porte, per la prima volta con hard-top a scomparsa in acciaio leggero, padiglione formato da tre elementi, apertura-chiusura completamente automatica, apertura del tetto di serie con radiotelecomando.
- Interpretazione genuina e pulita del classico stile BMW Serie 3 Cabrio, silhouette dinamica e slanciata, linea di cintura bassa che esalta la macchina aperta, coda bassa.
- La posizione dei sedili e del parabrezza assicurano un'esperienza unica della guida aperta che è tipica della BMW Serie 3 Cabrio, visibilità a macchina chiusa ottimizzata nell'arco dei 360°, vista posteriore migliorata del 38 per cento, finestrini laterali aumentati del 30 per cento, padiglione interamente rivestito, idonea alle alte velocità.
- Carrozzeria in costruzione leggera di peso ridotto, caratteristiche anti-crash ottimizzate, nuovo primato di rigidità torsionale per una BMW Cabrio.
- Ricchi allestimenti di sicurezza, airbag anteriori, per la testa e il torace, tendi-cintura, limitatori della forza di ritenuta, elettronica di sicurezza monitorata da sensori, compreso il sistema anti-ribaltamento con roll-bar automatici integrati dietro i sedili posteriori.
- allestimento interno esclusivo in stile sportivo-elegante, cockpit orientato al guidatore, materiali di pregio, condizionatore speciale progettato per la cabriolet, finiture in pelle con tecnologia SunReflective per ridurre il calore di sedili e poggia-braccia, antenne invisibili per gli impianti audio, tv, navigazione e telecomunicazione.
- Quattro posti, sedili posteriori individuali separati dalla consolle centrale prolungata, capienza massima bagagliaio 350 litri (con capote aperta 210 litri), variabilità sorprendente del bagagliaio grazie all'opzionale sistema per carichi passanti.
- Innovativi motori a sei e quattro cilindri, tutti i motori a benzina con iniezione diretta, sei cilindri diesel disponibile già al momento del lancio.

- Innovativo cambio automatico a sei rapporti con dinamica di cambiata migliorata, presa diretta e comfort di cambiata migliorato per assicurare accelerate grintose e consumi ridotti.

- Motorizzazioni proposte:

BMW 335i Cabrio: sei cilindri in linea a benzina con twin turbo ed iniezione diretta (High Precision Injection), cilindrata: 2.979 cm<sup>3</sup>,  
potenza: 225 kW/306 CV, coppia max. : 400 Nm,  
accelerazione (0–100 km/h): 5,8 secondi,  
velocità massima: 250 km/h,  
consumo medio sec. Ue: 9,9 litri/100 chilometri.

BMW 330i Cabrio: sei cilindri in linea a benzina con iniezione diretta,  
cilindrata: 2.996 cm<sup>3</sup>, potenza: 200 kW/272 CV,  
coppia max: 320 Nm, accelerazione (0–100 km/h): 6,7 secondi,  
velocità massima: 250 km/h,  
consumo medio sec. Ue: 8,1 litri/100 chilometri.

BMW 325i Cabrio: sei cilindri in linea a benzina con iniezione diretta,  
cilindrata: 2.996 cm<sup>3</sup>, potenza: 160 kW/218 CV,  
coppia max: 270 Nm, accelerazione (0–100 km/h): 7,6 secondi,  
velocità massima: 245 km/h,  
consumo medio sec. Ue: 7,9 litri/100 chilometri.

BMW 320i Cabrio: quattro cilindri in linea a benzina con iniezione diretta,  
cilindrata: 1.995 cm<sup>3</sup>, potenza: 125 kW/170 CV,  
coppia max: 210 Nm, accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi,  
velocità massima: 220 km/h,  
consumo medio sec. Ue: 6,7 litri/100 chilometri.

BMW 330d Cabrio: sei cilindri in linea diesel con basamento interamente in alluminio, iniezione common rail dell'ultima generazione,  
cilindrata: 2.993 cm<sup>3</sup>, potenza: 170 kW/231 CV,  
coppia max: 500 Nm, accelerazione (0–100 km/h): 7,1 secondi,  
velocità massima: 245 km/h,  
consumo medio sec. Ue: 6,9 litri/100 chilometri.

## Con la massima apertura: la nuova BMW Serie 3 Cabrio



- **Prima BMW Serie 3 Cabrio con hard-top a scomparsa.**
- **Padiglione composto da 3 elementi di acciaio leggero.**
- **Assolutamente inconfondibile: silhouette e altezza sedili nel classico stile della BMW Serie 3 Cabrio.**
- **Linea esclusiva e prestigiosa con fregi sul tetto e cielo interamente rivestito.**
- **Terzo montante sottile, grandi superfici vetrate ottimizzano la visibilità sull'arco dei 360°.**
- **Padiglione Cabrio adatto alle alte velocità (fino a 270 km/h).**
- **Motore al vertice: sei cilindri turbo di 225 kW/306 CV.**
- **Première: sei e quattro cilindri ad iniezione diretta della benzina.**
- **Carrozzeria leggera in acciaio: rigidità maggiore, peso minore.**
- **Cabriolet BMW della migliore rigidità torsionale assoluta.**
- **Quattro posti interi, bagagliaio con capienza massima di 350 litri.**

Eleganza prestigiosa incontra dinamismo affascinante. La nuova BMW Serie 3 Cabrio trasforma queste due caratteristiche in un'esperienza di guida assolutamente unica. La quarta generazione della quattro posti open air, che esordirà in prima mondiale il 7 gennaio 2007 al North American International Auto Show (NAIAS) a Detroit, inaugurerà anche una nuova era. Per la prima volta gli occupanti della BMW Serie 3 Cabrio saranno protetti contro le intemperie da un hard-top a scomparsa. Il padiglione leggero composto da tre pannelli, infatti, si chiude automaticamente in soli 23 secondi; l'apertura del tetto è ancora più veloce: bastano 22 secondi per fare scomparire il tetto nel modulo posteriore. Non solo aperta ma anche a tetto chiuso la nuova BMW Serie 3 Cabrio ostenta l'eleganza e singolarità caratteristica del modello. Il cofano motore slanciato, la bassa linea di spalla e il modulo posteriore basso sono fondamentali per la linea inconfondibile della nuova BMW Serie 3 Cabrio. Il nuovo hard-top a scomparsa assicura, inoltre, una misura di comfort, solidità e prestigio singolare nel segmento di appartenenza.

Innovazioni affascinanti sono nascoste anche sotto il cofano motore. Per la prima volta sono incorporati nuovi propulsori a sei e quattro cilindri ad iniezione diretta. Al vertice la BMW 335i Cabrio con motore a sei cilindri con tecnologia twin turbo che eroga 225 kW/306 CV. Quando inizierà la commercializzazione, prevista in Europa per il 24 marzo 2007, sarà nei listini anche la BMW 330d Cabrio. Questo modello è dotato di un sei cilindri in linea diesel di 3,0 litri, basamento in alluminio e iniezione common rail della nuovissima generazione.

L'innovativa costruzione del padiglione assicura uno straordinario comfort di silenziosità anche alle alte velocità. La carrozzeria molto rigida alla torsione ha le premesse ottimali per la massima agilità e dinamica. La rigidezza torsionale della nuova BMW Serie 3 Cabrio raggiunge il miglior dato in assoluto delle automobili della Casa. L'equilibrata distribuzione delle masse e la sofisticata costruzione delle sospensioni sottolineano le sue qualità di sportività. Insomma, la nuova BMW Serie 3 Cabrio convince anche in situazioni dinamiche con un assetto assolutamente superiore.

### **Aperta o chiusa – sempre inconfondibile**

L'estetica della nuova BMW Serie 3 Cabrio è caratterizzata da proporzioni perfette, sia con padiglione chiuso sia a macchina scoperta. Come tutti i modelli precedenti, anche la nuova cabriolet ha la linea inconfondibile le cui qualità si esprimono appieno anche con il nuovo hard-top a scomparsa. La disposizione poco ingombrante dei suoi elementi nel bagagliaio permette di estendere la linea di spalla bassa, tipica della BMW Serie 3 Cabrio, fino al modulo posteriore che ha uno sviluppo verticale contenuto. L'impressione estetica slanciata è sottolineata dal ridotto sbalzo anteriore, dal cofano motore lungo e dal lungo passo delle ruote. Queste linee interagiscono con forme vigorose. In questo modo la elegante quattro posti aperta esprime sportività affascinante.

A capote chiusa l'abitacolo arretrato aumenta la dinamica del modello. La morbida curva del cofano motore, infatti, coinvolge il primo montante molto inclinato. Seguendo il profilo verso la coda si nota una linea del tetto leggermente pendente che resta tuttavia slanciata anche a livello del terzo montante, sfociando nel modulo posteriore con un angolo acuto. Questo progetto della nuova BMW Serie 3 Cabrio è esteticamente unica, anche a padiglione chiuso. Il tetto è verniciato nel colore del corpo vettura, ma la macchina è in ogni modo riconoscibile come modello cabriolet. Nell'abitacolo sono innanzi tutto apprezzati i vantaggi funzionali del hard-top. Solo una costruzione in lamiera d'acciaio ha consentito di migliorare le note qualità della capote BMW in quanto a godibilità durante i mesi invernali e a comfort acustico. Grazie alle grandi superfici vetrate e al rivestimento integrale del cielo, a macchina chiusa gli occupanti godono di una visibilità ottimale e di un ambiente accogliente ed esclusivo. Rispetto al modello precedente la superficie dei vetri laterali posteriori è stata maggiorata del 30 per cento. La visibilità posteriore è stata addirittura migliorata del 38 per cento.

La linea bassa e leggera del padiglione sottolinea inoltre la linea di spalla che, nella vista laterale, esprime il suo particolare impatto anche a tetto chiuso.

Molto espressiva è l'eleganza sportiva del modello. Il particolare prestigio qualitativo del nuovo padiglione è esaltato da una serie di elementi stilistici.

Il corpo del tetto è chiaramente delimitato grazie al fregio di alluminio che si estendo lungo l'intero perimetro. Questo elemento allunga il fregio del copri-capote lungo le guarnizioni delle fiancate fino ad arrivare ai montanti del parabrezza. Si tratta di una soluzione estetica che accentua lo sviluppo orizzontale della linea di spalla. Un altro accento deriva dal fregio della cornice laterale. La linea parte dal primo montante e descrive le due luci laterali. A livello del terzo montante confluisce nel copri-vano finestra disegnando una linea a gomito. Gli elementi funzionali della cinematica del padiglione sono celati da appositi elementi.

L'estetica riuscita è in parte dovuta anche all'invisibilità delle antenne. Infatti, tutte le antenne necessarie per la ricezione dei segnali radio e tv, compresi le unità di amplificazione, sono integrate nella macchina. È, di conseguenza, superfluo lo stilo per l'antenna. Viaggiando open air la ricezione dei programmi radio è assicurata da antenne nei pannelli laterali, mentre a padiglione chiuso diventano operative le antenne nel lunotto. Anche i segnali del GPS per il sistema di navigazione e le antenne multibanda per telefono sono disposte invisibili nel padiglione rispettivamente nelle pareti laterali.

### **Maggior libertà: l'esperienza unica di guidare una Cabrio**

All'estetica inconfondibile si associa, anche su questo nuovo modello BMW Serie 3 Cabrio, l'esperienza di guida unica. Non appena l'hard-top a scomparsa è sistemato nel modulo posteriore, il guidatore e il passeggero godono pienamente dell'impareggiabile atmosfera open air caratterizzata dalla bassa linea di spalla, dalla posizione arretrata dei sedili e dal parabrezza di sviluppo verticale contenuto. La conseguenza di questo progetto è la massima apertura. La cornice del parabrezza osserva una generosa distanza dalle teste degli occupanti anteriori. In questo modo il sole e il vento affluiscono senza problemi all'abitacolo. Sebbene la posizione seduta sia a un livello sportivo e basso, anche la spalla è sorprendentemente bassa. Insomma, la nuova BMW Serie 3 Cabrio guidata a tetto aperto regala molta aria fresca e una visibilità illimitata.

### **Un pulsante la trasforma: l'hard-top a scomparsa**

Il progetto con l'hard-top a scomparsa conferisce alla nuova BMW Serie 3 Cabrio un'eleganza e un comfort unici nel segmento di appartenenza. Il padiglione, composto da tre elementi in lamiera d'acciaio leggera, crea un ambiente interno confacente al carattere di una coupé. Quando il padiglione, infatti, è ripiegato nel bagagliaio, gli occupanti godono pienamente dell'atmosfera tipica – appunto di massima apertura – da sempre tipica delle BMW Serie 3 Cabrio.

Il meccanismo di apertura-chiusura del tetto è straordinariamente confortevole e funzionale, perché non scende a compromessi. I tre elementi dell'hard-top sono sollevati automaticamente con un sistema elettro-idraulico e spostati, con un movimento fluente, verso il retro, dove sono «accatastati». Il cofano del baule della Cabrio si apre controvento per poter ricevere gli elementi del padiglione. Non appena il tetto è completamente aperto o chiuso e l'hard-top è bloccato, è possibile aprire nel modo usuale il cofano del bagagliaio dotato della funzione soft close per la chiusura automatica del baule.

Il progetto della cinematica del tetto a scomparsa ha tenuto in debito conto ovviamente anche la gestione dell'acqua piovana. Guidare open air anche quando sono possibili eventuali rovesci, non costituisce un problema in quanto l'umidità non penetra nell'abitacolo o nel bagagliaio. Se dovesse improvvisamente piovere, il divertimento di viaggiare senza tetto a bordo della nuova BMW Serie 3 Cabrio dovrà essere interrotto soltanto per un brevissimo attimo. Bastano 22 secondi per aprire e 23 secondi per chiudere il tetto.

Per sfruttare al meglio la capienza del bagagliaio nelle differenti situazioni, il baule sfrutta un pannello che separa l'alloggiamento del padiglione dal bagagliaio vero e proprio. Quando il padiglione è chiuso, l'alloggiamento può essere sollevato per ampliare la capienza del baule. Dopo aver abbassato l'alloggiamento è possibile iniziare (con l'apposito comando nella consolle centrale) la trasformazione della macchina in versione open air. Basta agire sul comando, tirandolo indietro – analogamente al movimento del padiglione.

L'apertura e la chiusura (optional) possono essere anche gestiti con il radiotelecomando. Per escludere comandi erronei, il segnale di chiusura del padiglione è trasmesso fino a una distanza massima di quattro metri dalla macchina. Per aprire e chiudere il padiglione bisogna tenere premuto il tasto del telecomando oppure il comando sistemato nell'abitacolo. Durante questa fase il movimento dei componenti del tetto può essere interrotto in qualsiasi momento rilasciando semplicemente il comando. Per proseguire invece l'operazione è sufficiente premere nuovamente il tasto del radiotelecomando oppure il comando nella consolle centrale.

### **L'individualista della BMW Serie 3**

La nuova BMW Serie 3 Cabrio è un membro della gamma, sia per le sue dimensioni sia per la sua estetica. Dopo la berlina, la touring e la coupé, la Cabrio è la quarta variante dell'prezzatissima BMW Serie 3. Pur mostrando molti stilemi tipici della Casa, la Cabrio resta soprattutto un'individualista. Il design del modulo frontale si differenzia nettamente dall'estetica della berlina e della touring. Le comunanze con la BMW Serie 3 Coupé riguardano solo la parte anteriore fino al primo montante. La linea sportiva della Cabrio è accentuata dal caratteristico lungo cofano slanciato del motore nonché dalla forma dello spoiler anteriore e dei gruppi ottici. Le

superfici e linee dei pannelli che coprono l'unità di propulsione hanno una forma particolarmente incisiva. Infatti, queste linee presentano uno slancio dinamico che collega i primi montanti con le fasce esterne della mascherina BMW. Questa mascherina, il cosiddetto doppio rene BMW, elemento tipico di riconoscimento di tutte le BMW, ha ora una posizione meno inclinata delle parti che la circondano. Insieme alla cornice della mascherina di struttura tridimensionale si genera così una grafica di qualità vigorosa, incisiva e prestigiosa.

La linea dei proiettori è caratteristica dello sguardo deciso e concentrato della nuova BMW Serie 3 Cabrio. L'espressione così realizzata è dovuta al fatto che il cofano motore sporge sui gruppi ottici, formando esteticamente le sopraciglia dei doppi fari circolari. La nuova BMW Serie 3 Cabrio è equipaggiata di serie di fari bi-xeno. I suoi proiettori circolari hanno cornici luminose concepite per funzionare con la luce diurna. La soluzione crea così una possibilità esteticamente interessante per la nuova BMW Serie 3 Cabrio di usare questi fari durante le ore diurne, come è ormai prescritto già in molti paesi. Grazie a questi anelli luminosi la Cabrio può facilmente essere identificata come BMW anche nelle ore crepuscolari.

### **Eleganza e dinamica slanciata**

La vista laterale particolarmente elegante della nuova BMW Serie 3 Cabrio è caratterizzata dallo sviluppo della linea di spalla. Gli accenti sportivi sono invece dovuti ai voluminosi passaruota. Il dinamismo slanciato è accentuato dalla scalfatura sotto la linea di spalla che taglia la maniglia porta e prosegue senza soluzione di continuità fino al modulo posteriore. La linea dei fascioni sottoporta lungo il bordo inferiore delle portiere termina nello spoiler anteriore e nella bandella avvolgente inferiore.

Più la linea della scalfatura si sviluppa verso il modulo posteriore, più essa si avvicina alla linea del fascione sottoporta. Nel modulo posteriore è proprio la linea decisa e vigorosa del passaruota a fare sì che l'unghia risulti tesa sia verso l'alto che verso l'esterno. Questa sintonia tra linee e superfici genera una particolare tridimensionalità. Non solo attira la luce ma calamita anche lo sguardo nella zona dell'asse posteriore. Si tratta di un effetto chiaramente voluto perché l'impressione estetica corrisponde all'esperienza di guida; anche sulla nuova BMW Serie 3 Cabrio, infatti, la sorgente della straordinaria dinamica è la trazione posteriore.

Anche la vista posteriore è caratterizzato da una eleganza-sportiva. Soprattutto in livrea open air la nuova BMW Serie 3 Cabrio ostenta una silhouette bassa e larga. Mentre la nervatura sfocia lateralmente nei gruppi ottici, la linea di spalla abbraccia l'intero modulo posteriore. I gruppi ottici a filo che si sviluppano nel pannello laterale e sono sdoppiati e interessano anche il cofano del bagagliaio. Le luci led a sviluppo orizzontale creano un design notturno di



grande incisività. La terza luce è integrata nel labbro aerodinamico sul cofano baule. Stando dietro la macchina, il carattere di questa Cabrio aperta particolarmente bassa è visibile in modo del tutto singolare. Guardando a filo del cofano baule in avanti a macchina scoperta si riconoscono praticamente allo stesso livello i tergicristallo.

### **Linee fluenti generano leggerezza nell'abitacolo**

Linee fluenti, superfici vigorose tese e la combinazione affascinante di forme convesse e concave qualificano l'estetica della carrozzeria e l'arredo interno della nuova BMW Serie 3 Cabrio. Sulla plancia porta-strumenti predominano linee orizzontali, mentre le superfici morbide della consolle centrale e i pannelli laterali creano un interno leggero e al tempo stesso dinamico.

La parte alta della plancia è rivolta al guidatore, mentre i comandi per clima, audio e navigazione sono perfettamente accessibili anche al passeggero. Le superfici dei pannelli laterali mostrano una linea passante che nasce nel cruscotto e si sviluppa senza soluzione di continuità fino ai sedili posteriori. Anche la consolle centrale si sviluppa fino ai sedili posteriori dove funge da cassetto tra i due sedili singoli. Insomma, gli interni della nuova BMW Serie 3 Cabrio sono caratterizzati da effetti luminosi, accostamenti cromatici e materiali che, insieme, creano un'atmosfera unica. Un particolare accento stilistico è dovuto alla sorgente luminosa (opzionale) lungo i pannelli laterali. Si tratta di un nastro luminoso, nascosto al di sopra del poggia-braccia, che si sviluppa dalla cerniera della porta fino al pannello laterale posteriore generando una calda luce soffusa. I comandi usati con particolare frequenza, ossia maniglie e leva cambio, sono metallizzati creando uno stimolo non solo estetico ma anche al tatto.

La scelta cromatica per gli interni e la tappezzeria della nuova BMW Serie 3 Cabrio ha un'influenza fondamentale per l'atmosfera che regna a bordo e offre al tempo stesso molte possibilità di personalizzazione.

I colori chiari dell'abitacolo esaltano innanzi tutto l'eleganza di questa quattro posti aperta, mentre una scelta di colori più scuri sottolinea la sportività della Cabrio.

### **Nuovi motori aumentano ripresa e rotondità**

Il design e l'immagine inconfondibile della nuova BMW Serie 3 Cabrio è formato dall'armonia perfetta tra eleganza e dinamismo. Altrettanto unica è la combinazione tra ripresa e rotondità che sono premesse indispensabili per le nuove unità propulsive della quattro posti aperta e ne assicurano la sportività. Al momento del suo lancio la nuova BMW Serie 3 Cabrio si schiera con un gran numero di innovazioni in materia di propulsione. In questo modo la Cabrio vanta una gamma motori unica. Tutti i motori a benzina disponibili per la nuova BMW Serie 3 Cabrio hanno l'innovativa iniezione high precision, un sistema di iniezione diretta di benzina della seconda generazione che riduce sensibilmente i consumi anche nella guida di tutti i giorni.

Al vertice si colloca il motore con sei cilindri in linea di 3,0 litri con tecnologia twin turbo, già noto dalla nuova BMW Serie 3 Coupé. Per la BMW Serie 3 Cabrio sarà inoltre proposta, già a partire dal lancio, una motorizzazione diesel a sei cilindri.

### **Motore high performance con tecnologia twin turbo**

La variante più sportiva della nuova BMW Serie 3 Cabrio sarà spinta dal primo sei cilindri in linea con tecnologia twin turbo, iniezione diretta high precision e basamento in alluminio. Da una cilindrata di 3,0 litri questo propulsore genera la potenza di 225 kW/306 CV e la coppia massima di 400 newtonmetri. Ciò assicura alla nuova BMW Serie 3 Cabrio eccellente qualità stradali. La combinazione del turbocompressore con l'iniezione diretta di benzina conferisce al modello un'espressione affascinante di dinamismo efficiente. Vi si aggiungono poi le qualità caratteristiche dei motori BMW a sei cilindri in linea, che sono apprezzati soprattutto per la loro silenziosità, vivacità e rotondità di spiegamento della coppia.

Il propulsore twin turbo della BMW 335i Cabrio eroga la sua potenza con una spontaneità sensibilmente superiore a quella dei motori sovralimentati tradizionali. Grazie alla presenza di due turbocompressori, ognuno dei quali alimenta aria compressa ad un gruppo di tre cilindri, non si nota minimamente il vuoto di potenza. Questi turbocompressori più piccoli hanno un momento d'inerzia minore e possono così generare la pressione senza alcun ritardo. La punta di coppia pari a 400 Nm è disponibile su un arco di giri che spazia da 1.300 a 5.000 giri/min; successivamente il motore gira vigorosamente fino a 7.000 giri/min.

Nella prassi di guida questa caratteristica di potenza genera una superiorità che in passato era appannaggio di motori aspirati di cilindrata superiore. Per l'accelerazione da zero a 100km/h la BMW 335i Cabrio impiega

soli 5,8secondi. La ripresa per accelerare da 80 a 120km/h nella penultima marcia richiede 7,1 secondi. A 250 km/h interviene la limitazione elettronica per arginare la voglia di potenza. Il consumo medio secondo la norma Ue è pari a 9,9litri di benzina super (98 ottani) per 100 chilometri, un livello molto moderato viste le prestazioni raggiunte.

L'erogazione particolarmente efficace della potenza è dovuta al nuovo sistema di iniezione diretta di benzina. L'iniezione high precision di BMW, infatti, assicura notevoli vantaggi di consumo, senza tuttavia penalizzare le qualità dinamiche del motore. Il progresso è stato realizzato soprattutto collocando l'iniettore piezoelettrico tra le valvole e nelle immediate vicinanze della candela. In questa posizione l'innovativo iniettore ad apertura periferica distribuisce il cono di carburante in maniera particolarmente uniforme nella camera. In

questo modo non è solo precisa la dose miscelata, ma si ottiene anche un raffreddamento che, a sua volta, permette di aumentare la compressione ottimizzando di conseguenza il rendimento del ciclo di combustione.

### **Primo sistema d'iniezione diretta di benzina con consumi ridotti**

L'iniezione diretta della benzina applicata ad un motore high performance con tecnologia twin turbo permette di incrementare la potenza senza penalizzare i consumi. L'iniezione high precision è, inoltre, anche adatta alla gestione con miscela magra che permette l'utilizzo di una piccola quantità di benzina nella formazione della miscela. Durante una gestione con miscela magra, nella camera di carburazione si formano diversi strati sovrapposti di miscela aria-benzina. Maggiore è la distanza dalla candela, minore è la percentuale della benzina contenuta nella miscela. Solo nell'area circostante la candela è presente una miscela esplosiva particolarmente grassa. Appena questa esplose, bruciano uniformemente anche gli altri strati magri più distanti dalla candela.

Grazie alla combustione spray-guided, realizzata per la prima volta nell'iniezione high precision, la gestione magra si esprime su una curva caratteristica particolarmente ampia. Ciò migliora l'economicità della macchina e ne riduce le emissioni. L'iniezione high precision permette di soddisfare le richieste poste all'iniezione diretta della benzina anche nell'uso quotidiano della macchina. Con la nuova BMW Serie 3 Cabrio esordiscono addirittura tre motori che valorizzano questo principio. Ciò assicura nuovi orizzonti, non solo alla guida open air ma anche alla dinamica più efficace della gamma motori proposta da BMW.

Al momento del lancio della nuova BMW Serie 3 Cabrio vengono presentati due nuovi motori con sei cilindri disposti in linea dotati di iniezione diretta in gestione magra. In ambo i casi la base progettuale è il propulsore di 3,0 litri a sei cilindri con basamento in composito di magnesio e alluminio. Oltre alla costruzione leggera, alla marcata rotondità e allo erogazione dinamica della coppia il motore sfrutta l'energia del carburante in modo particolarmente efficace. Nel confronto con la gestione VALVETRONIC, un sistema particolarmente efficiente usato da BMW invece dell'iniezione diretta della prima generazione, questa soluzione riduce ancora i consumi. Il nuovo motore di 3,0 litri con iniezione high precision è prodotto in due versioni di potenza. Sotto il cofano della nuova BMW 330i Cabrio eroga 200 kW/272 CV e scarica la coppia massima di 320 newtonmetri. Questo potenziale permette di accelerare da zero a 100 km/h in 6,7 secondi. La velocità massima della BMW 330i Cabrio è bloccata elettronicamente a 250 km/h. La dimostrazione dell'eccellente efficacia dell'innovativo sistema d'iniezione diretta è il consumo rilevato pari a 8,1 litri per 100 chilometri.

Per la nuova BMW 325i Cabrio è stato progettato il secondo motore di 3,0 litri con sei cilindri in linea che eroga una potenza di 160 kW/218 CV e ha una coppia massima di 270 Nm. Anche con questo propulsore ha prestazioni molto sportive. L'accelerazione da zero a 100 km orari richiede appena 7,6 secondi, la velocità massima è 245 km/h. La nuova BMW 325i Cabrio si distingue inoltre per un consumo medio di 7,9 litri per 100 chilometri secondo la norma Ue. Questi due motori a sei cilindri in linea sono equipaggiati sia di una pompa elettrica dell'acqua, attiva solo a richiesta, che di una pompa dell'olio a flusso regolato; ambedue migliorano il rendimento dei motori.

### **Première: quattro cilindri con iniezione high precision**

La tecnologia dell'iniezione diretta di benzina esordisce anche nella gamma dei motori BMW a quattro cilindri. L'iniezione high precision sviluppata da BMW offre le migliori premesse per ridurre sensibilmente i consumi nella guida di tutti i giorni. Oltre al motore a quattro cilindri di nuova progettazione, anche altre innovazioni applicate alla produzione di serie contribuiscono a migliorare l'efficienza.

Il primo modello con motore a quattro cilindri e iniezione high precision è la nuova BMW 320i Cabrio. Il 2,0 litri genera una potenza di 125 kW/170 CV e una coppia massima di 205 Nm. Questo primo gruppo della nuova generazione dei motori a quattro cilindri ha iniezione diretta della benzina associata ad iniettori piezoelettrici in posizione centrale e regolazione doppio Vanos con adattamento automatico variabile degli alberi a camme lato aspirazione e scarico nonché collettore di aspirazione a geometria variabile DISA. Questo nuovo propulsore convince non solo in quanto ad economicità, ma anche nelle discipline silenziosità e spiegamento di potenza.

La nuova BMW 320i Cabrio accelera in 9,2 secondi da zero a 100 km/h e raggiunge una velocità d'uscita di 220 km/h. Il consumo medio nel ciclo di prova Ue di 6,7 litri per 100 chilometri dimostra quali progressi sono stati fatti nel campo dell'efficienza dei propulsori. Oltre alla pompa elettrica dell'acqua che funziona a richiesta e alla pompa olio a flusso regolato vi contribuiscono anche la gestione intelligente dell'alternatore e il sistema automatico Start-Stop del motore. La gestione intelligente dell'alternatore concentra soprattutto nelle fasi di rilascio e frenata la produzione d'energia elettrica per la rete di bordo, per cui sotto tiro è disponibile la potenza completa del motore da tradurre in qualità stradali. Un altro intervento è lo spegnimento del motore al minimo.

Questo avviene automaticamente, quando l'automobile è ferma. Non appena il guidatore preme il pedale della frizione si riaccende il motore. Inoltre, il compressore del condizionatore è dotato di una frizione elettromagnetica che, in caso di spegnimento del condizionatore, lo stacca per cui il motore non deve più generare energia per il funzionamento del compressore. Tutti gli

interventi descritti fanno tali che con il nuovo motore 2,0 litri a quattro cilindri è possibile ridurre i consumi fino al 20 per cento, pur avendo il propulsore una potenza maggiorata.

### **Ripresa potente: 3,0 litri diesel per la BMW Serie 3 Cabrio**

Già con il modello precedente BMW aveva dimostrato che i moderni motori diesel possono essere interessanti per una cabriolet. Per la nuova BMW Serie 3 Cabrio è disponibile già al momento del lancio un motore diesel di 3,0 litri con iniezione common rail dell'ultima generazione. Grazie alla sua spiccata rotondità di funzionamento questo gruppo propulsore con sei cilindri in linea è la proposta ideale per una macchina decappottabile. È inoltre portatore di qualità particolari, e precisamente di una marcata ripresa ed economicità, che rendono questa motorizzazione particolarmente interessante per gli appassionati della guida open air.

Il carattere sportivo del modernissimo diesel con sei cilindri in linea e cilindrata di 3,0 litri ha tutte le carte in regola per assicurare il massimo divertimento anche alla guida della nuova BMW Serie 3. Rispetto al modello precedente il peso del motore è ridotto di circa 20 chilogrammi, grazie all'uso del basamento in alluminio. Il conseguente minor carico all'asse anteriore si fa sentire in una migliore agilità della cabriolet. Il nuovo motore è dotato di turbocompressore con turbina a geometria variabile. La nuova generazione del sei cilindri diesel assicura, già ai regimi molto bassi, uno spiegamento ancora più vivace della potenza. I nuovi iniettori e l'alimentazione common rail migliorata garantiscono un'iniezione ancora più precisa che si esprime in una efficacia superiore ed una maggiore silenziosità del motore. Il filtro del particolato disposto molto vicino al motore garantisce inoltre una valida riduzione delle emissioni.

Il gruppo propulsore della nuova BMW 330d Cabrio eroga 170 kW/231 CV. La coppia massima di 500 Nm è disponibile tra 1 750 e 3.000 giri/min. Con il motore diesel la nuova Cabrio accelera in 7,1 secondi da zero a 100 km/h. La ripresa da 80 a 120 km/h nella penultima marcia è di 7,1 secondi. Così si esprime l'elasticità convincente del diesel sportivo, ad esempio nei sorpassi. La velocità massima raggiunta dalla nuova BMW 330d Cabrio è 245 km/h. Il consumo medio di gasolio raggiunto secondo la norma Ue è di soli 6,9 litri per 100 chilometri.

La progettazione e lo sviluppo di motori diesel particolarmente rotondi, leggeri e potenti in casa BMW è un contributo importante alla crescente richiesta di questo tipo di motori. Infatti, i moderni propulsori diesel BMW sono interessanti per veicoli di ogni categoria non solo per la loro efficienza, ma anche per lo spiegamento dinamico della coppia. Ecco perché più tardi seguiranno altri motori diesel a sei e quattro cilindri per la nuova BMW Serie 3 Cabrio.

## **Nuovo cambio automatico con comandi al volante**

La nuova BMW Serie 3 Cabrio ha di serie e su tutte le varianti di motore, benzina e diesel, il cambio manuale a sei marce. Grazie alla ampia scalarità tra la marcia più piccola e quella più grande, il progetto permette di effettuare la cambiata ad un numero di giri sempre ottimale. In questo modo è garantita sia un'accelerazione spontanea e costante che un consumo ridotto alle alte velocità. Come optional è disponibile un cambio automatico a sei rapporti che soddisfa le più sofisticate richieste di comfort e trasformazione dinamica della coppia in divertimento alla guida.

La reazione spontanea ai comandi dell'acceleratore è assicurata da un sofisticato sistema idraulico, un innovativo convertitore di coppia ed un software notevolmente più potente. I tempi di reazione sono stati ridotti di circa 40 per cento rispetto ai cambi automatici del passato ed anche i tempi di cambiata sono stati in sostanza dimezzati. La scalata di più di un rapporto non richiede tempi più lunghi, dato che esiste la funzione di ricerca immediata della marcia richiesta. Il convertitore di nuovo tipo, prevalentemente chiuso, trasmette la sensazione di una erogazione particolarmente dinamica grazie al collegamento diretto al motore.

Se il guidatore vuole gestire manualmente il carattere sportivo, può intervenire scegliendo i rapporti con i comandi al volante. La decisione di intervenire può essere presa spontaneamente, perché la funzione dei cosiddetti paddles è attivabile in qualsiasi momento, premesso che la leva selettiva si trova in posizione «D». Mentre i tempi brevi di reazione del nuovo cambio automatico favoriscono soprattutto la guida attiva, il lock-up e la scelta ottimizzata del rapporto sono positivi perché riducono i consumi.

## **Sospensioni moderne migliorano la precisione**

La nuova BMW Serie 3 Cabrio è preparata per affrontare tutte le stagioni e condizioni atmosferiche e, naturalmente, anche le differenti sfide dinamiche. La superiorità con cui scarica sulla strada la potenza erogata dal motore è in perfetta armonia con l'eleganza estetica della quattro posti aperta. La trazione standard assicura la massima agilità, precisione direzionale e maneggevolezza sempre sicura. Grazie alla trazione posteriore il servosterzo idraulico a cremagliera opera senza subire le influenze della trazione. Come optional è proposto lo sterzo attivo tarato secondo le specifiche esigenze della BMW Serie 3 Cabrio. Questo sterzo varia il momento sterzante in funzione della velocità di marcia. Infatti, a parità di angolo di sterzata il momento di sterzata trasmesso è maggiore a bassa velocità e minore alle alte velocità. Secondo la situazione istantanea ciò permette al guidatore di reagire con un basso sforzo al volante mantenendo la perfetta direzionalità anche alle alte velocità.

Le sospensioni della nuova BMW Serie 3 Cabrio sono il progetto più avanzato oggi disponibile nel segmento. Si tratta dell'asse anteriore a doppio snodo

con bracci tirati, costruito prevalentemente in alluminio, e dell'asse posteriore a cinque bracci. Il baricentro basso, la distribuzione equilibrata delle masse e la taratura specifica degli ammortizzatori conferiscono alla due porte qualità stradali veramente impressionanti. Di serie la BMW Serie 3 Cabrio è equipaggiata di un impianto frenante ad alto rendimento. I dischi particolarmente grandi richiedono l'impiego di ruote da 17 pollici. L'impianto è caratterizzato da una vigorosa decelerazione, elevata resistenza al fading e bassa usura. BMW è la prima Casa che equipaggia i suoi modelli di un indicatore del consumo delle pastiglie che informa in permanenza sul loro stato.

I cerchi in lega di 17 pollici di serie per la nuova BMW Serie 3 Cabrio calzano pneumatici della misura 225/45R17. Queste gomme sono del tipo runflat; in caso di perdita, anche totale, della pressione è possibile continuare il viaggio fino a 250 chilometri. Inoltre, l'indicatore di abbassamento della pressione (RPA) effettua il monitoraggio permanente della pressione nelle gomme e avverte qualora il valore reale scenda di oltre 30 percento sotto quello ideale.

### **DSC con funzionalità ampliate di sicurezza e dinamica**

L'efficacia dell'impianto frenante è ancora potenziata dalle funzioni innovative del DSC (Dynamic Stability Control). Nei modelli con motori a sei cilindri della nuova Cabrio, il DSC della recentissima generazione interviene frenando o riducendo la potenza erogata attraverso il sistema ABS e ricostituendo la stabilità in caso di aderenza precaria.

Oltre a ciò compensa anche l'eventuale decrescita dell'effetto decelerante dovuto a temperature molto elevate dei dischi. Inoltre, le operazioni regolari di asciugamento dei dischi contribuiscono a creare la forza ottimale di decelerazione in presenza di umidità. Infatti, l'avvicinamento delle pastiglie ai dischi riduce i tempi d'intervento dei freni. Il sistema Dynamic Brake Control (DBC) incrementa la pressione di frenata, qualora la decelerazione richiesta fosse particolarmente elevata. Nelle leggere frenate in curva il Cornering Brake Control (CBC) contrasta l'indesiderato effetto di «chiusura» della macchina. In combinazione con lo sterzo attivo, il DSC può dare una maggiore stabilità generando un impulso discreto di controsterzo nelle frenate su fondi con aderenza asimmetrica.

Su fondi dissestati, invece, il controllo integrato della stabilità ASC produce una migliore trazione. Attraverso la funzione DTC (Dynamic Traction Control) è possibile alzare le soglie di risposta del DSC per l'intervento dei freni. La macchina può ad esempio partire su neve fresca anche se le ruote motrici pattinano leggermente. Ma la funzione DTC può servire anche per una guida attiva molto sportiva. Il sistema ammette lo slittamento delle ruote

motrici consentendo di guidare in curva con un derapage controllato.

Sulla nuova BMW Serie 3 Cabrio è possibile disattivare completamente il DSC.

### **Leggera e rigida alle torsioni: la carrozzeria**

La combinazione intelligente di materiali innovativi e comprovati nonché l'avanzata tecnologia di produzione servono a creare una carrozzeria particolarmente leggera e di esemplare rigidità per la nuova BMW Serie 3 Cabrio. I risultati operativi dei tecnici della scocca sono particolarmente impressionanti negli interventi di ottimizzazione realizzati nel campo della rigidità torsionale di questa quattro posti open air. La rigidità torsionale rappresenta, infatti, un nuovo primato tra tutte le cabriolet costruite da BMW. Queste qualità della carrozzeria sono percepibili in particolare nell'agilità della macchina. La nuova BMW Serie 3 Cabrio vanta qualità stradali che esprimono il carattere di una sportiva, sia con tetto chiuso che aperto.

Il peso a vuoto della macchina supera di circa 200 chilogrammi quello della BMW Serie 3 Coupé. Le traverse supplementari nel pianale, irrinunciabili per una macchina aperta, i motorini elettrici e le unità idrauliche necessarie per l'apertura-chiusura del hard-top a scomparsa, aumentano il peso del corpo vettura. Un intervento di ottimizzazione molto positivo per le qualità stradali è l'innovativo materiale sintetico usato per i pannelli laterali del modulo anteriore. Rispetto ai tradizionali componenti in acciaio, questo elemento ha un peso ridotto del 50 per cento. È stato però ridotto anche l'impegno maggiore necessario in fase di produzione. Infatti, contrariamente a quanto avveniva in passato, questi elementi non devono più essere verniciati separatamente per poi essere assemblati. Oggi essi possono seguire il normale ciclo di verniciatura della scocca. Grazie all'elevata resistenza dimensionale al caldo nonché alla dilatazione longitudinale ed all'igroscopicità ottimizzata questi pannelli laterali verniciati hanno la stessa qualità estetica dei componenti tradizionali in acciaio.

Le zone ad assorbimento d'urto del modulo anteriore assicurano tra l'altro la massima protezione degli occupanti in caso di impatto frontale. Il carrier della parete paraspruzzi è realizzato in acciaio multifasico innovativo e particolarmente rigido. I profili longitudinali, i rinforzi e la solidità del fondo del bagagliaio, del fascione posteriore e delle pareti laterali riducono le conseguenze di un urto posteriore. Nell'eventualità di un urto laterale le forze agenti sono dirette dal pianale al lato opposto. I brancardi sono costruiti con profili d'acciaio a geometria variabile, i cosiddetti tailored rolled blanks. Insieme alle porte, alla struttura dei sedili e al carrier tra i primi montanti essi aumentano sensibilmente la stabilità.

L'attento posizionamento e dimensionamento delle strutture portanti, dei crash box e delle zone di deformazione contribuisce ad assorbire l'energia dell'impatto agente sull'abitacolo. La protezione degli occupanti è assicurata



da un insieme di sistemi di ritenuta gestiti da un monitoraggio centralizzato. Infatti, gli airbag anteriori, quelli per la testa e il torace, i tendi-cintura e i limitatori di sforzo sono attivati da un'elettronica sensoriale in funzione del tipo e della gravosità della collisione. In caso di urto laterale l'airbag a difesa della testa e del torace, integrato nello schienale del sedile, si gonfia coprendo una superficie molto grande che va dal cuscino del sedile fino al bordo superiore del poggia-testa. Indipendentemente dalla posizione seduta assunta è così assicurata una protezione efficace del busto e della testa. In caso di capottamento la prevenzione non è data solo dalla stabilità particolarmente elevata dei primi montanti e della cornice del parabrezza. Un'apposita sensorica roll-over rileva in permanenza i movimenti verticali ed orizzontali della macchina. Il calcolatore centrale valorizza inoltre diversi dati riguardanti la dinamica di marcia. Non appena viene registrata l'ipotesi di un capottamento, escono dal loro alloggiamento i roll-bar integrati dietro i poggia-testa posteriori. Contemporaneamente sono attivati i tendi-cintura dei sedili anteriori e gli airbag testa-torace.

### **Quattro posti, molto spazio, molte libertà: gli interni**

A bordo della nuova BMW Serie 3 Cabrio possono godere la guida open air quattro persone che trovano premesse ideali per un viaggio rilassato. I sedili anteriori hanno cinture integrate. La consolle centrale che si sviluppa fino al divano posteriore, lo suddivide in due posti. Gli occupanti accomodati dietro hanno una generosa libertà per la testa, grazie alla posizione ribassata dei sedili. Rispetto al modello precedente, sui sedili posteriori sono state accresciute di 8 centimetri la larghezza a livello delle spalle e di 12 centimetri quella a livello dei gomiti. L'accesso ai sedili posteriori è facilitato dalla funzione di comfort dei sedili anteriori. Infatti, una levetta in posizione ergonomica nella parte superiore dello schienale serve ad attivare questa funzionalità.

Il bagagliaio ha un volume generoso di fino a 350 litri. Anche durante gli spostamenti a tetto aperto sono disponibili 210 litri; questo volume è sufficiente per trasportare valigie grandi o sistemare fino a due sacche da golf. Inoltre, è possibile usare anche la zona del divano posteriore della Cabrio per sistemarvi oggetti vari. Dopo aver ribaltato lo schienale posteriore non sdoppiabile è possibile trasportare oggetti ingombranti su un piano creato dietro i sedili anteriori, senza dover temere di sporcare o addirittura danneggiare la selleria.

Una soluzione singolare per una Cabrio di questo segmento è l'apertura di circa 40 centimetri (opzionale) tra l'abitacolo e il bagagliaio. Questa comunicazione permette di caricare oggetti lunghi (sci, snowboard e golf bag) entrando dal baule nell'abitacolo. Queste possibilità sottolineano la versatilità della nuova BMW Serie 3 Cabrio che è, infatti, perfettamente idonea per i viaggi in due nonché per diverse opzioni di trasporto della vita quotidiana. La comunicazione tra l'abitacolo e il bagagliaio può tuttavia essere usata anche quando i quattro posti sono occupati. Grazie al vano di passaggio nella

parte centrale dello schienale posteriore si può aumentare la capacità di carico. Altre opzioni proposte sono differenti moduli tipo sacco per sci o altri oggetti lunghi, posizionabili rapidamente e senza problemi. Notevole è anche la capienza dei porta-oggetti ribaltabili integrati nei pannelli porta. Essi contengono tra l'altro un compartimento per gli occhiali da sole. Questi porta-oggetti garantiscono anche una certa privacy.

Le maniglie delle porte, i tasti, la cornice leva cambio e i regolatori delle bocchette nonché i fregi del volante sportivo di serie con corona in pelle hanno una nuova superficie cromata in colore grigio perla (pearl grey). Anche la base del tasto Start/Stop ha la stessa estetica. Per avviare il motore, benzina o diesel, è sufficiente premere questo comando. Il disegno della plancia esprime il carattere sportivo orientato al guidatore della Cabrio. Nel suo campo visivo si trovano il tachimetro e il contagiri, con fondo scala sui benzina a sei cilindri di 280km/h rispettivamente 8.000giri/min (260km/h rispett. 7.500giri/min su tutte le altre versioni).

### **Più chiaro, più intuitivo: BMW iDrive con otto tasti personalizzati**

Per la gestione delle funzionalità Navigazione, Condizionatore, Intrattenimento e Comunicazione la nuova BMW Serie 3 Cabrio è equipaggiata dell'avanzatissimo formato BMW iDrive. Le registrazioni Comfort e Comunicazione sono fatte con il Controller dell'iDrive disposto sulla consolle centrale, mentre le funzionalità selezionate e le relative opzioni sono visualizzate sul Control Display. Il nuovo monitor antiriflesso a luminosità automatica in funzione dell'ambiente è posizionato nella plancia in posizione ergonomicamente perfetta. Il guidatore può interpretare con estrema facilità le informazioni visualizzate, senza dover girare la testa e senza distrarsi dalla guida. Per semplificare ulteriormente la gestione, il sistema dispone di otto tasti liberamente programmabili per registrazioni personalizzate. È così possibile attivare con un solo comando numeri di telefono spesso usati, mete periodicamente scelte oppure anche una stazione radio preferita. Questi otto tasti personalizzabili sono dotati di un'innovativa sensoria progettata in esclusiva per il sistema di comando BMW iDrive. Al solo sfioramento, senza cioè esercitare una pressione, la funzione archiviata è visualizzata sul display. Ciò esclude anche gli sbagli nell'attivazione dei tasti.

### **Equipaggiamenti esclusivi personalizzati**

Il ricco allestimento di sicurezza e comfort della BMW Serie 3 Cabrio trasforma ogni spostamento in un assoluto piacere. I clienti hanno in aggiunta la possibilità di scegliere tra diversi livelli di personalizzazione. Oltre al listino di serie, gli optional per la nuova BMW Serie 3 Cabrio comprendono ad esempio soluzioni high tech nei campi audio, navigazione e telematica, originariamente progettati e realizzati per le automobili di cilindrata ben superiore.

Per offrire un comfort ancora maggiore a bordo della Cabrio è stato realizzato un sistema innovativo di regolazione del condizionatore automatico. I programmi automatici di ventilazione, selezionati attraverso il comando iDrive, sono stati potenziati di una nuova modalità. Oltre alle tre velocità di ventilazione «dolce» – «media» – «intensa», è possibile attivare la modalità Cabrio, quando si viaggia open air. Questa registrazione riduce l'influenza del sensore termico nell'abitacolo sulla registrazione della ventilazione, mentre la regolazione termica e l'intensità del flusso d'aria seguono la temperatura esterna e l'irradiazione solare. Il flusso dell'aria uscente dalle bocchette è adattato alla velocità di marcia. Quando la velocità del veicolo supera i 70 km/h, viene automaticamente disattivato il ricircolo automatico dell'aria (AUC). In fase invece di riscaldamento si apprezza la distribuzione ottimizzata dell'aria che crea una temperatura possibilmente uniforme nell'abitacolo.

La nuova modalità Cabrio del condizionatore automatico può essere attivata esclusivamente a tetto aperto. Non appena il hard-top copre l'abitacolo, il condizionatore attiva il programma scelto prima di aprire la capote. Se successivamente viene nuovamente aperta la capote, è automaticamente attivata la modalità Cabrio.

### **Sole senza ombra: pelle riflette i raggi infrarossi**

Tra le proposte opzionali particolarmente interessanti per la Cabrio figura anche la nuova variante di pelle per i sedili e gli interni. Si tratta di un innovativo materiale, i cui pigmenti cromatici riflettono i raggi infrarossi contenuti nella luce solare. La soluzione evita che i seduti della vettura aperta si riscaldi eccessivamente, proprio quando il tempo invita a viaggiare open air.

Per attuare questo effetto, BMW valorizza come prima Casa automobilistica del mondo la tecnologia SunReflective, un procedimento speciale di trattamento delle superfici di pelle. La produzione incorpora nel materiale stesso cosiddetti pigmenti Cool. Questi riflettono la radiazione infrarossa della luce solare nella lunghezza d'onda invisibile all'occhio umano superiore a 720 nanometri. In questo modo si riduce sensibilmente il riscaldamento delle superfici, mentre restano invariate tutte le altre caratteristiche della pelle.

La pelle degli interni della nuova BMW Serie 3 Cabrio, trattata con la tecnologia SunReflective, è usata sia per la selleria che per i poggia-braccia. Si evita –soprattutto d'estate – il fastidioso riscaldarsi delle superfici che sono a contatto con la pelle umana. Se le finiture interne sono scure, la differenza di temperatura raggiunta può arrivare anche a 20 gradi. Però anche sulle pelli chiare si nota il minore riscaldamento.

Per aumentare il comfort è più comodo dosare sia l'effetto calorifico del sole che l'afflusso d'aria fresca durante i viaggi all'aperto. Lo speciale frangivento della nuova BMW Serie 3 Cabrio riduce i vortici nell'abitacolo anche a velocità

sostenuta. Questo nuovo frangivento è fissato negli alloggiamenti di serie ricavati nei pannelli laterali e poi portato in posizione verticale. Dato che la manopola del meccanismo di fissaggio comanda simultaneamente i punti di fissaggio su ambedue i lati, è sufficiente intervenire su uno dei lati – guida o passeggero – per fissare saldamente il frangivento.

### **Singolare da 20 anni: BMW Serie 3 Cabrio**

La silhouette elegante, la linea di spalla bassa decisamente orizzontale e i sedili che realizzano un contatto intenso con il mondo circostante caratterizzano da ben due decenni la guida aperta a bordo di una BMW Serie 3 Cabrio. L'inconfondibile divertimento di guida è diventato ormai sinonimo di questo modello, la nuova BMW Serie 3 Cabrio continua senza soluzione di continuità nel solco di questa gloriosa tradizione.

Già la prima cabriolet su base della BMW Serie 3 è stata sinonimo di dinamismo ed eleganza sportiva. Nel 1986 BMW, primo costruttore del segmento premium che presentava una quattro posti aperta in questa categoria, è stata ancora una volta precursore, aggiungendo al piacere di guidare un aspetto innovativo. Ad oggi questo segmento, all'epoca nuovo, annovera numerosi concorrenti. Ciononostante la BMW Serie 3 Cabrio è rimasta singolare.

A differenza di molte altre quattro posti aperte di altre categorie, la prima BMW Serie 3 Cabrio era riuscita a soddisfare le massime richieste di sicurezza anche senza l'uso di un roll-bar. La capote di tessuto veniva inoltre alloggiata in un vano rigido nel modulo posteriore. Nasceva così la linea classica della Cabrio sulla base della BMW Serie 3.

Segue, nel 1993 la seconda edizione del modello. I passaruota maggiorati e i primi montanti più inclinati hanno definito l'estetica ancora più sportiva della seconda BMW Serie 3 Cabrio. Ed anche la terza edizione, in produzione dal 2000, porta avanti il trend verso più dinamica e superfici più incisive. Sono state tuttavia conservate le proporzioni che il pubblico tanto apprezza. Bassa, elegante e aperta, così si schiera anche questa BMW Serie 3 Cabrio. La linea accentua però anche la differenza rispetto al modello berlina. Un'altra comunanza di tutte le cabriolet finora presentate sulla base della BMW Serie 3 consiste nel loro essere classiche già durante il tempo di produzione. Ecco perché durante la progettazione del modello successore si è sempre puntato sulle qualità elementari della BMW Serie 3 Cabrio che andavano man mano interpretate in chiave moderna. La nuova BMW Serie 3 Cabrio è una soluzione particolarmente riuscita sotto questo profilo. Ha un progetto innovativo di capote che non solo conserva ma accentua il carattere originario della Cabrio. Questa interpretazione moderna mette in particolare rilievo sia l'eleganza che la sportività della quattro posti open air.

Chi opta in favore di una BMW Serie 3 Cabrio segnala di privilegiare l'esperienza di guida. Ciò riguarda sia il godimento di motori potenti e di qualità stradali agili e sportive, che la possibilità di poter godere all'aperto di un'atmosfera di straordinaria generosità. Infatti, anche la trasparenza estetica è un elemento della guida. Nessuno può pensare di viaggiare in BMW Serie 3 Cabrio senza farsi vedere.

La quarta generazione della BMW Serie 3 Cabrio propone soluzioni convincenti proprio per questo target. Il comfort e il prestigio del nuovo hard-top a scomparsa soddisfano le crescenti istanze dei clienti del segmento premium. Ma la quattro posti aperta riesce anche a dare una valida prova delle sue qualità come macchina per l'uso di tutti i giorni, dodici mesi su dodici.

I motori innovativi assicurano dinamica efficiente in una forma particolarmente affascinante – fino al propulsore twin turbo di 225 kW/306 CV. Il carattere sportivo risulta anche dalle sospensioni particolarmente sofisticate e dalla carrozzeria che vanta risultati estremi di rigidità torsionale. Insomma, anche chi usa la nuova BMW Serie 3 Cabrio in modo meno dinamico privilegia il piacere di una guida open air nella forma più bella possibile.