

Si rinnova la Fiat Stilo con la nuova gamma 2006

Con la commercializzazione della nuova gamma 2006, Fiat rinnova il proprio modello di classe media, la Stilo, con una serie di interventi mirati a rendere più attraente lo stile esterno, a migliorare la qualità degli interni e ad aggiornare i contenuti secondo le nuove tendenze del mercato. Inoltre, la gamma della Stilo Multiwagon si arricchisce di un'originale Serie Limitata, la "Uproad", con un'impronta da sport utility vehicle, che si rivolge a quanti desiderano un'auto dal look caratterizzato e dinamico.

Stile esterno rinnovato ed interni più ricchi ed eleganti

All'esterno, la nuova gamma 2006 della Stilo si distingue per la calandra "Chrome-Shadow" che riprende il family feeling dei modelli Fiat più recenti, i cerchi in lega leggera da 16" di nuovo disegno e le maniglie porta nello stesso colore della carrozzeria. Sulle versioni Multiwagon Dynamic è presente una modanatura sul portellone. Anche la scelta dei colori di carrozzeria è stata ampiamente rinnovata con l'introduzione dei nuovi: Nero Cattivo, Grigio Bel Tenebroso, Azzurro Gentile, Blu Magnetico e Sabbia.

Dettagli di stile, dunque, che rendono il modello ancora più elegante ed attuale e che trovano conferma all'interno. Infatti, i rivestimenti dell'abitacolo - dai materiali, al trattamento delle superfici, ai colori e ai tessuti delle sellerie "Inox" e "Castiglio" - sono più belli e di migliore qualità. I quadranti degli strumenti sono a sfondo bianco, mentre le maniglie, la gemma sul cambio e le bocchette dell'aria sono verniciate di grigio. Le versioni GT, Racing e Uproad propongono la consolle centrale grigia. Inoltre, sono nuovi gli interni sportivi di pelle nera.

Nuovi contenuti

Alcune novità anche per quanto riguarda la dotazione di serie e gli optional. Tutte le versioni Stilo Active, Dynamic e GT hanno di serie l'autoradio con lettore CD e 6 altoparlanti, mentre la 2.4 20v Abarth Selespeed non ha più il Connect Nav+ di serie, contemporaneamente il prezzo di listino si riduce in modo sensibile.

Due interessanti novità fra gli optional:

- l'impianto vivavoce Bluetooth, che consente di effettuare telefonate con un cellulare Bluetooth, senza staccare le mani dal volante, senza fili e distrazioni;
- il filtro anti-particolato, grazie al quale è possibile circolare anche in molte situazioni di blocco del traffico.

La Stilo Multiwagon "Uproad"

Il mercato dell'auto sta dimostrando di apprezzare sempre di più le Sport Utility. Non soltanto i veri e propri SUV a trazione integrale come i nuovissimi Fiat Panda Cross e Fiat Sedici, ma anche le auto

con trazione 4x2 caratterizzate da un look "off-road". In questo nuovo filone, Fiat lancia la nuova Stilo Multiwagon "Uproad", una serie limitata destinata a quanti desiderano distinguersi alla guida di un'auto dallo stile deciso e dinamico.

Elementi distintivi della Uproad sono gli scudi di protezione integrati nei paraurti anteriore e posteriore, di colore contrastante, le ruote maggiorate con cerchi da 17 pollici e pneumatici larghi, l'assetto rialzato, le barre longitudinali satinata sul tetto. Due i colori di carrozzeria disponibili, entrambi metallizzati: Sabbia e Grigio Sofisticato.

All'interno, la "Uproad" offre nuovi colori per plancia e tessuti, inserti in tinta acciaio sulla plancia e sui pannelli porta, volante e pomello del cambio rivestiti di pelle.

Insomma, l'impressione è quella di un modello solido, robusto, di sostanza e pronto a coinvolgere chi ha uno "spirito libero".

Stilo Multiwagon Uproad è disponibile con i propulsori 1.9 Multijet 120 CV e 1.9 Multijet 16v 150 CV.

Una delle gamme più ampie del segmento

La nuova gamma della Fiat Stilo offre al cliente la scelta fra tre vetture di impronta stilistica diversa (berlina a 3 o 5 porte e Multiwagon); quattro motori benzina - 1.4 16v 95 CV, 1.6 16v 105 CV, 1.8 16v 133 CV, 2.4 20v 170 CV - e due turbodiesel - 1.9 Multijet 120 CV e 1.9 Multijet 150 CV -; cambio meccanico a sei marce per le versioni 1.4 95 CV e 1.9 Multijet 150 CV, cambio automatico per la Selespeed.

Sette gli allestimenti disponibili - Feel, Actual, Active, Dynamic, Racing, GT e Abarth, oltre alle serie speciali Uproad e Schumacher. E' dunque confermata anche nella gamma 2006 la presenza della Stilo Feel, ora disponibile con il motore 1.9 MULTIJET 120 CV, molto apprezzata per l'eccellente rapporto prezzo-contenuti.

Torino 3 febbraio 2005