



207 ... L'emozione intensa ...

La prestigiosa dinamica della serie « 20. » ...

Con il suo « sacré numéro » - la 205 ha dato inizio ad un movimento che, in quindici anni, è diventato un vero e proprio fenomeno. La 205 ha fatto sognare, in tutto il mondo, molte generazioni di appassionati del piacere automobilistico. Poi, dal 1998 è la volta della 206 che con le sue tre varianti – berline tre e cinque porte, SW e CC – affascina più di 5 milioni di automobilisti, uomini e donne. La 206, prima auto per alcuni, seconda per la maggioranza dei proprietari, è diventata una vettura « cult », con un'immagine forte.

Innovativa nel design, piacevole da vivere perché progettata intorno ai suoi occupanti, la 206 è bella da guardare, con il suo look inconfondibile, simile a quello di una monovolume dotata di un dinamismo innato. Caratterizzata da grandi qualità stradali, permette al suo conducente di assaporare il piacere di guida in ogni momento, in completa sicurezza.

Modello innovativo, la 206 ha aperto la strada a nuove aspettative del mercato, che diventano sempre più pressanti da parte della clientela delle vetture compatte. Questa clientela esige, in particolare, come condizione irrinunciabile, una forte valorizzazione estetica al servizio della sua personalità, una vettura che le assomigli, che sia un vero e proprio vettore di libertà da condividere, un'auto spaziosa ma che rimanga compatta, un'auto che ami rendersi utile e sia capace di trasformare intelligentemente il « tempo passato » in « tempo guadagnato ».

La 207, pronta a trasformare l'esigenza di mobilità in vero piacere automobilistico ...

Associando i tre punti forti – estetica, temperamento, tecnicità – la 207, che si appresta a succedere e non a sostituire la 206, rappresenta un vero salto generazionale.

Dotata di un potere seduttivo che non lascerà indifferente, la 207 è stata pensata attraverso un'offerta chiara e seducente, per trasformare l'esigenza di mobilità in vero piacere automobilistico.

Le due versioni tre e cinque porte, le prime di una proposta fedele alla filosofia detta della margherita, incarnano la nuova « logica automobilistica » della 207 e rivendicano:

Uno stile raffinato e appena muscoloso

Originale, con i suoi due frontali – uno dall'aspetto « classico » e l'altro dall'aspetto « sportivo » – che incorniciano due grandi proiettori, dotata di uno specifico profilo a « triangolo » che evidenzia l'ampia superficie vetrata, caratterizzata dai passaruota scolpiti, la 207, dalla coda molto bombata, esprime bene uno dei valori forti del marchio Peugeot ... l'estetica ...

Proporzioni equilibrate e generose

La lunghezza di 4,03 m, il passo di 2,54 m, la larghezza di 1,72 m, un'altezza contenuta in 1,47 m definiscono un equilibrio, un dinamismo, una sicurezza, rafforzati dalle carreggiate larghe e da ruote di grandi dimensioni. La 207 svela le sue principali prerogative...

Un comportamento dinamico

Dimensionamento e rigore caratterizzano i gruppi ruote-sospensioni della 207 ben « assecondati » da un servosterzo elettrico efficace e confortevole da usare in città e su strade extra-urbane... Un obiettivo imprescindibile ...

Un'offerta di motori moderni e prestazionali

L'offerta benzina si compone di tre motorizzazioni da 1.4 litri 54 kW ($\approx$ 75 CV), 1.4 litri 65 kW ($\approx$ 90 CV) e 1.6 litri 80 kW ($\approx$ 110 CV), cui si aggiungeranno prossimamente alcune novità dal forte contenuto tecnologico: tra esse, il primo motore frutto della collaborazione tra PSA Peugeot Citroën e BMW Group.

La gamma Diesel si articola intorno a tre HDi da 1.4 litri 50 kW ($\approx$ 70 CV) 1.6 litri 66 kW ($\approx$ 90 CV) e 80 kW ($\approx$ 110 CV) con filtro attivo antiparticolato (FAP®). Sono accomunati da consumi ridotti e piacere di utilizzo, oltre che dal rispetto dell'ambiente, con valori di CO₂ compresi tra 120 g/km e 126 g/km. Grazie alla sua potenza e alla sua coppia di 240 Nm (o 260 Nm con la funzione overboost attivata), il motore 1.6 litri offre un dinamismo vicino alla sportività....

Un piacere di vita a bordo

Il suo abitacolo moderno impregnato di dinamismo, con una strumentazione ispirata al mondo delle moto, invita a sedersi al volante o a salire semplicemente a bordo, per approfittare del benessere dell'ambiente.

Nella 207, la generosità dello spazio interno ricorda il volume di una vettura di un segmento superiore e si caratterizza, in particolare, con una lunghezza abitabile di 1,675 m. I vani portaoggetti – numerosi e spaziosi (cassetto portaoggetti di 12,2 litri refrigerabile) – il bagagliaio da 270 dm³ VDA dalle forme regolari che ospita la ruota di scorta sotto il pianale, rivelano un'attenta disposizione dello spazio interno.

Con nuove offerte di equipaggiamenti che soddisfano i sensi - come la climatizzazione automatica dual-zone, il profumatore di ambiente, l'illuminazione direzionale fissa, l'impianto Hi-Fi JBL abbinato ad un accurato comfort acustico - l'abitacolo della 207 merita di essere visitato, anzi abitato ...

Per una tranquillità di viaggio

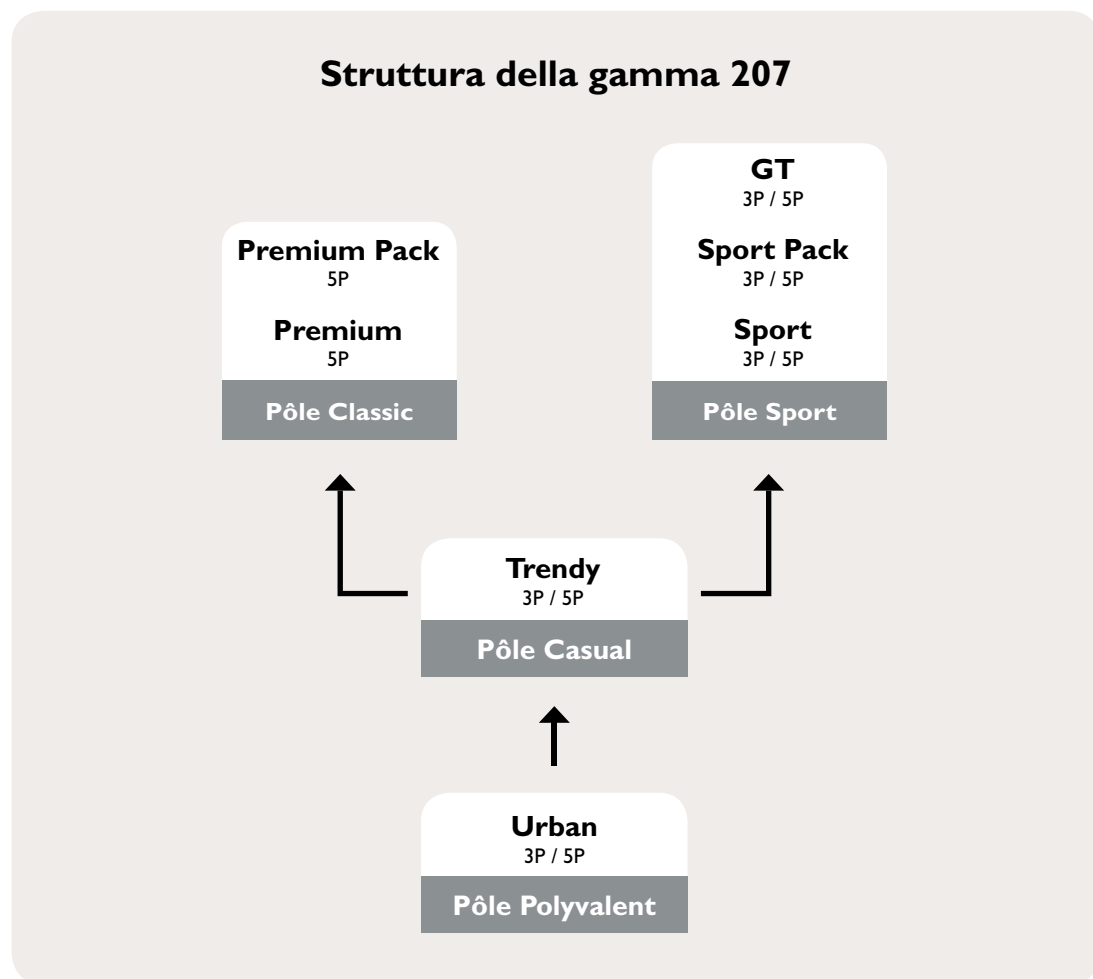
La 207 abbina una struttura rigida, con doppia linea di assorbimento degli urti, a sei airbag e a cinque cinture di sicurezza con limitatore di sforzo per la protezione dei passeggeri.

La protezione dei pedoni in caso d'urto è stata presa in considerazione in tutta la progettazione della parte anteriore: struttura e carrozzeria.

La gamma di colori e di rivestimenti*

Quattordici tinte di carrozzeria, due armonie interne, nero o color grigio chiaro, dieci tessuti principali, due tonalità in pelle, quattro tipi di strumentazione ... accanto a molti altri elementi, che permettono alle sette versioni che compongono la gamma di giocare con la personalizzazione della 207 ... una gamma ricca e diversificata.

* variabili secondo i Paesi



207 ... 107, 1007, 206 ... Peugeot è una grande protagonista nel segmento delle compatte

Lo status di “vettura piccola” ha subito una profonda evoluzione da molti anni a questa parte. L'atto di acquisto di un modello piccolo è passato da una scelta obbligata ad una decisione volontaria e consapevole.

Questa lenta evoluzione è stata accompagnata da una moltiplicazione e da una frammentazione dell'offerta (proposta di svariate linee prodotte nel segmento B, debutto di nuovi concetti, ecc...).

Con un aumento del 50 % delle sue vendite nel mondo a partire dal 1998 e con una crescita delle vendite di modelli del segmento B superiore all'80 %, Peugeot si propone come una grande protagonista nel segmento delle compatte.

Con la 207, che affianca la 107, la 1007 e la 206, Peugeot completa la sua molteplice offerta nel segmento delle vetture piccole, offrendo una risposta nuova alle aspettative e alle esigenze sempre più diversificate della clientela.

Gennaio 2006



STILE ESTERNO

UNO STILE ELEGANTE CHE SUSCITA EMOZIONE ...

La forma espressiva e potente della 207 è stata “sculpita” con passione dal Centro Stile Peugeot.

In una sottile alchimia, i designer hanno saputo conferire un ritmo unico alla 207, in cui si succedono curve dolci e brusche rotture, per creare un'automobile elegante, il cui stile esterno si identifica immediatamente con i canoni estetici Peugeot.

Il frontale della 207 ha un ruolo molto importante nell'affermazione della personalità della vettura: il cofano avvolgente, che delimita visivamente i parafranghi, iscrive in una «U» cromata il leone della calandra, simbolo del Marchio, i suoi proiettori grandi e altamente tecnologici si estendono per una lunghezza di 780 mm verso i montanti anteriori. Per firmare la nuova identità visiva del Marchio, l'importante fascione paracolpi «soft nose», riprende il principio della grande presa d'aria che sembra “difesa” da una traversa nera. Il fascione paracolpi è proposto in vari modelli che permettono di posizionare i frontali delle diverse versioni della 207 in una scala di espressività sportiva.

In tal modo, la **tipologia «classic»** viene proposta a partire da uno scudo in tinta carrozzeria dalle linee dolci, accompagnate da protezioni degli angoli anteriori di colore nero o in tinta carrozzeria, secondo le versioni. I proiettori fendinebbia possono essere «dissimulati» nella parte inferiore.

La **tipologia «sport»** si esprime con tratti più decisi del muso e del volume inferiore. Con una bombatura più pronunciata, quest'ultimo propone fari fendinebbia rotondi con bordi cromati, ai lati di una presa d'aria più aggressiva, la cui griglia è dipinta, su alcune versioni, in colore alluminio.

L'origine del tema stilistico si ritrova nel **profilo dinamico a triangolo** con una linea della vetratura molto bassa il cui segno si inclina in avanti per disegnare una linea fittizia che passa sotto il proiettore.

Rimandando alle concept-car «Picche» e «Quadri», i passaruota aerodinamici si associano ai retrovisori esterni di tipo «a bandiera», che integrano gli indicatori di direzione laterali supplementari alla base, per sottolineare l'originalità del profilo, mentre le ruote di grande diametro ne accentuano il carattere elegante.



Il **posteriore** leggermente bombato evidenzia il volume, mentre le sue linee promettono accessibilità e facilità di utilizzo. Richiamando la tipologia del frontale, lo scudo posteriore dissimula il terminale di scarico nelle versioni « classic » oppure è incavato per mettere in mostra un terminale cromato che esprime sportività.

Indipendentemente dalla tipologia della vettura, una fascia di protezione nera serve, come quella del frontale, a preservare l'integrità della carrozzeria.

In presenza del sensore posteriore di parcheggio, questa fascia nera accoglie in modo molto discreto i sensori a ultrasuoni.

I fari color rubino molto brillanti, grazie ad un procedimento innovativo, accompagnano il movimento: corone, ellissi, schermo traforato a effetto diodi. I gruppi ottici posteriori « vivono » e firmano, giorno e notte, l'appartenenza della 207 ad un Marchio che cattura lo sguardo anche con i fari.



DIMENSIONI ESTERNE

PROPORZIONI PROPIZIE AD UNA SPORTIVITÀ NATURALE ...

La 207 è stata sviluppata a partire dalla piattaforma «1» del gruppo PSA Peugeot Citroën in modo del tutto originale, adottando un'architettura specifica per la quale sono stati rivisti alcuni dimensionamenti.

«All'altezza delle sue ambizioni», la 207 ha le seguenti dimensioni:

Una **lunghezza di 4,030 m** (+ 200 mm rispetto alla 206) che deriva da:

- un **passo di 2,540 m** (maggiorato di 80 mm rispetto al passo « standard » della piattaforma), che favorisce il comportamento su strada, la sicurezza attiva e il comfort interno ;
- uno **sbalzo anteriore** limitato a **829 mm** che contribuisce alla sicurezza passiva degli occupanti e a quella dei pedoni ;
- una **sintesi posteriore completamente nuova**, a vantaggio dell'abitabilità interna, della generosità dei volumi utilizzabili e della loro praticità (bagagliaio da 270 dm³ con ruota di scorta all'interno dell'apposito alloggiamento), con uno **sbalzo posteriore di 661 mm** che offre le migliori prestazioni possibili in termini di riparabilità.

Una **larghezza di 1,720 m** a favore della sicurezza passiva e premessa di una buona abitabilità laterale.

Un'**altezza contenuta in 1,472 m** che contribuisce al dinamismo e all'equilibrio estetico, lasciando la libertà di «accogliere» gli occupanti con la massima ergonomia possibile.

Carreggiate anteriori e posteriori specificamente dimensionate per la 207 rispetto a quelle della piattaforma da cui è derivata (+ 30 mm), che valorizzano in modo particolare le caratteristiche dinamiche di questa della nuova vettura:

- **carreggiata anteriore:** **1,474 m**
- **carreggiata posteriore:** **1,469 m**

Grandi ruote abbinata a pneumatici di 185/65R15, 195/55R16 e 205/45R17, il cui diametro medio di 620 mm contribuisce al dinamismo dello stile.



COLLEGAMENTI AL SUOLO

UN COMPORTAMENTO DINAMICO CHE PRIVILEGIA IL PIACERE DI GUIDA IN ASSOLUTA SICUREZZA...

Il comportamento su strada e il piacere di guida – valori imprescindibili di Peugeot – sono stati al centro dell'attenzione dei progettisti che hanno proposto una tipologia di riferimento nel segmento, al contempo dinamica e senza alcuna concessione sul piano della sicurezza.

La 207 è dotata innanzitutto di un'eccellente rigidità di torsione di 0,8 mrd / 100 mdaN che garantisce, attraverso uno sfruttamento ottimale dell'insieme ruote sospensioni, la sicurezza attiva e il piacere di guida.

I collegamenti al suolo sono stati sottoposti a numerosi e profondi adattamenti per rispettare le specifiche desiderate e sono caratterizzati dalla ricerca del compromesso più equilibrato tra comportamento e comfort.

Innanzitutto, l'allargamento delle carreggiate anteriore e posteriore permette di migliorare la stabilizzazione della carrozzeria e dunque la stabilità nelle varie situazioni dinamiche.

L'avantreno di tipo pseudo-Mc Pherson presenta un'evoluzione della sua architettura a favore dell'angolo di incidenza, per migliorare la precisione dello sterzo e il piacere di guida.

E' dotato di due nuovi triangoli che migliorano la rigidità e il controllo, di barre antirollio con maggiore rigidità e di una culla che integra i nuovi elementi antiurto e la linea bassa di propagazione delle forze.

Il retrotreno a traversa deformabile è completamente nuovo, per rispettare gli obiettivi dinamici ed integrare le caratteristiche fisiche della 207.

Ha peso ed ingombro ridotti, ma anche una notevole rigidità a vantaggio del controllo delle vibrazioni e della stabilizzazione della carrozzeria.

L'adozione di ammortizzatori verticali e di articolazioni elastiche di differenti rigidità, consente di ottenere una buona sintesi tra piacere di guida, sicurezza passiva ed acustica delle vibrazioni.



Progettati e realizzati internamente, gli ammortizzatori idraulici a valvole contribuiscono attivamente alla sintesi tra comfort e tenuta di strada.

Un **servosterzo elettrico** ottimizzato, di tipo « brushless », partecipa alla polivalenza di utilizzo urbano / extraurbano della 207.

Questa tecnologia, infatti, permette di modulare l'assistenza fornita allo sterzo in modo continuo e indipendentemente dal regime di giri del motore, assicurando una transizione più progressiva tra la massima assistenza alle basse velocità e la minima assistenza ad alta velocità.

In tal modo permette di migliorare la centratura intorno al « punto zero », grazie ai bassi tempi di risposta e ad una gestione elettronica ottimizzata.

La maneggevolezza trae vantaggio dal diametro di sterzata tra i marciapiedi, contenuto tra 10,40 m e 10,60 m.

I freni sono stati curati con grande attenzione, sia in termini di distanza di frenata, sia di resistenza o di sensibilità sul pedale.

A tal fine, tutte le 207 hanno pinze anteriori di grandi dimensioni, associate a dischi ventilati, il cui diametro varia tra 266 e 283 mm.

I freni posteriori hanno, delle secondo le versioni, tamburi da 9" o dischi da 249 mm.

Inoltre, tutte le 207 hanno un impianto ABS che impedisce il bloccaggio delle ruote, il ripartitore elettronico di frenata (REF) che permette di sfruttare completamente il potenziale di frenata, erogando, per ciascuna ruota, la massima potenza di frenata ammissibile.

Un dispositivo di assistenza alla frenata di emergenza (AFU) e l'accensione automatica delle luci di emergenza, in caso di forte decelerazione, completano la dotazione tecnologica.

Un sistema ESP (Electronic Stability Programme) dell'ultima generazione è disponibile, di serie o in opzione, su tutte le versioni.

Integra l'antipattinamento (ASR), che agisce sulla gestione del motore e sui freni, e un controllo di stabilità (CDS) che, grazie a sensori che misurano l'angolazione del volante, l'angolo di imbardata e l'accelerazione laterale, riesce ad individuare un inizio di sottosterzo o di sovrasterzo.

L'ESP può essere disattivato per mantenere la motricità in alcune condizioni delicate e si reinserisce automaticamente quando si raggiunge la velocità di 50 km/h.



MOTORI

UN'OFFERTA DI MOTORIZZAZIONI MODERNA E PRESTAZIONALE ...

La 207 dispone, sin dal lancio, di una vasta gamma di motorizzazioni, composta da sei proposte benzina e Diesel HDi.

Motorizzazioni benzina

Nei prossimi mesi d'introduzione sul mercato, la gamma motori benzina si articolerà in tre offerte, che sviluppano: 54 kW ($\approx$ 75 CV), 65 kW ($\approx$ 90 CV) e 80 kW ($\approx$ 110 CV).

1.4 litri / 8 V – TU3A : 54 kW ($\approx$ 75 CV)

Abbinata ad un cambio MA a 5 marce con comando meccanico, questa motorizzazione, proposta d'ingresso della gamma, assicura una sintesi equilibrata tra piacere di guida e bassi consumi.

Evoluzione del TU3JP, questo propulsore ha un termostato e un alternatore pilotato che gli consentono di rispettare le norme antinquinamento Euro 4.

Con una cilindrata di 1360 cm³, un alesaggio di 75 mm e una corsa di 77 mm, il TU3A eroga una potenza di 54 kW a soli 5400 g/min ed una coppia massima di 118 Nm a partire da 3300 g/min.

La coppia massima disponibile ai bassi regimi garantisce il piacere di guida, mentre i consumi sono contenuti in 6,3 ℓ /100 km nel ciclo misto, con emissioni di CO₂ pari a 150 g/km.

1.4 litri / 16 V – ET3 : 65 kW ($\approx$ 90 CV)

Questo motore moderno, abbinato ad un cambio MA 5 con rapporti a comando meccanico o robotizzato (2 Tronic), offre un apprezzabile dinamismo con consumi contenuti.

Con la stessa cilindrata di 1360 cm³ del TU3JP, l'ET3 sviluppa una potenza massima di 65 kW a 5250 g/min. La coppia massima è di 133 Nm a 3250 g/min, ma già a partire da 2000 g/min è disponibile il 90 % del valore massimo – ossia 120 Nm.

Su questa unità a doppio albero a camme in testa con 4 valvole per cilindro, l'albero a camme di aspirazione è dotato di un sistema di distribuzione a fasatura variabile continua (Variable Valve Timing). La variazione si effettua grado per grado e consente di migliorare il rendimento del motore, con benefici effetti sulla potenza e sulla diminuzione dei consumi di carburante. In tal modo, nel ciclo misto i consumi sono di solo 6,4 litri/100 km pari a 152 g/km di CO₂ con il cambio manuale e addirittura 6,2 litri/100 km (146 g/km di CO₂) con il cambio 2 Tronic.



Il cambio 2 Tronic, con comando meccanico robotizzato, permette di eliminare il pedale della frizione e offre due modalità d'inserimento delle marce.

Il modo automatizzato elimina l'inserimento manuale a vantaggio di una guida più libera che ottimizza i consumi (guadagno di 0,2 litri/100km nel ciclo misto); il guidatore può comunque passare temporaneamente alla modalità manuale senza per questo eliminare quella automatizzata.

Il modo sequenziale conserva il piacere dell'inserimento manuale delle marce, agendo mediante impulsi, indifferentemente sui comandi al volante o sulla leva del cambio.

1.6 litri / 16V – TU5JP4 : 80 kW (≈ 110 CV)

Questa motorizzazione, abbinata ad un cambio meccanico di tipo MA a 5 marce, conferisce alla 207 prestazioni che esaltano il suo comportamento stradale.

Con una cilindrata di 1587 cm³ (alesaggio 78,5 mm, corsa 82 mm), il TU5JP4 eroga una potenza di 80 kW a 5750 g/min ed una coppia massima di 147 Nm a 4000 g/min. Dotato di un doppio albero a camme in testa e di 4 valvole per cilindro, dispone dell'85 % della coppia massima già a 2000 g/min e del 95 %, ossia 140 Nm, da 3000 a 5000 g/min. I consumi sono contenuti in 7 litri/100 km nel ciclo misto, con emissioni di CO₂ di 166 g/km.

Motorizzazioni Diesel HDi

Rientrano tutte nella politica di « downsizing » del gruppo PSA Peugeot Citroën, che si propone di diminuire le cilindrata e i consumi dei veicoli mantenendo variare le prestazioni dinamiche.

Sono tutte provviste di sistemi d'iniezione diretta ad alta pressione « Common rail » della seconda generazione.

1.4 litri HDi – DV4TD : 50 kW (≈ 70 CV)

Efficace e moderno, il DV4TD, abbinato ad un cambio manuale MA rinforzato, rappresenta una buona offerta come proposta d'ingresso della gamma Diesel, soprattutto per la sua coppia di 160 Nm, disponibile sin da 2000 g/min.

Questo quattro cilindri monoalbero a camme in testa di 1398 cm³ (alesaggio 73,7 mm, corsa 82 mm) sviluppa 50 kW a 4000 g/min ed è sovralimentato da un turbocompressore a bassa inerzia, la cui velocità di rotazione può raggiungere 240 000 g/min.

L'iniezione diretta ad alta pressione può far variare la pressione tra 300 e 1350 bar in base alla richiesta formulata dalla centralina, con un consumo rilevato nel ciclo misto di 4,5 litri/100 km, associato ad emissioni di 120 g/km di CO₂.



1.6 HDi / 16 V – DV6ATED4 : 66 kW (≈ 90 CV)

Al centro della gamma Diesel, questo motore di 1560 cm³ usufruisce di tecnologie evolute come il monoblocco in alluminio e la testata a sedici valvole, oltre al sistema di iniezione che raggiunge pressioni massime di 1600 bar.

Eroga 66 kW a 4000 g/min e una coppia di 215 Nm sin da 1750 g/min, ed è caratterizzato da iniettori dotati di sei fori di piccolissimo diametro, che permettono di omogeneizzare la miscela mediante iniezioni multiple per ogni ciclo del motore e attraverso un turbocompressore pilotato.

I consumi non superano i 4,5 litri/100km nel ciclo misto, con 120 g/km di CO₂.

1.6 HDi / 16 V – DV6TED4 FAP® : 80 kW (≈ 110 CV)

Al vertice dell'offerta Diesel, questo propulsore, disponibile con un filtro attivo antiparticolato (FAP®), è particolarmente ricco di contenuti tecnologici ed offre alla 207 un dinamismo che esalta il suo comportamento stradale.

Riprende il principio del DV6ATED4 e lo completa con un turbocompressore a geometria variabile che aumenta la brillantezza, e con la funzione « overboost » che consente un aumento temporaneo della coppia.

La coppia massima di 240 Nm a 2000 g/min può raggiungere i 260 Nm mentre la potenza massima erogata è di 80 kW a 4000 g/min.

I consumi sono molto contenuti, con 4,8 litri/100km nel ciclo misto, per 126 g/km di CO₂.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA 207 A BENZINA E DIESEL

	BENZINA				DIESEL		
Tipo di motore	1.4 I / 8V TU3A	1.4 I / 16V ET3		1.6 I / 16V TU5JP4	1.4 I HDi DV4TD	1.6 I HDi / 16V DV6ATED4	1.6 I HDi / 16V DV6TED4 FAP®
Tipo di cambio	MA/5N manuale	MA/5N manuale	MA/5N pilotato	MA/5N manuale	MA/50 manuale	BE4/5L manuale	BE4/5L manuale
Numero di rapporti	5	5	5	5	5	5	5
Cilindrata (cm ³)	1360	1360	1360	1587	1398	1560	1560
Potenza (kW g/min)	54/5400	65/5250	65/5250	80/5750	50/4000	66/4000	80/4000
Coppia (Nm g/min)	118/3300	133/3250	133/3250	147/4000	160/2000	215/1750	240 - 260 (*) /1750
Prestazioni (1)	(2)						
Velocità massima (km/h)	170	180	180	194	166	182	193
1000 m - da fermo (sec)	35.7 / 37.0	34.3 / 35.5	35.2 / 36.4	32.2 / 33.3	36.6 / 37.8	33.6 / 34.7	32.0 / 32.9
Ripresa 80/120 - 5a (sec)	20.6 / 23.6	18 / 20.2	10.8 / 12.3	16.4 / 18.2	17.3 / 19.8	12.4 / 14.5	11.4 / 13.1
Consumi (ℓ / 100 km)	(2)						
Urbano	8.4	8.5	7.9	9.3	5.8	5.8	6
Extraurbano	5.0	5.2	5.2	5.6	3.8	3.8	4.1
Misto	6.3	6.4	6.2	7.0	4.5	4.5	4.8
Emissioni di CO ₂ (g/km)	150	152	146	166	120	120	126
Peso senza conducente (kg)	1156	1157	1196	1231	1194	1214	1263

(1) Prestazioni a mezzo carico utile (2) Valori in corso d'omologazione (*) Coppia temporanea



INTERNO E PRESTAZIONI DI COMFORT

UN INVITO PRESSANTE A SCOPRIRE GLI INTERNI ...

Basta una lieve trazione sulla maniglia per aprire la porta su uno spazio interno raffinato e dinamico, promessa di spaziosità e benessere.

Un ambiente interno raffinato che colpisce lo sguardo ...

La **plancia**, moderna e « tonica », disegna una lunga onda, dolce, affilata e ampiamente affacciata sul parabrezza panoramico e sui deflettori fissi laterali con vetro discendente. I diversi rivestimenti della plancia esprimono una sensazione di qualità, sia nella proposta d'ingresso della gamma – che presenta un materiale a superficie granulosa (Gabin) – sia nell'offerta dei rivestimenti in pelle morbida, che evocano una maglia in tessuto (Flamine) disponibile in una tonalità nera o grigio scuro.

Delimitata alle estremità dagli aeratori laterali, la plancia accoglie, protetto da una palpebra riportata, **il cruscotto ispirato all'universo delle moto**, con i suoi tre quadranti rotondi, dotati ciascuno di vetro singolo antiriflesso e di cornici con varie decorazioni.

In asse, un trapezio profondo circondato da una modanatura decorata accoglie lo schermo multifunzione e gli aeratori centrali, pronti a diffondere una delle sette fragranze del profumatore di ambiente (in base alle versioni). Questo trapezio guida lo sguardo verso l'interfaccia tecnica slanciata e «high-tech», delimitata da due elementi verticali con lo stesso tipo di finitura.

I pannelli delle porte accompagnano il movimento generale e la bassa linea di cintura della carrozzeria dai tratti discendenti guida lo sguardo verso l'apertura del deflettore fisso.

Accoglienti ed eleganti, come se fossero destinati ad una vettura del segmento superiore, **i sedili anteriori** presentano una moltitudine di regolazioni particolarmente facili da usare, come il sollevamento del sedile guidatore «attivo» lungo una corsa di 50 mm (presente anche sul sedile del passeggero in tutte le versioni, tranne in quella d'ingresso gamma) o ancora, per le versioni tre porte, il comando di accesso ai posti posteriori di tipo «a leva» ubicato, opportunamente, nella parte alta di ogni schienale.



I sedili anteriori sono sviluppati su una nuova armatura elegantemente carenata che li rende particolarmente rigidi e resistenti agli urti. Le loro conformazioni ben modellate contribuiscono alla tipologia comfort o sport della vettura ed offrono, in quest'ultima configurazione, un contenimento del corpo più pronunciato.

La conformazione dei **sedili posteriori** abbina comfort e sostegno. Le sedute e gli schienali sono sempre frazionabili 2/3 1/3 e ripiegabili, in caso di necessità. La cintura di sicurezza centrale è posizionata nello schienale, per facilitarne la presa.

Uno spazio interno studiato per essere condiviso con piacere ...

Con le sue generose dimensioni esterne e con il passo più lungo, con l'architettura «bassa» e il parabrezza in posizione avanzata, con una sistemazione interna attentamente studiata, la 207 è progettata per proporre ai suoi occupanti una vita a bordo tra le più gradevoli:

Un ampio spazio interno luminoso e favorevole al benessere con una lunghezza abitabile di 1675 mm, una delle più generose del suo segmento, che contribuisce sia al comfort dei passeggeri anteriori sia allo spazio per le ginocchia dei passeggeri posteriori.

Un'importante larghezza disponibile per i gomiti e la testa dei passeggeri anteriori (rispettivamente fino a 1446 mm e 899 mm) nonché per quelli dei passeggeri posteriori (fino a 1424 mm e 854 mm), con sensazioni degne di una vettura di un segmento superiore. Un ampio spazio sotto i sedili anteriori, che i passeggeri posteriori possono sfruttare comodamente per i loro piedi.

...Accoglienza su misura per i passeggeri ...

I passeggeri della 207 possono prendere posto facilmente e comodamente sia davanti sia dietro, anche nella versione tre porte, grazie alla leva di scorrimento dei sedili anteriori, sistemata opportunamente in posizione alta.

Nella maggior parte delle versioni, il passeggero anteriore dispone di un rialzo attivo del sedile lungo una corsa di 50 mm (come quello del sedile del conducente, presente su tutte le 207) e, in molte versioni, anche di un bracciolo centrale.

Grazie all'architettura specifica, i passeggeri posteriori dispongono di un'altezza della seduta di 325 mm (inferiore rispetto a quella degli altri veicoli realizzati sulla stessa piattaforma, ma più alta di 15 mm rispetto alla 206), a tutto vantaggio di una maggiore abitabilità, accentuata su talune versioni da un incavo, ricavato nei sedili anteriori, in corrispondenza delle ginocchia.



... e per i loro bagagli ...

Analogamente all'ampio abitacolo riservato agli occupanti, il bagagliaio della 207 offre un'ottima spaziosità, grazie alla sua forma a parallelepipedo regolare, e può ospitare due valigie sovrapposte. Il volume disponibile di 270 dm³ VDA sotto il ripiano posteriore è aumentato di 25 dm³ rispetto a quello della 206 ed ha un volume di 310 dm³ (misurato riempiendolo con acqua).

La 207 ha sempre un sedile posteriore ribaltabile e frazionabile – con le sedute ripiegabili (e persino amovibili) e gli schienali ribaltabili – in cui la perfetta continuità tra il pavimento del baule e gli schienali ribaltati facilita il caricamento di oggetti voluminosi e/o lunghi. In questa configurazione, il volume disponibile fino all'altezza del padiglione è di circa un metro cubo (923 dm³ norma VDA o 1195 dm³, misurato riempiendolo con acqua).

Il bagagliaio ospita la ruota di scorta, celata in un apposito alloggiamento sotto il tappeto rigido, al riparo da eventuali furti.

... status da VIP per il guidatore ...

Un posto di guida davvero su misura ...

Sensibile al bisogno imprescindibile di comfort del guidatore, dal quale dipende la sicurezza di viaggio, la 207 ha curato in modo particolare l'adattabilità ergonomica del suo **posto di guida** a tutte le morfologie. Infatti, il guidatore dispone, cosa rara in questo livello di gamma, di un **piantone dello sterzo regolabile sia in altezza sia in profondità per una corsa di 40 mm**, di un poggiapiedi ampio, di un sedile con la seduta lunga, che scorre per 230 mm, e di un rialzo attivo lungo una corsa di 50 mm. Inoltre, in molte versioni, è previsto un bracciolo centrale.

Numerose funzionalità sono accessibili al guidatore con movimenti minimi, per permettergli di mantenere quanto più possibile le mani sul volante.

- Tutte le 207 hanno gli alzacristalli anteriori elettrici, con interruttori sui pannelli porta, dotati di un **comando sequenziale antipizzicamento** per il vetro lato guida.
- I comandi dell'autoradio sono anche **al volante**. Quest'ultimi permettono, tra l'altro, grazie al kit per telefono « Bluetooth », di utilizzare il proprio cellulare compatibile, lasciando le mani libere, oppure il sistema telematico RT3 con il telefono GSM della vettura, la navigazione assistita e l'accesso ai suoi servizi.



Assistenza alla guida tra le più complete ...

Per rendere la guida meno stressante possibile ed aiutare il conducente a rispettare i limiti di velocità, su tutte le 207 viene proposto di serie o in opzione un **limitatore di velocità variabile** abbinato ad un regolatore di velocità.

Il **sensore di perdita di pressione** dei pneumatici è disponibile, di serie o in opzione, delle secondo le versioni. La localizzazione del pneumatico difettoso è indicata da uno schema sullo schermo multifunzione.

La 207 può essere dotata di un **sensore posteriore parcheggio** particolarmente sofisticato, derivato dai veicoli dei segmenti superiori. Il segnale acustico che segnala l'avvicinarsi dell'ostacolo è integrato da una visualizzazione della distanza sullo schermo multifunzione mediante barrette (schermo monocromatico) o zone colorate (schermo a colori).

Vedere meglio ...

Il comfort di guida e la sicurezza sono potenziati dalla cura prestata alle caratteristiche di visibilità della 207.

Occhi penetranti nell'oscurità ...

I suoi grandissimi proiettori a superficie complessa con doppia parabola (H1 + H7) erogano un eccellente flusso luminoso la cui « qualità soggettiva » è stata particolarmente curata.

In alcune versioni, l'illuminazione della 207 aumenta il suo livello tecnologico e fa appello ad un modulo ellittico H7 abbinato ad un **illuminazione direzionale statica**. Questa funzione, rara in questo livello di gamma, permette di individuare meglio, durante la guida in città, un pedone che si appresta ad attraversare oppure, nelle strade strette, un ciclista che circola sul ciglio della carreggiata.

L'illuminazione direzionale statica? Un po' di tecnica

Due proiettori supplementari H7 posizionati nei proiettori principali, che forniscono un'illuminazione a 30° verso l'interno della curva, si accendono singolarmente comandati da un calcolatore per anticipare l'illuminazione laterale di una zona progressiva.

Quest'illuminazione complementare si aggiunge a quella dei proiettori anabbaglianti o abbaglianti quando il sensore che misura l'angolo del volante registra, in base alla velocità del veicolo, un valore superiore a 50° o a 25°.

L'inserimento degli indicatori di direzione attiva l'illuminazione direzionale indipendentemente dalla velocità del veicolo, non appena l'angolo del volante raggiunge i 20°, il che permette di illuminare l'interno della curva e le vicinanze degli incroci, anche all'arresto ad uno Stop.

Per non disturbare il guidatore (e i pedoni) con i lampeggiatori, il calcolatore ordina il loro spegnimento quando l'angolo del volante è compreso tra 15° e 20°.

L'orientamento verso il basso del fascio luminoso evita l'abbagliamento.



La funzione **accensione automatica delle luci anabbaglianti** presente su numerose versioni dispone di una posizione specifica sul devioluci e può dunque essere attivata/disattivata anche in marcia.

Il sensore di luminosità è associato a quello di pioggia che attiva contemporaneamente il **tergicristallo automatico** e l'accensione dei proiettori, abbinando in tal modo comfort e sicurezza.

Una visione chiara in tutte le situazioni ...

La 207 è dotata di tergicristalli, i cui bracci piatti con anima metallica e spazzole in gomma assicurano una pulizia efficace e di qualità del parabrezza.

In presenza del tergicristallo automatico, la nuova leva multifunzione a quattro posizioni ne include una intermittente, differenziata dalla posizione « automatica », in cui la cadenza d'intermittenza dipende dall'intensità della pioggia.

Per un maggior comfort di visibilità posteriore, il tergilavalunotto è collegato alla retromarcia e si inserisce automaticamente quando sono in funzione i tergicristalli.

Una visione posteriore curata ...

I **retrovisori esterni** hanno uno specchio di grandi dimensioni che offre maggiore sicurezza per i pedoni.

In talune versioni, il loro ripiegamento si effettua elettricamente, agendo sul telecomando, oppure manualmente premendo un apposito pulsante sul pannello degli alzacristalli.

Il **retrovisore interno elettrocromatico**, offerto su alcune versioni, mette la sua tecnologia al servizio del comfort e della sicurezza ed evidenzia l'appartenenza della 207 alle vetture di categoria superiore.

Retrovisore interno elettrocromatico? Un po' di tecnica

Questa tecnologia permette di adattare elettricamente ed automaticamente il retrovisore interno alle condizioni di visione « giorno » o « notte ». La funzione, disattivabile, viene inserita agendo su un pulsante dotato di un led verde che indica il funzionamento del sistema.

Lo specchietto del retrovisore elettrocromatico comprende due sottili pareti di vetro (1,6 mm) all'interno delle quali si diffonde un gel, mediante elettrolisi, in pochi centesimi di secondo. L'elettrolisi è comandata da sensori (senza cadmio) che confrontano in permanenza la luminosità anteriore e posteriore.



LA 207 PROPONE A TUTTI I SUOI OCCUPANTI DI ASSAPORARE SENZA MODERAZIONE ...

La sua luminosità interna ...

Grazie alla progettazione della sua carrozzeria, la 207 permette alla luce di “inondare” l’abitacolo. Il parabrezza avanzato e dall’ampia superficie vetrata (1,31 m²), una linea dei vetri laterali volutamente molto bassa e un deflettore complementare anteriore conferiscono alla vettura una superficie vetrata totale superiore a 3 m².

Questa luminosità già notevole può essere completata o dal pannello in vetro fumé del **tetto elettrico apribile** proposto in opzione, o dal **tetto panoramico in vetro fumé**, di serie o in opzione in alcune versioni. I passeggeri anteriori sono i testimoni privilegiati di questa nuova trasparenza, di cui comunque approfittano anche gli occupanti posteriori.

I due tetti in vetro proposti (apribile o panoramico) sono abbinati ad una tendina interna e sono disponibili sulle due versioni 207 tre e cinque porte.

I vani portaoggetti

Nella 207, i vani portaoggetti sono progettati per accogliere sia gli oggetti da tenere a portata di mano sia quelli da nascondere o proteggere.

- Un grande cassetto portaoggetti, di 12,2 litri di capacità, che può contenere una bottiglia d’acqua da 1,5 litri e dotato di un coperchio pieno di scomparti “tuttofare”. Nelle versioni con l’aria condizionata, una derivazione del condotto permette di refrigerare questo vano;
- Un vano aperto a sbalzo sul cassetto per oggetti di uso immediato;
- Un vano a norma « ISO » lasciato libero se non si sceglie il caricatore di CD (e persino un secondo vano « ISO » in assenza dell’autoradio);
- Un porta-carte (di credito, di parcheggio, viacard o altro) presente in numerose versioni, per poter tenere tutti questi oggetti a portata di mano;
- Tre vani vuotatasche e due portabicchieri ricavati nella lunga consolle centrale;
- Vani portaoggetti di grande capacità nelle porte anteriori (doppi nella versione tre porte) che possono accogliere una bottiglia d’acqua da 1,5 litri o documenti formato A4, oppure lasciare spazio ai “tesori” dei bambini seduti dietro;
- Tasche dietro la maggioranza degli schienali dei sedili anteriori, per riporre documenti formato A4.



Il suo comfort termico ...

Componente essenziale del benessere a bordo, il comfort termico della 207 è stato studiato minuziosamente per permettere a tutti gli occupanti, di viaggiare sempre in modo piacevole. Questo ha richiesto un lavoro importante sulla circolazione dell'aria (o sul suo ricircolo), sul modo di riscaldarla e di raffreddarla. Tale lavoro ha portato alla realizzazione di **condotti dell'aria specifici sotto i sedili anteriori e di vetri apribili a compasso** nelle versioni tre porte.

Le 207 possono disporre di un impianto di **climatizzazione** proposto in due definizioni – manuale o automatica « dual-zone » – secondo le versioni, che hanno in comune un compressore con comando esterno il quale permette di ridurre sensibilmente i consumi medi di carburante della vettura.

Il condotto della climatizzazione può deviare, attraverso la rotazione di una manopola, il flusso dell'aria condizionata nel cassetto portaoggetti, per rinfrescare le bevande in presenza di un'elevata temperatura esterna.

La **climatizzazione manuale** è accompagnata da due condotti supplementari sotto la plancia, ognuno dei quali è dotato di bocchette a « diffusione dolce », che erogano un flusso d'aria omogeneo e non aggressivo.

La **climatizzazione automatica « dual-zone »** propone al guidatore e al passeggero anteriore una gestione separata della temperatura e della distribuzione dell'aria. E' abbinata ad un sensore di irraggiamento ed offre nuove funzioni di isolamento dell'abitacolo dall'ambiente esterno. Infatti, quando si spruzza il liquido lavavetri, l'ingresso dell'aria viene automaticamente escluso per evitare di far penetrare all'interno l'odore del liquido.

Nel medesimo intento, il filtro dell'aria, presente su tutte le 207, è abbinato ad uno strato di carbone attivo per isolare l'abitacolo da alcuni odori di idrocarburi e da talune molecole di gas inquinanti.

Un **parabrezza atermico** completa l'impianto di climatizzazione in molte versioni.



Le fragranze distillate dal profumatore di ambiente ...

Espressione originale del comfort offerto dalla 207, il **profumatore di ambiente** integrato in modo discreto nella plancia permette di profumare l'abitacolo della maggior parte delle versioni della 207 in base ad un procedimento brevettato. Un cofanetto « a sorpresa » che contiene fiale di profumi diversi scelti fra sette fragranze, una delle quali con proprietà « anti-tabacco », viene consegnato con la vettura dotata del profumatore. Queste varie essenze sono state sviluppate appositamente con importanti aziende francesi del settore della profumeria ed offrono uno straordinario livello di qualità e raffinatezza.

Profumatore di ambiente? un po' di tecnica

Una cartuccia cilindrica è posizionata nella plancia davanti agli aeratori ed è collegata ad una rondella zigrinata a doppia funzione posta tra gli aeratori. La rondella consente di diffondere il profumo, in base all'intensità scelta, attraverso i due aeratori centrali e di interromperne l'erogazione, lasciando la cartuccia in posizione e perfettamente isolata, senza doversi « privare dell'aria ».

Ogni cartuccia è facilissima da inserire (facendola ruotare di un quarto di giro, in modo assolutamente intuitivo) ed è corredata di un tappo di tenuta « fornito insieme alla cartuccia » che permette di tapparla dopo averla estratta. E' quindi facilissimo cambiare la profumazione, conservando la cartuccia già iniziata per un ulteriore utilizzo.

Il suo ambiente sonoro ...

Uno degli obiettivi principali della 207 è stato curare attentamente il livello acustico e vibrazionale, prendendo come riferimento i veicoli dei segmenti superiori.

Gli sforzi hanno dunque riguardato numerosi ambiti, approfittando della loro sinergia, per ottenere un risultato tangibile e percepibile.

L'eccellente rigidità strutturale della 207 (0,80 mrd per 100 mdaN) permette di gestire, alla fonte, i ritorni di rumore e di vibrazione. Questa base favorevole è stata abbinata ad un lavoro importante effettuato sull'aerodinamica e su tutte le potenziali fonti di rumore che sono state individuate, ridotte al minimo o abilmente « colorate » per ottenere un'atmosfera interna gradevole, propizia alla convivialità e... personalizzabile grazie alla gamma di autoradio e alla telematica sviluppata per la 207.



... lasciato interamente a discrezione dell'utente ...

La comunicazione a bordo della 207 fa leva su varie proposte – **autoradio o sistema di telematica a bordo** – abbinate a vari servizi.

- Un'autoradio mono CD (RD4) con una potenza di 4 x 15 W è associata a sei altoparlanti in versione mono-tuner per la proposta di ingresso gamma, o bi-tuner con lettore MP3 per le altre versioni.
- Un kit telefono mani libere « Bluetooth » viene proposto in opzione sulle 207 equipaggiate con l'autoradio mono CD RD4. Questo sistema permette alla vettura di « riconoscere » un telefono cellulare « Bluetooth » presente in auto, di captarne le principali funzionalità e di trasferirle sulla vettura. Così, il guidatore può utilizzare il suo cellulare in modo molto sicuro, senza toccarlo, attraverso i comandi della radio al volante, gli altoparlanti della vettura, il microfono posizionato sulla consolle del padiglione, mentre le principali informazioni vengono visualizzate sullo schermo multifunzione.
- Un'offerta telematica – il sistema RT3 (autoradio mono CD RDS, telefono GSM, GPS) – costituisce un prezioso aiuto alla mobilità. Quest'insieme può essere abbinato ad uno schermo monocromatico sul quale vengono visualizzate mediante pittogrammi le informazioni della navigazione assistita, oppure ad uno schermo a colori da 7" 16/9, su cui vengono visualizzati gli itinerari con una cartografia a colori.

Le 207 dotate del sistema RT3 hanno nuove dotazioni, apparse di recente, come:

- lettore di file MP3,
- porta a infrarossi che permette di trasferire la rubrica telefonica di un apparato mobile (es. telefono cellulare, palmare),
- presa in considerazione delle informazioni sul traffico (TMC) per gestire possibili deviazioni,
- preparazione di itinerari con tappe intermedie.

Il sistema telematico può consentire (a seconda dei Paesi) l'accesso agli innovativi servizi di emergenza e di assistenza localizzata (Peugeot Sécurité), che costituiscono un prezioso supporto alla sicurezza.

- Un caricatore di cinque CD montato sull'interfaccia tecnica viene proposto di serie o in opzione a seconda delle versioni. E' sempre associato all'offerta RT3.
- Un sistema Hi-Fi JBL adattato specificamente all'abitacolo della 207 e in grado di fornire un suono « su misura » offre prestazioni acustiche di alto livello. E' caratterizzato da un'unità di amplificazione da 240 W, da otto altoparlanti e da un sub woofer per i toni bassi, posizionato nel bagagliaio. Quest'impianto alto di gamma può essere abbinato sia all'autoradio RD4 bi-tuner che al sistema RT3 (Autoradio RDS, telefono GSM, GPS).



SICUREZZA

LA 207 HA RECLUTATO E « ADDESTRATO » TUTTE LE POSSIBILI « GUARDIE DEL CORPO » PER GARANTIRE LA SICUREZZA DEI SUOI OCCUPANTI ...

La tranquillità mentale è un'aspettativa legittima, espressa fortemente dalla clientela, a prescindere dal livello di gamma di una vettura, e la 207 cura con un'attenzione particolare la sicurezza passiva e la sicurezza terziaria, soprattutto la protezione contro i furti.

La struttura è stata dimensionata per assorbire l'energia degli urti in modo programmato. La protezione all'interno dell'abitacolo è assicurata da una gestione delle deformazioni della struttura e da elementi di protezione ravvicinati, come gli abbinamenti « airbag/cinture di sicurezza », il cui compito è trattenere l'occupante, ammortizzare gli urti e, di conseguenza, ridurre le lesioni.

Una struttura ottimizzata ...

La progettazione della struttura della 207 è stata dimensionata per resistere ad urti molto più gravi di quelli previsti dai test regolamentari o dai test EuroNCAP, nei quali punta comunque a ottenere le cinque stelle.

Si differenzia, in particolare, per l'integrazione nel blocco anteriore – principio ripreso dalla 407 e nuovo nel segmento B – di una doppia linea di ripartizione degli urti che assorbe in modo più efficace l'energia d'impatto e contribuisce anche alla riparabilità e alla protezione in caso di urto contro i pedoni.

Così, la 207 è uno dei primissimi veicoli conformi alle disposizioni della nuova direttiva europea sugli urti contro i pedoni.

Contro gli urti frontali ...

Il blocco anteriore incorpora una nuova linea di propagazione degli sforzi – la linea bassa – che sdoppia la « classica » linea alta costituita dai longheroni: così la ripartizione dell'energia è gestita per due terzi dalla linea alta e per un terzo dalla linea bassa.

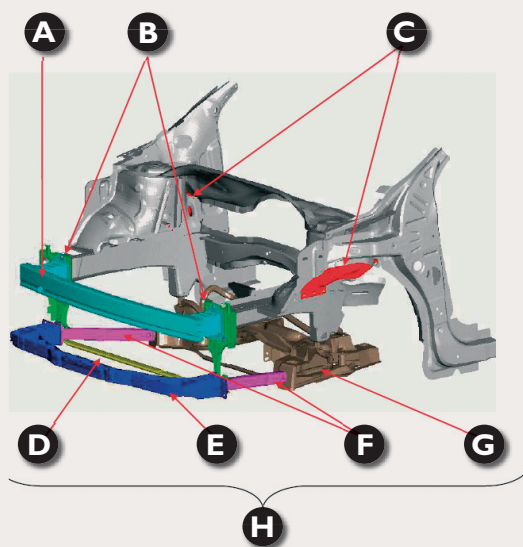
Questa è ottenuta grazie all'adozione di una culla lunga costituita, a sua volta, da una culla standard alla quale sono state aggiunte prolunghe, una traversa anteriore e una traversa con elementi d'assorbimento per proteggere i pedoni.



URTO FRONTALE 207

LINEE DI TRASMISSIONE DELLE FORZE

- A** : Trave dei paraurti « Linea alta »
- B** : Traverse tra la linea alta e la linea bassa
- C** : Stabilizzatori dei longheroni
- D** : Traversa anteriore
- E** : Trave pedoni
- F** : Prolunghe della culla
- G** : Culla
- H** : Linea bassa



Inoltre, la linea alta e quella bassa sono collegate mediante una traversa per ottimizzare la rigidità e la stabilità dell'insieme.

La struttura anteriore così formata rappresenta una strategia evoluta d'assorbimento degli urti.

Infatti, consente di ripartire meglio l'energia e di ottenere una vettura molto rigida, ai fini della protezione contro gli urti frontali alle alte velocità, ma sufficientemente "cedevole" per garantire la protezione dei pedoni e la compatibilità in caso di urti contro veicoli più leggeri.

Inoltre, degli **stabilizzatori** collegano la parte posteriore dei longheroni a quella superiore dei montanti anteriori e limitano l'arretramento dei longheroni nell'abitacolo.

Un **impattatore** – dispositivo di fissaggio del gruppo motopropulsore alla culla – che limita l'arretramento del gruppo nell'abitacolo e un **piantone dello sterzo retrattile** lungo una corsa di 70 mm completano la protezione contro gli urti.

Alcuni poggiatesta progettati appositamente contribuiscono a limitare le eventuali lesioni. Il guidatore dispone di un poggiatesta « attivo » che, in caso d'urto, consente di arretrare e di mantenere l'angolo rispetto alla caviglia, limitando in tal modo lesioni importanti.

Analogamente, i piedi del passeggero anteriore poggiano su una zona piana, la cui inclinazione è stata studiata appositamente per limitare le conseguenze di un eventuale arretramento.



Contro gli urti laterali ...

La protezione contro gli urti laterali è garantita dalla progettazione dell'armatura della scocca e della superstruttura che assorbe l'energia e preserva la cellula di sopravvivenza degli occupanti.

Le porte, provviste di rinforzi e di barre antintrusione nella parte anteriore, contribuiscono efficacemente all'irrigidimento, creando un solido collegamento tra il montante anteriore e centrale e il passaruota posteriore.

Infine, gli elementi d'assorbimento presenti nelle porte (padding) completano il dispositivo, contribuendo ad assorbire l'energia dell'urto.

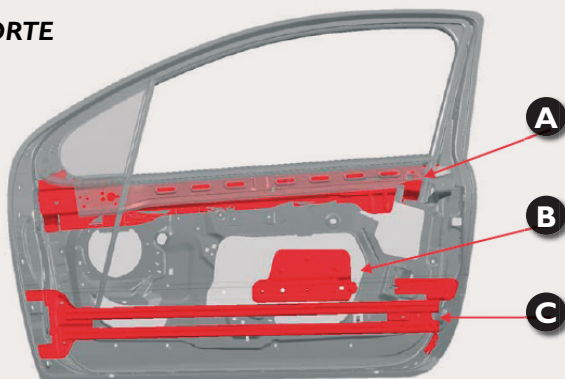
URTO LATERALE 207

RINFORZI E PADDING DELLE PORTE

A : Rinforzo superiore della porta

B : Padding

C : Rinforzo zona inferiore porta

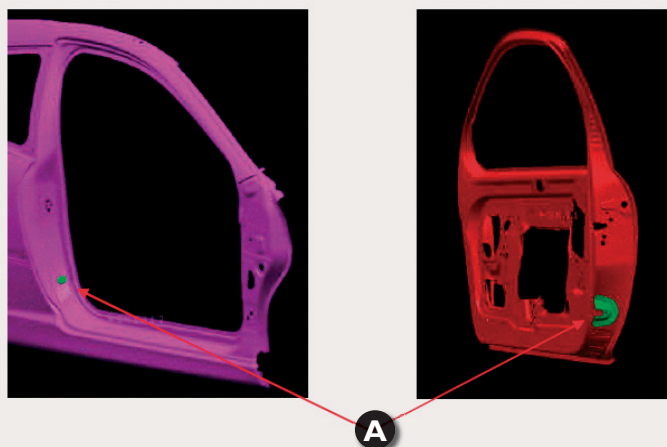


Inoltre, le versioni tre porte hanno un **perno anti-fuoriuscita** che assicura un collegamento permanente tra porta e montante centrale, garanzia di una resistenza ottimale dell'insieme.

URTO LATERALE 207

PERNO ANTIFUORIUSCITA SULLA VERSIONE 3 PORTE

A : Perno antifuoriuscita





Sistemi di ritenuta efficaci ...

La 207 è dotata di numerosi **airbag** :

- Due airbag frontali adattativi, con due generatori di gas, la cui pressione dipende dall'entità dell'urto. L'airbag guidatore ha una capacità di 60 litri mentre quello del passeggero, che può essere disattivato, è di 90 litri.
- Due airbag laterali con un volume unitario di 11 litri.
- Due airbag a tendina, ognuno con un volume di 23 litri, posizionati nell'arco del padiglione, che « lavorano » insieme agli airbag laterali per il torace. Sono proposti di serie o in opzione in base alle versioni e ai paesi di destinazione.

Cinque **cinture di sicurezza** con avvolgitore a tre punti di aggancio completano la ritenuta degli occupanti :

- due cinture anteriori regolabili in altezza, con avvolgitore e pretensionatore pirotecnico con limitatore di sforzo a bassa taratura (450 daN) ;
- tre cinture posteriori munite di limitatore di sforzo tarato a 600 daN.

Da notare che l'integrazione della cintura centrale nello schienale favorisce la presa e invoglia maggiormente al suo utilizzo.

La ritenuta efficace delle cinture si abbina all'architettura delle sedute posteriori anti-submarining, che contribuiscono alla protezione dei passeggeri posteriori in caso d'urto.

Per aumentare la sicurezza e favorire l'allacciamento delle cinture, sulla maggior parte delle 207 sono presenti **allarmi acustici e visivi di mancato inserimento** delle cinture (con allarme per quella del conducente sin dalla versione d'ingresso della gamma 207). Uno schermo dedicato permette di visualizzare il livello di utilizzo delle cinture mediante pittogrammi rossi o verdi.

Due **fissaggi Isofix** a tre punti di aggancio ...

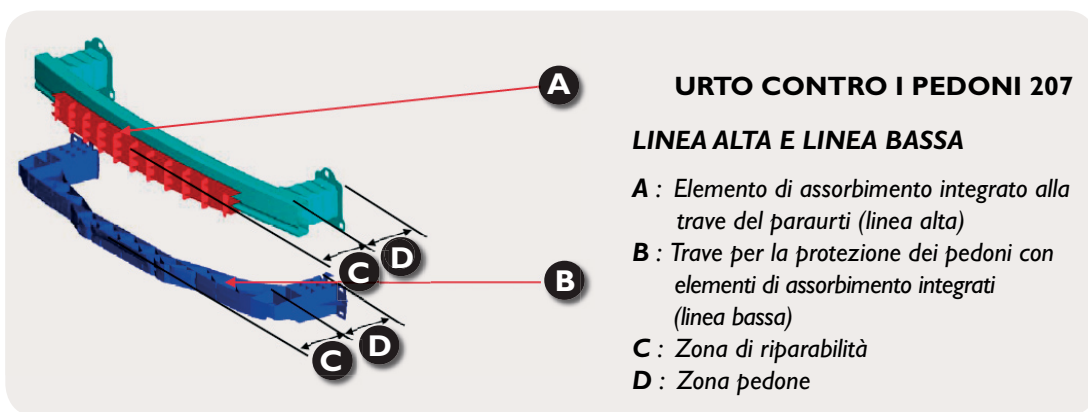
Tutte le 207 sono provviste di due fissaggi Isofix a tre punti di aggancio in corrispondenza dei posti laterali posteriori per gli appositi seggiolini per bambini.



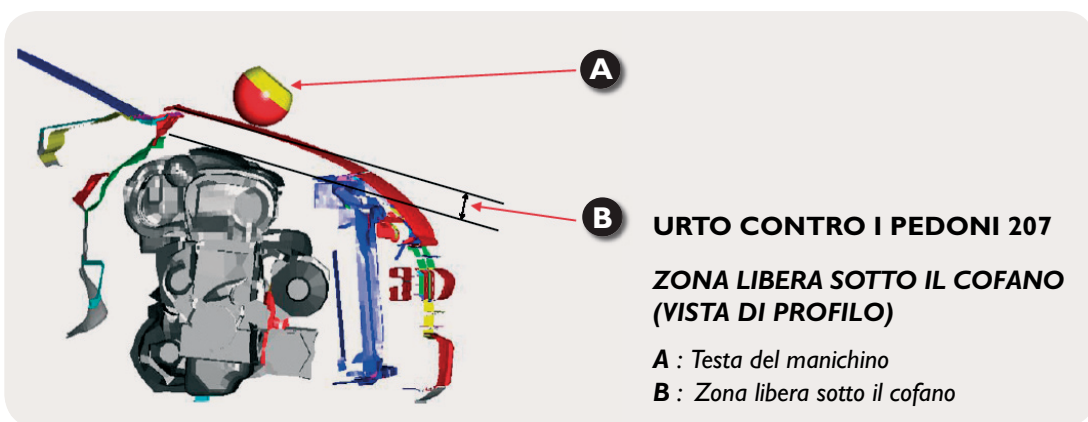
La protezione dei pedoni ...

Esigenza integrata sin dall'inizio nello sviluppo della vettura, nell'ottica della nuova direttiva europea, la riduzione delle lesioni in caso d'urto contro i pedoni sfrutta la progettazione del blocco anteriore con la doppia linea di propagazione degli urti.

In tal modo, la protezione degli arti inferiori dei pedoni è affidata ad un **elemento di assorbimento** cedevole integrato nella trave dei paraurti della linea alta mentre una **trave per la protezione dei pedoni** in materiale composito con elementi di assorbimento integrati è posizionata come elemento finale della linea bassa con la funzione di respingere la gamba, per evitare **i gravi traumi del ginocchio**.



Inoltre, la zona sotto il cofano è stata studiata per lasciare libero un ampio spazio tra il cofano e gli elementi meccanici. Questa « zona di sopravvivenza » permette di ammortizzare il corpo che può rientrare per parecchi centimetri nel vano motore senza urtare punti duri.





Infine, con il medesimo intento, i proiettori hanno dei fissaggi predisposti per rompersi che, in caso d'urto, possono rientrare sotto il cofano.

URTO CONTRO I PEDONI 207

FISSAGGI A ROTTURA PROGRAMMATA DEI PROIETTORI

A : *Fissaggi a rottura programmata*



La zona di sopravvivenza e la rottura programmata dei fissaggi dei proiettori consentono, insieme, di dissipare una parte importante dell'energia dell'urto in modo da ridurre le lesioni ai pedoni.

Altre funzioni che accentuano il comfort « psicologico » a bordo della 207...

- Il bloccaggio automatico delle porte e del bagagliaio (attivabile) quando la vettura in marcia raggiunge i 10 km/h.
- Un allarme volumetrico e perimetrale proposto in opzione e abbinato alla superchiusura delle porte e alla sicura bambini elettrica.
- Sicure con un alto livello d'inviolabilità.
- Dadi antifurto per le ruote in lega di alluminio.
- Dispositivi di protezione elettronica.
- Tre tipi diversi di marcatura del veicolo.



COLORI ESTERNI E RIVESTIMENTI INTERNI

**COLORI ESTERNI LUMINOSI
E RIVESTIMENTI INTERNI
CHE PERMETTONO DI ESPRIMERE
SCELTE PERSONALI ...**

Le tinte di carrozzeria

La gamma di colori esterni si compone di quattordici tonalità che permettono di evidenziare il carattere dinamico o l'eleganza raffinata della versione 207 scelta, oppure di preferire una certa discrezione con colori che riscuotono maggiori consensi.

Le vernici :

Bianco Banchisa, Blu Santorini, Rosso Aden.

Le vernici metallizzate :

Grigio Alluminio, Grigio Cendré, Grigio Manitoba, Blu Neysha, Giallo Lacerta, Arancione Salamanca, Rosso Lucifero.

Le vernici madreperlate :

Grigio Fer, Blu Recife, Blu Montebello, Nero Ossidiana.

La personalizzazione esterna

All'esterno, queste quattordici tinte di carrozzeria si abbinano a numerose personalizzazioni possibili, come :

- quattro diversi frontali,
- due tipi di maniglie delle porte,
- due presentazioni degli elementi di protezione della carrozzeria,
- due definizioni di terminali di scarico,
- quattro stili di cerchi in alluminio e tre tipi di copriruote.



La personalizzazione interna (variabile a seconda dei Paesi)

La 207 è stata progettata per essere personalizzata velocemente e facilmente.

Infatti, l'animazione interna avviene in base a quindici temi diversi, tra cui :

- due armonie principali – Nero o Grigio chiaro –
- tre tipi di rivestimento della plancia,
- quattro tipi di finiture della plancia e dell'interfaccia tecnica,
- tre volanti,
- quattro proposte di strumentazione,
- cinque pomelli della leva del cambio,
- due forme generali dei sedili (con varie finiture),
- dieci potenziali tessuti principali e altrettanti tessuti di accompagnamento,
- due tonalità di pelle traforata (e altrettanti tipi di pelle liscia da abbinare),
- due varianti di maniglie delle porte,
- due diversi tipi di pedaliera,

...

207 – una gamma ricca e diversificata (denominazioni che possono essere modificate a seconda dei Paesi)

La 207 sfrutta questa straordinaria capacità di personalizzazione per proporre una gamma ricca dalle tipologie fortemente identificabili o volutamente più consensuali, per sedurre la più vasta clientela possibile.

« **URBAN** » consensuale e polivalente, costituisce la proposta d'ingresso della gamma. E' disponibile nelle versioni tre e cinque porte.

« **TRENDY** » offre una personalità più marcata, in particolare con dei tocchi decisi di colore. È proposta nelle versioni tre e cinque porte.

Poi due poli paralleli e distinti « **Classic** » (cinque porte) e « **Sport** » (tre e cinque porte) sdoppiano la gamma 207 :

« **PREMIUM** » e « **PREMIUM Pack** » formano il polo « **Classic** ». E' proposto solo nelle versioni cinque porte.

« **SPORT** » e « **SPORT Pack** » determinano il polo « **Sport** ». Proposto nelle versioni tre e cinque porte.

Un livello « **GT** » è al vertice della gamma. E' caratterizzato da una tipologia « sport esclusiva » e dal tetto panoramico in vetro. E' disponibile in versioni tre e cinque porte.



PRINCIPALI ELEMENTI ESTETICI E RIVESTIMENTI DEI VARI LIVELLI

* Denominazioni variabili a seconda dei Paesi	URBAN*	TRENDY*	PREMIUM* PREMIUM PACK*	SPORT* SPORT PACK*	GT*
ESTERNO					
Frontale	Classic	Classic	Classic	Sport / Sport+griglia dipinta color alluminio (Pack)	Sport+griglia dipinta color alluminio
Protezioni laterali	Nere	Nere	Nere Dipinte (Pack)	Nere Dipinte (Pack)	Dipinte
Maniglie delle porte	Nere	Dipinte	Dipinte	Dipinte	Dipinte
Terminale di scarico	Invisible	Invisible	Invisible	Ovale cromato	Ovale cromato
Copriruote	Auckland 15"	Hobart 15"	Hobart 15" / Perth 16"	Hobart 15" / Perth 16"	-
Ruote in lega di alluminio		Monaco 15" (optional)	Monaco 15"/ Estoril 16" (di serie su Pack)	Monaco 15"/Spa 16" (di serie su Pack)	Spa 16" (5 porte) Hockenheim 17" (S o O secondo motorizzazioni)
INTERNO					
Plancia	Granatura Gabin Nero	Morbida (Flamine) Nero o grigio chiaro	Morbida (Flamine) Nero o grigio	Morbida (Flamine) Nero	Morbida (Flamine) Nero o grigio (5 p)
Finiture plancia Finiture interfaccia tecnica	Nero Nero	Gris lion Nero o grigio	Ondine Ondine	Jules Jules	Gordon o Jules Gordon o Jules
Volante	3 razze Nero	3 razze Nero	Pelle Nero o grigio	Pelle Nero	Pelle Nero o grigio
Quadro strumenti	Sfondo nero Bordi grigio leone	Sfondo chiaro Bordi grigio leone	Sfondo chiaro Bordi cromati	Sfondo chiaro Bordi cromati	Sfondo chiaro Bordi cromati
Pedaliera	Standard	Standard	Standard	Standard	Pedali in alluminio
Sedili	Standard	Standard	Standard	Sport	Sport
Rivestimenti	Trama e ordito Koulikoro/Sofis - nero - grigio	Trama e ordito Pachinko/Sofis/Tavoc - nero/grigio - nero/rosso - grigio	Trama e ordito + Velluto Chirongui/Pointil - grigio scuro - grigio chiaro	Maille + Trama e ordito Zindal/Sofis - nero/alluminio - nero/blu metallo	Trama e ordito + Pelle Adex - nero/alluminio - grigio/alluminio



IN UN PROSSIMO FUTURO ...

Numerosi eventi completeranno questa gamma nascente, sia in termini di nuove motorizzazioni dal forte contenuto tecnologico o equipaggiamenti (Stop and Start), sia in termini di nuove carrozzerie, che arricchiranno l'offerta destinata ad una clientela avida di piacere e di funzionalità.

Prima della fine del 2006 debutteranno due motori sviluppati in collaborazione da PSA Peugeot Citroën e BMW Group.

Il primo sarà un quattro cilindri di 1598 cm³ sovralimentato da un turbocompressore Twin-scroll a bassa pressione (0.8 bar).

Caratterizzato da una distribuzione a due alberi a camme in testa e sedici valvole, adotterà un'iniezione diretta benzina ad alta pressione (120 bar).

Erogherà una potenza massima di 110 kW (circa 150 CV) ed una coppia massima di 240 Nm.

Di pari cilindrata ma non sovralimentato, il secondo motore avrà anch'esso una distribuzione a doppio albero a camme in testa e sedici valvole, ma a fasatura variabile continua che consente un'alzata delle valvole variabile in fase di aspirazione e di scarico.

Come nell'altro motore, la pompa dell'acqua disinseribile e la pompa dell'olio pilotata contribuiranno all'ottimizzazione dei consumi.

La potenza massima sarà di 85 kW (circa 115 CV) a fronte di una coppia massima di 160 Nm.

Gennaio 2006