

La Volkswagen Tiguan

In sintesi

Un nuovo riferimento in termini di guida dinamica

Tiguan: una nuova interpretazione del concetto di crossover

La prima Volkswagen disponibile solo con motori sovralimentati

Nuovi motori TDI common rail: silenziosi e già in linea con Euro 5

Peso rimorchiabile: 2.500 kg, il migliore valore del segmento

- La Volkswagen presenta il suo secondo SUV: la Tiguan, realizzata con un progetto totalmente nuovo. Il nuovo modello della Casa di Wolfsburg trasferisce la filosofia Touareg nell'ambito dei SUV più compatti e si propone a chi piace l'estetica particolare e il carattere poliedrico di una vettura all-round, senza per questo rinunciare a comfort, maneggevolezza e versatilità di massimo livello. Con le sue proprietà dinamiche e di sicurezza attiva di alto livello, l'autotelaio della Tiguan stabilisce nuovi riferimenti nel settore dei SUV. I motori proposti per la Tiguan sono cinque, tutti sovralimentati (una novità nel segmento SUV) e tutti brillanti. I nuovi TDI common rail sono molto silenziosi e già oggi soddisfanno la norma Euro 5, che è previsto entri in vigore a partire dal 2009. A richiesta la Tiguan può avere il sistema Park Assist che permette di parcheggiare lasciando che il dispositivo svolga autonomamente la parte più difficile della manovra. Nel fuoristrada, invece, sarà il nuovissimo sistema radio-navigatore RNS 510 a far ritrovare la strada di casa mediante la navigazione offroad. Per quanto riguarda la capacità di trasporto la Tiguan presenta qualità da monovolume, offrendo una capacità fino a 1.510 litri nel vano bagagli. Con 2.500 kg per il massimo peso rimorchiabile la Tiguan segna un nuovo valore di vertice del segmento.

Trend&Fun e Sport&Style: intelligenti e versatili

- La Tiguan verrà offerta in tre versioni di allestimento (Trend&Fun, Sport&Style e Track&Field) e due diverse configurazioni della parte frontale. Le versioni di allestimento Trend&Fun e Sport&Style (lunghezza 4,43 m) sono state realizzate in modo mirato per l'uso prevalente su strada. Offrono un comportamento di guida agile, sicuro e molto confortevole, come una maneggevole automobile normale, senza temere per questo il confronto con il fuoristrada o il trasporto di notevoli carichi rimorchiabili. Preferiscono tuttavia lasciare il compito alla Tiguan Track&Field quando si tratta di fronteggiare l'offroad più duro.

Track&Field: spiccato carattere fuoristradistico

- La Tiguan Track&Field è stata concepita in modo specifico per vivere l'avventura fuori dalle strade asfaltate. A differenza delle versioni Trend&Fun e Sport&Style, la Tiguan Track&Field presenta un frontale con un angolo di attacco più ampio (28° invece di 18°), permettendo di affrontare una rampa maggiore senza toccare con la parte anteriore della carrozzeria. La versione Track&Field è più lunga di 30 mm e presenta inoltre l'innovativo pulsante Offroad, con cui viene attivata tutta una serie di sistemi d'assistenza per affrontare con maggiore sicurezza i percorsi in fuoristrada.

Primo SUV del mondo solo con motori sovralimentati

- La Tiguan viene proposta esclusivamente con motori sovralimentati, fatto inedito nel settore dei SUV. Vantaggio: più potenza e coppia a partire dai bassi regimi, meno consumo e meno emissioni nocive. Nel settore dei benzina verranno proposti tre TSI nuovi, tutti a iniezione diretta e sovralimentati mediante turbocompressore o doppia sovralimentazione. I quattro cilindri mettono a disposizione

rispettivamente 150, 170 e 200 CV. Per quanto riguarda i Diesel, la proposta comprende due TDI quattro cilindri common rail di nuova generazione, che erogano rispettivamente 140 e 170 CV. Al momento del lancio commerciale, la Tiguan sarà proposta con un motore TSI 150 CV e con un TDI 140 CV.

Trazione 4x4 permanente 4MOTION e due cambi a 6 marce

- Nel fuoristrada la trazione integrale costituisce una condizione irrinunciabile. Su strada asfaltata, inoltre, una trazione integrale di tipo intelligente migliora sensibilmente la sicurezza attiva. Sulla Tiguan trova impiego la più recente generazione della trazione integrale 4MOTION. I cambi a 6 marce sono del tipo manuale (di serie) oppure automatico (a richiesta). Entrambe le soluzioni soddisfanno le particolari esigenze dell'uso fuoristrada. Il cambio manuale, per esempio, permette di viaggiare con una velocità di solo 6,69 km/h a 1.000 giri di regime motore, il che corrisponde praticamente all'avanzamento in prima marcia ridotta. Il cambio automatico consente di preselezionare il rapporto di trasmissione, impedendo il passaggio a una marcia più alta nell'uso offroad.

Interno da SUV, versatilità da monovolume

- La Tiguan è molto versatile. Non solo per quanto riguarda le proprietà dinamiche, ma anche in riferimento all'interno multiversatile e spazioso. Il divano posteriore è sdoppiato nella misura 60:40, le due porzioni possono scorrere di 16 cm in senso longitudinale e l'inclinazione degli schienali è regolabile. Come optional è disponibile il bagagliaio con doppio fondo di carico. Le Tiguan Track&Field e Sport&Style hanno di serie anche la possibilità di reclinare lo schienale del sedile del passeggero, permettendo di trasportare oggetti molto lunghi e ingombranti. Inoltre la posizione a sedere è molto comoda anche sui posti posteriori,

dato che hanno una collocazione più elevata e ciò garantisce elevato comfort ai passeggeri.

La Tiguan parcheggia da sola e ritrova la strada di casa anche nel deserto

- Con il Park Assist, per la prima volta un SUV può avere in dotazione un assistente di parcheggio. Il sistema aiuta il guidatore nelle manovre in retromarcia, per inserire il veicolo nello spazio tra due altri veicoli posteggiati. Anche in materia di peso rimorchiabile la Tiguan conquista una posizione di rilievo: il nuovo gancio di traino è scomparsa e permette di trainare un rimorchio fino a 2.500 kg. Una classe a parte è rappresentata dai nuovi sistemi radio e di navigazione con funzionalità *touchscreen*. Il sistema top di gamma (RNS 510) comprende di serie un disco fisso di 30 gigabyte, la modalità di navigazione offroad e la telecamera di retromarcia. E, chi desidera, può ammirare il cielo sopra la savana o la città attraverso il grande tetto panoramico apribile, composto di due porzioni in vetro.

Una figura forte e lunga 4,43 metri

Linee dinamiche caratterizzano l'aspetto atletico della Tiguan

Design Tiguan: il prestigio della Touareg interpretato in veste nuova

La Tiguan trasferisce la filosofia Touareg nell'ambito dei SUV più compatti. Infatti, anche la Tiguan sa muoversi perfettamente in due mondi: quello delle strade asfaltate e quello dei sentieri. Il design della Tiguan esprime esattamente questo carattere.

Frontale

La Tiguan esprime il tipico family feeling della Marca. Eppure tutto è nuovo, tutto è diverso. La calandra del radiatore è stata rivisitata e ridotta nettamente nelle dimensioni. Distintivi sono i gruppi ottici anteriori, che sembrano fondersi in un unico complesso con la calandra e il paraurti. Il cofano del motore si raccorda alla sagoma dei fari e rende molto "concentrata" l'espressione del frontale della vettura. Il paraurti anteriore si estende largo e muscoloso sotto i proiettori, mentre i fendinebbia "chiudono" la zona inferiore.

Con la sua lunghezza di 4,43 m (versione Track&Field: 4,46 m), larghezza di 1,81 m e altezza di 1,67 m (senza barre sul tetto), la Tiguan mostra una nitidezza di forme e proporzioni che nel caotico ambito urbano fa emergere il nuovo modello Volkswagen dalla massa dei SUV intermedi. Una posizione particolare è assunta dal frontale della Tiguan Track&Field, versione sviluppata appositamente per un più spiccato uso fuoristradistico: al fine di offrire un angolo d'attacco più ampio (28° invece di 18°), non presenta il marcato spoiler anteriore e le generose prese d'aria delle versioni Trend&Fun e Sport&Style, ma incorpora qui una protezione sottomotore molto larga che sale fino al bordo inferiore della calandra.

Silhouette

Anche nel profilo laterale sono la chiarezza e la solidità a fare da elementi dominanti del linguaggio formale. Tranne i piccoli emblemi Volkswagen sui cerchi, non c'è alcun logo che nella vista laterale identifichi la Tiguan come una Volkswagen. Eppure si riconosce subito che è un modello di Wolfsburg. A questo riguardo gli stilemi principali sono i passaruota ampi e muscolosi, la linea di cintura ascendente verso il retro, il taglio particolare delle porte e dei parafranghi nonché i caratteristici montanti posteriori. Ogni dettaglio segue una precisa logica formale che plasma l'immagine d'insieme. In questo modo la Tiguan esprime una forte presenza estetica, come appunto fa la Touareg.

Parte posteriore

Il design della parte posteriore si presenta come tradizione Volkswagen esige. Però anche qui vale quanto segue: tipico, ma in qualche modo tutto diverso. Tipico perché la struttura di base dei gruppi ottici posteriori si rifà a quella della Eos e della Passat Variant. Diverso, perché il design d'insieme segue nuove strade con il portellone che scende fino a entrare nella sagoma del paraurti. Come nel frontale, la porzione più bassa del paraurti non è verniciata per offrire una maggiore resistenza nell'uso fuoristrada.

Una sola automobile, due frontali, massima qualità

Elevata rigidità torsionale: comfort e sicurezza negli urti a livelli altissimi

Innovativo gancio di traino: esce e rientra in un lampo

Chi acquista una Tiguan potrà scegliere fra due diversi frontali, fatto inedito per il segmento SUV. Le versioni con allestimento Trend&Fun e Sport&Style sono state realizzate in modo mirato per l'uso prevalente su strada. E ciò si riflette nelle linee classiche della parte frontale, con un angolo d'attacco di 18°.

La versione Track&Field è invece più votata al fuoristrada, per vivere l'avventura fuori dalle strade asfaltate. A differenza delle versioni "stradali", la Tiguan Track&Field ha un angolo di attacco fino a 28°. A questo scopo la parte inferiore del paraurti è definita da un marcato taglio obliquo, e permette di affrontare una rampa con la massima pendenza di 28° senza toccare con la parte anteriore della carrozzeria. Per tutte le versioni della Tiguan sono invece identici l'angolo di uscita (25°), l'angolo di dosso (20°) e l'altezza libera dal suolo (195 mm).

Sia la Tiguan Track&Field che la versione Sport&Style montano di serie i mancorrenti sul tetto. Il carico massimo ammissibile sul tetto ammonta a 100 kg.

Rigidità torsionale

La base dell'ottimo comfort della Tiguan è costituita dall'alta rigidità strutturale della carrozzeria. A questo proposito la distinzione fra rigidità statica, dinamica e locale permette di formulare una classificazione qualitativa più precisa. La cosiddetta rigidità statica costituisce sia un riferimento importante per la sicurezza passiva, sia un parametro che influisce direttamente sul comfort di marcia. Con

un valore di 34.000 Nm/° per la rigidità torsionale statica, la Volkswagen Tiguan occupa una posizione di vertice.

Una rigidità dinamica possibilmente elevata rappresenta invece un requisito molto importante per garantire dinamismo di marcia, comfort rispetto alle vibrazioni nonché comfort acustico di alta qualità. Anche a questo riguardo la Tiguan presenta caratteristiche di massimo livello, raggiungendo un valore di 45 Hz per la cosiddetta frequenza naturale nella sollecitazione a torsione nonché di 52 Hz per quella a flessione.

Sicurezza passiva

Nel progettare la carrozzeria della Tiguan è stata rivolta la massima attenzione all'ottenimento di un'elevata sicurezza negli urti, al fine di contenere il più possibile le conseguenze di un incidente sia per i passeggeri a bordo, sia per le altre parti coinvolte. A questo riguardo la base è costituita da una cellula-abitacolo molto resistente, circondata da zone a deformazione programmata per assorbire l'energia d'impatto e munita internamente di specifici sistemi di protezione (per esempio i 6 airbag di serie).

Nel caso di un urto frontale o laterale, gli occupanti del veicolo vengono protetti dalla struttura altamente resistente della carrozzeria. Nei crash test la cellula-abitacolo ha fatto risultare minimi valori di intrusione per tutti gli urti frontali di tipo standard. Negli urti laterali è il montante centrale a rappresentare il più importante componente strutturale, smaltendo l'energia cinetica verso i longheroni sottoporta e verso l'intelaiatura del tetto. In questo modo l'insieme della struttura della carrozzeria e dei sistemi di ritenzione fanno risultare minime sollecitazioni per i passeggeri. Anche la struttura posteriore della Tiguan è stata rinforzata mediante l'uso di longheroni a profilatura maggiorata e altamente resistenti.

Inoltre la progettazione della Tiguan è stata condotta con molta attenzione alla protezione dei pedoni. Tutti i componenti importanti del frontale sono stati progettati per essere di massima efficacia a

questo riguardo. Soprattutto la struttura delle lamiere interne del cofano motore è stata ottimizzata per garantire la protezione dei pedoni. Sotto la copertura dei paraurti delle versioni Tiguan con angolo d'attacco di 18° è stata inserita una apposita schiuma strutturale molto morbida, che insieme a particolari supporti trasversali serve a ridurre soprattutto la gravità delle lesioni alle gambe dei pedoni.

Sistemi di ritenzione

La Tiguan è dotata di serie di due airbag frontali, due airbag laterali (anteriori) e due airbag a tendina per la zona testa/torace. Questi ultimi coprono l'intera zona dei vetri laterali. A richiesta sono disponibili due airbag laterali anche nella zona posteriore dell'abitacolo. L'airbag sul lato del passeggero anteriore può essere disattivato mediante un interruttore a chiave, permettendo di montare un seggiolino contromarcia per bambini sul sedile del passeggero; lo stato operativo dell'airbag è segnalato da una spia. Inoltre il divano posteriore della Tiguan è equipaggiato di serie con attacchi Isofix per il fissaggio di seggiolini per bambini.

I sedili anteriori e i posti laterali del divano posteriore sono dotati di cinture di sicurezza con limitatore di carico incorporato per ridurre la sollecitazione al torace. Le cinture di sicurezza anteriori sono complete di pretensionatori pirotecnici. Essi vengono attivati elettricamente da una apposita centralina, in modo da predisporre le cinture in vista di una forte decelerazione del veicolo e quindi garantire una azione di ritenzione sollecitando il meno possibile il corpo di chi indossa la cintura. A richiesta si possono avere gli airbag laterali e le cinture con pretensionatori per i posti esterni del divano posteriore. Le cinture dei posti anteriori sono dotate di regolazione in altezza e quindi possono essere adeguate in modo specifico a seconda della posizione del sedile e della statura dell'occupante. La minimizzazione degli attriti nel meccanismo della cintura ha inoltre ridotto la forza di avvolgimento, migliorando sensibilmente il comfort d'uso delle cinture.

Il sistema di attivazione degli airbag si compone essenzialmente di una centralina di comando airbag (montata nella zona anteriore del tunnel centrale) con tre sensori accelerometrici interni (due per l'accelerazione longitudinale del veicolo e uno per quella trasversale) nonché quattro sensori satellite per il riconoscimento di urti laterali. Due dei sensori satellitari si trovano nelle porte anteriori del veicolo e fungono da rilevatori di pressione, che in caso di urto laterale misurano l'aumento della pressione dell'aria causato dalla deformazione della porta. Nelle collisioni che interessano direttamente una delle porte del veicolo, il sistema è molto più veloce e affidabile dei sistemi che misurano l'accelerazione trasversale del veicolo.

Inoltre due sensori accelerometrici si trovano nella parte inferiore del montante posteriore, permettendo di riconoscere anche gli urti laterali che non causano una deformazione delle porte anteriori del veicolo. Le collisioni laterali che interessano esclusivamente la parte anteriore del veicolo vengono rilevate dai sensori accelerometrici incorporati nella centralina di comando airbag. Il riconoscimento di tamponamenti avviene con i due sensori accelerometrici longitudinali della centralina di comando airbag. Inoltre il sistema di attivazione airbag trasmette messaggi ad altre centraline del veicolo, in modo che in caso di impatto si attivino il lampeggio d'emergenza, lo sblocco di tutte le porte del veicolo nonché l'accensione dell'illuminazione abitacolo e lo spegnimento della pompa di alimentazione carburante.

Gancio di traino

Per trasportare carichi nettamente più grandi è disponibile il gancio di traino a scomparsa. La Tiguan è omologata per un peso rimorchiabile massimo di 2.500 kg (frenato, con 12% di pendenza), valore che le garantisce il primato nel suo segmento.

Il gancio di traino della Tiguan richiede solo poche mosse per essere messo nella posizione richiesta con il meccanismo di comando a

tiranteria. Non c'è quindi più bisogno di svolgere un lungo lavoro per montare e bloccare in posizione il gancio. E anche le mani non si sporcano più, visto che il meccanismo a tiranteria è dotato di un'impugnatura ergonomica alloggiata nella parte superiore del paraurti sotto una apposita copertura, ed è protetta dal portellone della vettura. Il meccanismo funziona così facilmente da richiedere solo un leggero tocco col piede per bloccare in posizione il gancio. Quando il gancio si troverà bloccato correttamente nella posizione di servizio si accenderà un led verde nell'impugnatura di comando.

Interno multiversatile, con un vano bagagli fino a 1.510 litri

Divano posteriore: a regolazione longitudinale

Massima flessibilità di trasporto: carico utile di 650 chilogrammi

L'interno della Tiguan è ergonomico e spazioso. Il divano posteriore è regolabile longitudinalmente e può essere abbattuto asimmetricamente. Reclinando anche lo schienale del sedile del passeggero (funzione prevista di serie sulle versioni Track&Field e Sport&Style), si possono trasportare oggetti lunghi fino a 2,50 m. In questo modo la Tiguan si trasforma in una monovolume a trazione integrale.

Posto di guida

La strumentazione di alta qualità è strutturata per garantire chiarezza e facilità di comprensione. Tutti i comandi si trovano dove ci si attende intuitivamente che siano. Ne è un esempio tipico la plancia che, nella zona superiore – quindi perfettamente raggiungibile sia da parte del guidatore che del passeggero – alloggia la radio e il navigatore di nuova generazione. Qui le funzioni principali sono gestibili mediante tasti fissi e manopole, mentre le funzioni secondarie sono attivabili mediante *touchscreen* (per gli apparecchi top di gamma). A destra e sinistra del sistema car audio si trovano due bocchette di aerazione. L'intero modulo è arricchito da un pannello con look acciaio.

Sotto c'è il pannello di comando del climatizzatore semiautomatico Climatic, previsto di serie. Anche i comandi degli alzacristalli e dei retrovisori esterni (sul lato guida) sono disposti in posizione ergonomica e facilmente raggiungibile nella parte alta della porta.

Sedili anteriori

I sedili anteriori della Tiguan sono disponibili in tre configurazioni diverse a seconda dell'allestimento. La Tiguan Trend&Fun monta sedili che offrono già un ottimo livello di comfort nei viaggi lunghi; quello del guidatore è regolabile in altezza. La versione Sport&Style della Tiguan monta sedili sportivi dotati di sostegno lombare. La Tiguan Track&Field, infine, è dotata di sedili comfort, anch'essi completi di sostegno lombare regolabile. Le versioni Sport&Style e Track&Field sono equipaggiate di serie con cassette sotto i sedili anteriori e con lo schienale del sedile del passeggero anteriore completamente reclinabile.

Sedili posteriori

Il divano posteriore è sdoppiato nelle proporzioni 60:40 e si trova in una posizione leggermente rialzata rispetto ai sedili anteriori. Inoltre la porzione centrale dello schienale può essere abbassata, per fungere da appoggiabraccio, portabicchieri o apertura per il carico passante. Indipendentemente dalla posizione assunta dal divano, gli schienali sono regolabili con una inclinazione fino a 23°. In aggiunta, i singoli moduli del divano posteriore possono scorrere di 16 cm in senso longitudinale.

Vano bagagli

Il bagagliaio della Tiguan si presenta ordinato, versatile, funzionale e piatto. Con cinque persone a bordo, il bagagliaio offre una capacità di 470 litri, valore che, reclinando il divano posteriore, sale fino a 1.510 litri. Il carico utile della Tiguan è pari a 650 kg. Questi valori pongono la Tiguan allo stesso livello di una station wagon medio-grande. Le aperture che si presentano reclinando le porzioni del divano posteriore vengono chiuse da appositi elementi di copertura. Inoltre il bagagliaio della Tiguan è completato da una presa da 12 V. A richiesta è disponibile la rete divisoria per il vano bagagli.

Il primo SUV equipaggiato soltanto con motori sovralimentati

Nuovi motori common rail: già in linea con la norma Euro 5

Motori TDI e TSI: potenti e predisposti per l'uso fuoristrada

La Tiguan è il primo SUV che arriva sul mercato dotato esclusivamente di motori TDI e TSI sovralimentati. Vantaggio: più potenza, consumi più bassi e meno emissioni nocive. Al momento del lancio commerciale, la Tiguan sarà proposta con un nuovo motore TSI 150 CV e con un TDI 140 CV che è il primo quattro cilindri Diesel common rail della Volkswagen.

A medio termine seguiranno due altri motori TSI e un TDI, tutti di nuovo progetto. I quattro cilindri TSI avranno rispettivamente 170 e 200 CV, mentre l'offerta di Diesel si arricchirà di un TDI 170 CV con alimentazione common rail. L'obiettivo dichiarato è di proporre la Tiguan con i motori Diesel più silenziosi della categoria. Ambedue i Turbodiesel a iniezione diretta soddisfanno già la norma Euro 5 che è previsto entri in vigore a partire dal 2009. Vediamo i dettagli dei motori della Tiguan.

TSI 150 CV

Il nuovo motore TSI 150 CV a doppia sovralimentazione (turbo e compressore volumetrico) permette alla Tiguan di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,3 secondi e le fa raggiungere una velocità massima di 192 km/h. La coppia massima è di 240 Nm a partire da 1.750 giri e rimane disponibile fino a un regime di 4.000 giri. Già a partire da 1.250 giri il motore fornisce una coppia di 200 Nm. Un aspetto particolare di questo TSI è che sulla Tiguan Track&Field viene sempre attivato il compressore volumetrico quando la vettura funziona nella modalità offroad, permettendo di superare anche i più

impegnativi tratti fuoristradistici. Il consumo combinato ammonta a 8,4 l/100 km.

TSI 170 CV

Nella gamma di potenza media troviamo il nuovo TSI 170 CV. Il 2.0 litri turbo a iniezione diretta spinge la Tiguan da 0 a 100 km/h in soli 8,2 secondi e le permette una velocità massima di 200 km/h. Il motore fornisce una coppia massima di 280 Nm (a partire da 1.800 giri). Il TSI 170 CV consuma nel ciclo combinato 9,1 litri di carburante.

TSI 200 CV

Il 2.0 litri TSI 200 CV rappresenta, per il momento, la motorizzazione top di gamma della Tiguan. Anche questo motore è frutto di un nuovo progetto, nonostante i suoi dati prestazionali siano identici a quelli del motore già in uso su altri modelli della Volkswagen (per esempio sulla Golf GTI). Il TSI 200 CV eroga la sua potenza massima tra 5.100 e 6.000 giri. La coppia massima di 280 Nm è disponibile a partire da 1.700 giri. La Tiguan con il TSI 200 CV accelera da 0 a 100 km/h in soli 7,6 secondi e raggiunge la velocità massima di 211 km/h. Il consumo nel ciclo combinato ammonta a 9,1 l/100 km.

TDI 140 CV

Ambedue i motori TDI della Tiguan sono frutto di un progetto totalmente nuovo. Il TDI 140 CV ha una coppia massima di 320 Nm a un regime di soli 1.750 giri. La Tiguan motorizzata con questo TDI impiega soltanto 10,4 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h, mentre la velocità massima è pari a 186 km/h. Il consumo nel ciclo combinato ammonta a 7,2 litri di gasolio per 100 chilometri.

TDI 170 CV

Il più potente dei due nuovi motori TDI common rail a iniezione diretta eroga una potenza di 170 CV e una coppia massima di ben 350 Nm (a 1.750 giri). Con questo motore la Tiguan accelera da 0 a 100 km/h in 8,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 200 km/h. Il consumo di gasolio segna un valore di 7,0 l/100 km nel ciclo combinato.

Entrambi i motori TDI vengono alimentati con un sistema common rail di ultima generazione. La polverizzazione molto fine del combustibile è assicurata da una pressione d'iniezione fino a 1.800 bar, nonché da modernissimi iniettori piezoelettrici a 8 fori. Gli iniettori piezoelettrici lavorano in accoppiamento con un attuatore idraulico, realizzando l'iniezione entro frazioni di secondo. Rispetto a iniettori elettromagnetici di tipo convenzionale, la tecnologia piezoelettrica consente di gestire l'iniezione in modo più flessibile, con dosaggi più piccoli e precisi della quantità di combustibile. Vantaggio: funzionamento più silenzioso e morbido del motore, caratteristica di risposta molto spontanea nonché valori bassi di consumo e di emissione. L'acustica di funzionamento del motore è inoltre influenzata positivamente dal comando della distribuzione a cinghia dentata privo di manutenzione. L'uso della tecnologia common rail classifica i motori Diesel della Tiguan tra i più silenziosi della loro categoria.

Cambi

Tutte le Tiguan montano di serie un cambio manuale a 6 rapporti. Le versioni con il TSI 170 CV o 200 CV e con il TDI 140 CV sono disponibili a richiesta anche con il cambio automatico a 6 marce. Entrambe le soluzioni soddisfanno le particolari esigenze dell'uso fuoristrada. Il cambio manuale, per esempio, permette di viaggiare con una velocità di solo 6,69 km/h a 1.000 giri di regime motore, il che corrisponde praticamente all'avanzamento in prima marcia ridotta. Il nuovo cambio automatico a 6 marce, sulla Tiguan

Track&Field, è dotato di bloccaggio del convertitore e consente di preselezionare il rapporto di trasmissione, impedendo l'indesiderato passaggio a una marcia più alta nell'uso offroad.

Frizione Haldex velocissima e precisa

Trazione 4MOTION: più grip sullo sterrato e più sicurezza su strada asfaltata

Debutto della trazione 4MOTION di ultima generazione

Il 4MOTION, che ha debuttato nel 1998 in sostituzione della trazione integrale permanente Syncro, è un innovativo sistema di trazione a quattro ruote motrici che ha fin qui subito un perfezionamento continuo attraverso varie configurazioni tecniche. Oggi il sistema 4MOTION è impiegato nella gamma Volkswagen fino alla Passat V6 FSI (la Phaeton e la Touareg usano un'altra tecnologia). L'elemento centrale del sistema è la frizione Haldex dalla risposta velocissima. Sulla Tiguan viene utilizzata la versione più recente di questa tecnologia.

L'ulteriore sviluppo del sistema 4MOTION è stato condotto con l'obiettivo primario di realizzare una trazione integrale capace di soddisfare le massime esigenze in termini di dinamica e sicurezza nella guida su strada asfaltata, offrendo al tempo stesso anche una motricità ottimale nell'uso fuoristradistico. In pratica, ciò significa: massimo contenimento dell'aumento dei consumi, assenza di interferenze propulsive e assenza di rumorosità meccanica.

4MOTION nei dettagli

La Haldex è una frizione elettroidraulica basata su una serie di lamelle in bagno d'olio. Sulla Tiguan la frizione Haldex è incorporata nel differenziale posteriore. L'intero gruppo pesa solo 44 kg. Non appena si verificano differenze nel numero di giri tra l'asse anteriore e quello posteriore, si attivano due pompe dotate di pistone anulare, che generano una pressione nella frizione a lamelle e vanno così ad "accoppiare" i due assi fra loro a seconda delle esigenze. Con il valore di pressione esercitato sulle lamelle della frizione è

possibile variare la coppia di trasmissione e quindi comandare in maniera variabile il flusso di forza tra le ruote anteriori e posteriori. Se il sistema rileva un pattinamento delle ruote anteriori, la frizione manderà più coppia di trasmissione alle ruote posteriori. In condizioni normali, il 90% della forza propulsiva viene inviata alle ruote anteriori e solo il 10% a quelle posteriori. In casi estremi, però, è possibile che quasi il 100% della coppia di trasmissione venga inviata al retrotreno.

Agilità e sicurezza attiva a livello di una normale automobile

Avantreno: schema McPherson con telaietto ausiliario in alluminio

Retroreno: innovativo schema a quattro bracci per una perfetta trazione 4x4

Sin dall'inizio era certo che la Tiguan doveva essere di riferimento per la sua categoria in termini di dinamismo, comfort e sicurezza, ragione per cui la progettazione dell'autotelaio è stata condotta con la massima priorità riguardo a proprietà di handling, comfort rispetto alle vibrazioni e di rotolamento, rollio, stabilità dinamica e carattere offroad. Obiettivo: ottenere un comportamento da neutrale a leggermente sovrasterzante nonché una minima tendenza al coricamento laterale del veicolo. L'obiettivo è stato raggiunto con un'architettura delle sospensioni che diventa un nuovo punto di riferimento in materia di dinamismo, sicurezza attiva e comfort. Nel corso del prossimo anno si aggiungerà inoltre una regolazione elettronica degli ammortizzatori, che permetterà di impostare le tarature Comfort, Normale e Sport a seconda delle esigenze.

Avantreno

Anteriormente la Tiguan monta un asse a schema McPherson con taratura specifica per questa tipologia di veicolo, realizzato con bracci trasversali inferiori a triangolo oscillante e montanti elastici. L'elemento di base è costituito da un telaietto ausiliario con struttura monopezzo in alluminio.

Retroreno

L'asse posteriore a quattro bracci è realizzato in modo dedicato per le esigenze della trazione integrale permanente 4MOTION. La geometria molto robusta e dinamica è simile a quella che ha già fornito ampia prova di validità sulla Passat 4MOTION. Per

fronteggiare i percorsi in fuoristrada, il retrotreno della Tiguan ha però ricevuto un telaio ausiliario in acciaio ad alta resistenza anziché di alluminio. Inoltre la vettura monta posteriormente ammortizzatori di nuovo progetto e dotati di un maggiore volume d'olio, con una caratteristica termica adatta anche al più severo impiego offroad.

Sterzo

Un highlight tecnico è costituito dal servosterzo elettromeccanico di nuova generazione. Vantaggio fondamentale del sistema: elimina i contraccolpi al volante su fondi accidentati, senza perdere precisione. L'elemento determinante per ottenere questo risultato è la scatola guida ridisegnata.

Freni

La Tiguan monta di serie il freno di stazionamento elettronico (EPB) con funzione Autohold. Tutte le versioni della Tiguan montano lo stesso tipo di impianto frenante a pinze flottanti, anteriormente con dischi autoventilanti (diametro: 312 mm) e posteriormente con dischi “pieni” (diametro 286 mm). Disponendo di serie della modalità Offroad, la Tiguan Track&Field ha ricevuto un particolare adattamento dei sensori dell'ABS. Su fondi sconnessi il sistema ABS lavorerà con un tasso di pulsazione diverso, al fine di ridurre lo spazio di arresto.

La Volkswagen Tiguan

Equipaggiamento di serie

Tre versioni con alto livello di comfort e sicurezza

A scelta: Trend&Fun, Sport&Style, Track&Field

Di serie: condizionatore Climatic, radio con lettore CD, ESP e EPB

La Tiguan è il primo SUV del segmento medio disponibile con due diverse configurazioni del frontale, correlate a linee di allestimento specifiche. Il frontale abbinato agli allestimenti Trend&Fun e Sport&Style ha un angolo di attacco di 18°, ed esprime il carattere prevalentemente stradale di queste versioni della Tiguan. Il frontale della Tiguan Track&Field ha invece un angolo d'attacco di 28° e mette in evidenza un marcato carattere fuoristradistico.

Trend&Fun

Già la versione di partenza della Tiguan è equipaggiata con una ricca dotazione di comfort e di sicurezza. Sul versante della sicurezza ne fanno parte, tra l'altro, sei airbag, cinture di sicurezza con limitatore di carico sui posti esterni e cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore, il controllo elettronico di stabilità ESP, il sistema di stabilizzazione del rimorchio (se la vettura è dotata di gancio di traino), attacchi Isofix per il fissaggio di seggiolini per bambini sul divano posteriore, nonché il freno di stazionamento elettronico (EPB) con funzione Autohold.

Per quanto riguarda il comfort, la dotazione di serie comprende, tra l'altro, radio RCD 210 con lettore CD, climatizzatore semiautomatico Climatic, alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente nonché la chiusura centralizzata con telecomando e il display multifunzionale Plus.

Sport&Style

In aggiunta alla dotazione Trend&Fun, l'esclusiva versione Sport&Style della Tiguan comprende, tra l'altro, cerchi in lega da 17 pollici (modello Los Angeles) con pneumatici 235/55 R17, mancorrenti anodizzati sul tetto, calandra radiatore e cristalli con listelli cromati, cristalli posteriori e lunotto oscurati, sedili sportivi con supporto lombare regolabile in altezza, consolle centrale con bracciolo reclinabile e regolabile in altezza, schienale del sedile passeggero anteriore completamente reclinabile, cassette sotto i sedili anteriori, tavolini reclinabili e tasche portaoggetti nel retro degli schienali anteriori, volante e pomello della leva cambio rivestiti in pelle, sedili in tessuto e con finitura in Alcantara, regolatore di velocità e spia di controllo pressione pneumatici.

Track&Field

La Tiguan Track&Field è stata configurata appositamente per l'uso offroad impegnativo, ragione per cui il frontale ha un angolo d'attacco di 28°. Inoltre la Tiguan Track&Field è dotata del pulsante Offroad, con cui viene attivata tutta una serie di sistemi d'assistenza per affrontare con maggiore sicurezza i percorsi fuoristrada. In aggiunta, la versione Track&Field della Volkswagen Tiguan è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 16 pollici (modello San Diego), sedili comfort anteriori con supporto lombare regolabile, spia di controllo pressione pneumatici, mancorrenti di carico neri sul tetto, protezione sottomotore, bussola e modanature paracolpi in tinta sulle porte.

L'equipaggiamento di serie della Tiguan Trend&Fun in sintesi

Equipaggiamento esterno

- Gusci retrovisori e maniglie porta in tinta con la carrozzeria
- Bordo del tetto con spoilerino posteriore in tinta con la carrozzeria
- Frontale con angolo di attacco di 18° (design Onroad)
- Calandra radiatore nera, con cornice cromata
- Modanatura nera sui passaruota
- Fascioni sottoporta neri
- Cerchi in acciaio 6,5 J x 16 con copricerchio, pneumatici 215/65 R16
- Paraurti in tinta con la carrozzeria
- Vetri atermici di colore verde

Equipaggiamento interno

- Vano portaoggetti (aperto) nel rivestimento del padiglione e sul cruscotto
- Portabicchieri anteriori e posteriori
- Sedile guidatore regolabile in altezza
- Copertura del vano bagagli
- Cassetto portaoggetti con serratura a chiave, illuminazione interna e portapenne
- Consolle centrale anteriore, con due portabicchieri e vano portaoggetti
- Divano posteriore a divisione asimmetrica, regolabile longitudinalmente, abbattibile e con schienali regolabili
- Rivestimento sedili in tessuto, disegno Metropolis

Equipaggiamento di sicurezza

- Airbag lato guida e passeggero (airbag lato passeggero disattivabile)
- Cinture di sicurezza automatiche a tre punti su tutti i posti posteriori, sui posti esterni con limitatore di carico
- Cinture di sicurezza automatiche a tre punti sui posti anteriori, con limitatore di carico e pretensionatore
- Terza luce di stop a Led
- Controllo elettronico di stabilità ESP, con assistente di frenata, ABS, ASR, EDS, stabilizzazione del rimorchio e MSR
- Sistema di protezione pedoni
- Attacchi Isofix (fissaggio di due seggiolini per bambini sul divano posteriore)
- Airbag zona testa anteriori e posteriori
- Appoggiatesta posteriori (3), abbassabili
- Lampeggiatori a Led incorporati nei gusci dei retrovisori esterni
- Catarifrangenti d'ingombro porta
- Freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti
- Airbag laterale sul lato guida e passeggero, airbag lato passeggero disattivabile
- Occhielli fermacarico (6) nel vano bagagli
- Attivazione automatica degli indicatori di direzione in caso di frenata d'emergenza

Equipaggiamento funzionale

- Presa 12 Volt nel vano portaoggetti anteriore e nel vano bagagli
- Indicatore di scadenza manutenzione programmata
- Retrovisori esterni a regolazione e riscaldamento elettrico
- Funzione comfort per il lampeggio degli indicatori di direzione
- Climatizzatore semiautomatico Climatic

- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Copertura del vano bagagli
- Illuminazione vano bagagli
- Luci abitacolo anteriori e posteriori
- Protezione del bordo di carico
- Volante con regolazione verticale e in profondità
- Spot di lettura anteriori (2)
- Alette parasole con specchietto di cortesia
- Display multifunzionale Plus (computer di bordo)
- Freno di stazionamento elettronico con funzione Autohold
- Radio RCD 210 con quattro altoparlanti
- Servosterzo elettromeccanico
- Filtro antipolline e antipolvere a carboni attivi
- Tyre Mobility Set
- Chiusura centralizzata con telecomando, due chiavi veicolo ripiegabili, bloccaporte interno e sensore di crash

L'equipaggiamento di serie della Tiguan Sport&Style in sintesi
(in aggiunta all'allestimento della Trend&Fun)

Equipaggiamento esterno

- Mancorrenti in argento anodizzato
- Cristalli con listelli cromati
- Cornice e listelli della calandra cromati
- Cerchi in lega 7Jx17 (modello Los Angeles) e pneumatici 235/55 R17
- Cristalli posteriori e lunotto oscurati (assorbimento luce al 65%)

Equipaggiamento interno

- Vano portaoggetti con aletta nel rivestimento del padiglione
- Sedile passeggero con schienale reclinabile

- Tavolini reclinabili e tasche portaoggetti nel retro degli schienali anteriori
- Volante e leva del cambio con rivestimento in pelle
- Bracciolo anteriore, reclinabile e regolabile in altezza, con box portaoggetti, bocchette di aerazione, due portabicchieri e presa elettrica da 12 Volt
- Cassetto portaoggetti sotto i sedili anteriori
- Sedili in tessuto e con rifinitura in Alcantara, disegno Visible
- Sedili sportivi anteriori, regolabili in altezza e con supporto lombare
- Ganci portaborsa nel vano bagagli

Equipaggiamento funzionale

- Regolatore di velocità
- Spot di lettura anteriori (2), con cornice cromata
- Spia di controllo pressione pneumatici

L'equipaggiamento di serie della Tiguan Track&Field in sintesi **(in aggiunta all'allestimento della Trend&Fun)**

Equipaggiamento esterno

- Frontale con angolo di attacco di 28° (design Offroad)
- Mancorrenti di colore nero
- Cerchi in lega 6,5Jx16 (modello San Diego) e pneumatici 215/65 R16
- Protezione sottomotore
- Porte con modanature paracolpi in tinta con la carrozzeria

Equipaggiamento interno

- Portaoggetti con aletta nel rivestimento del padiglione
- Sedile passeggero con schienale reclinabile
- Tavolini reclinabili e tasche portaoggetti nel retro degli schienali anteriori
- Sedili comfort anteriori, regolabili in altezza e con supporto lombare
- Appoggiabraccio anteriore, reclinabile e regolabile in altezza, con box portaoggetti, bocchette di aerazione, due portabicchieri e presa elettrica da 12 Volt
- Cassetto portaoggetti sotto i sedili anteriori
- Rivestimento sedili in tessuto, disegno Energy
- Ganci portaborsa nel vano bagagli

Equipaggiamento funzionale

- Quadro strumenti con bussola
- Spot di lettura anteriori (2), con cornice cromata
- Pulsante Offroad con specifiche funzionalità fuoristrada
- Spia di controllo pressione pneumatici

La Volkswagen Tiguan

Equipaggiamento a richiesta

Per tutti i gusti e tutte le esigenze

Park Assist e pulsante Offroad facilitano la vita in città e nel fuoristrada

Numerose possibilità di personalizzazione in fabbrica

Uno degli aspetti tipici della filosofia Volkswagen consiste nel rendere l'utilizzo dei sistemi di bordo il più confortevole possibile per il guidatore. Naturalmente ciò vale anche per le dotazioni a richiesta e le nuove tecnologie che la Casa introduce. Vediamo le più importanti.

Park Assist

La Tiguan è il primo SUV del mondo disponibile con un esclusivo sistema di controllo e di assistenza al parcheggio: il Park Assist, un dispositivo che aiuta il guidatore nelle manovre di parcheggio in retromarcia, per inserire il veicolo nello spazio (precedentemente misurato dai sensori) tra due altri veicoli posteggiati. Il guidatore dovrà solo azionare il pedale dell'acceleratore, del freno e della frizione, mentre a compiere le operazioni di sterzata ci penserà il sistema. Non appena il guidatore interviene nelle operazioni di sterzata, il Park Assist si disattiva.

Pulsante Offroad

La Tiguan Track&Field è dotata di serie dell'innovativo pulsante Offroad, con cui viene migliorato e significativamente facilitato il controllo del veicolo nel fuoristrada. Il concetto del "pulsante Offroad" è nato dall'idea di avere un solo comando per attivare tutte le principali funzionalità di assistenza nei percorsi in fuoristrada.

Premendo il tasto, infatti, vengono attivate le seguenti funzioni: assistente di marcia in discesa (controllo ottimale della guida in

pendenza), adeguamento della mappatura dell'acceleratore (dosaggio più sensibile della coppia motrice), adeguamento taratura EDS (immediata attivazione del differenziale autobloccante elettronico non appena le ruote iniziano a pattinare), adattamento intervento ABS (migliore efficacia di frenata su fondi sconnessi), assistente di partenza (per facilitare il grip e non affaticare la frizione) nonché – in abbinamento con il cambio automatico – preselezione del rapporto di trasmissione (ottimale coppia frenante del motore).

Il pulsante stesso è collegato con la centralina del motore, che a sua volta invia l'informazione "Programma Offroad attivo" alle altre centraline tramite il sistema CAN-bus del veicolo. La funzionalità Offroad va attivata nuovamente dopo ogni spegnimento del motore, ragione per cui si è potuto rinunciare a una vistosa segnalazione d'avvertimento nel campo visivo del guidatore.

Per illustrare il funzionamento "intelligente" dell'elettronica, basta considerare la seguente situazione offroad, piuttosto frequente. Anche al fuoristradista più esperto può capitare di "soffocare" il motore, cioè di farlo spegnere involontariamente rilasciando la frizione in modo errato. In questo caso, si dovrebbe disattivare la modalità Offroad e quindi tutti i relativi sistemi d'assistenza. Invece, l'elettronica della Tiguan riconosce lo "stallo del motore" e dopo la rimessa in moto riattiva subito tutti i sistemi d'assistenza offroad.

Sistemi radio e di navigazione

Per la Tiguan viene proposta la più recente generazione di sistemi radio e di navigazione. Ne sono un esempio la radio RCD 510 (con lettore-changer per 6 CD, a richiesta anche con sintonizzatore DAB) e il sistema radio-navigatore top di gamma RNS 510, che permettono di gestire diverse funzioni mediante tasti multifunzionali e display da 6,5 pollici con tecnologia *touchscreen*. Entrambi gli apparecchi sono abbinati a un impianto car audio di alta qualità con 8 altoparlanti. L'hardware dell'RNS 510 comprende inoltre un processore PC Power da 400 MHz nonché un processore grafico

dedicato. I dati della navigazione e dell'entertainment vengono salvati su un disco fisso da 30 gigabyte. Ambedue gli apparecchi presentano inoltre un lettore per schede SD (per esempio per file MP3). La consolle centrale è inoltre dotata di una presa AUX-IN per connettere tutti gli apparecchi audio tramite uscita cuffie. In aggiunta l'RNS 510 legge i DVD video (per motivi di sicurezza, non durante la marcia del veicolo).

Navigazione offroad

Un'altra particolarità dell'RNS 510 è l'innovativa navigazione offroad. In questa modalità è possibile fissare fino a 500 punti di riferimento anche in aree non digitalizzate. In questo modo il guidatore potrà ritrovare sempre la strada di casa, anche nelle avventure fuoristrada. I percorsi offroad possono essere fissati mediante salvataggio manuale o automatico (funzione tracking). Nella modalità di elaborazione è possibile modificare il tragitto a seconda delle esigenze.

Telecamera di retromarcia

Il sistema di navigazione con autoradio RNS 510 comprende di serie anche la telecamera per la retromarcia (opzionale per la radio RCD 510), che si trova direttamente sopra la targa posteriore e trasmette un'immagine senza distorsioni allo schermo dell'RNS 510. Il percorso seguito viene visualizzato mediante linee di orientamento gialle, corrispondenti all'angolo di rotazione del volante. Il sistema fa riconoscere anche gli ostacoli più piccoli dietro il veicolo e permette di inserirsi con precisione millimetrica anche negli spazi più angusti.

Dispositivo per il traino di un rimorchio

Con 2.500 kg di peso massimo rimorchiabile, la Tiguan segna un valore record nel suo segmento. Il gancio di traino è stato realizzato

con un nuovo progetto. È del tipo a scomparsa e richiede solo poche mosse per essere messo nella posizione richiesta con il meccanismo di comando a tiranteria. Non c'è quindi più bisogno di svolgere un lavoro lungo e complicato per montare e bloccare in posizione il gancio.

Tetto panoramico apribile

Il tetto panoramico apribile della Tiguan è realizzato in vetro stratificato e offre un'apertura con ampiezza tre volte più grande di quella del tetto scorrevole della Golf.

Il tetto panoramico è ottimizzato in termini aerodinamici e acustici. Si compone di due porzioni in vetro: una anteriore, apribile, e una posteriore, fissa. Il sistema offre numerose possibilità di posizionamento e apertura, tutte gestibili tramite un comando ergonomico incorporato nel padiglione. Il tetto è dotato di una protezione antischiacciamento e di un avvolgibile parasole a comando elettrico.

Soundsystem Dynaudio

Dopo Passat, Eos e Touareg, ora anche la Tiguan è disponibile con un prestigioso sistema car hi-fi della danese Dynaudio. A richiesta, in abbinamento con gli apparecchi radio e di navigazione RCD 300, RCD 510 o RNS 510, gli 8 altoparlanti del sistema Dynaudio (300 Watt di potenza) trasformano la Tiguan in una sala da concerto su quattro ruote.

Gli equipaggiamenti a richiesta della Tiguan in sintesi

- **Pacchetto "Portaoggetti"**
Vani portaoggetti nel rivestimento del padiglione, rete portaoggetti nel vano bagagli.
- **Pacchetto "Ambiente"**
Illuminazione ambiente, alette parasole con specchietti di cortesia, luci abitacolo anteriori e posteriori con spegnimento temporizzato e funzione dimming, 2 spot di lettura anteriori e posteriori con cornici cromate, apriporta interni con illuminazione.
- **Dispositivo per traino rimorchio**
Con gancio di traino a scomparsa.
- **Pacchetto "Cromo"**
(solo per Track&Field, di serie per Sport&Style)
Vetri con listelli cromati.
- **Mancorrenti neri sul tetto**
(di serie per Track&Field; di serie in argento anodizzato per Sport&Style)
Con 2 barre portacarico di colore argento anodizzato, con protezione antifurto, in apposita borsa di trasporto.
- **Impianto antifurto Plus**
Impianto antifurto con allarme, immobilizzatore, sistema di controllo volumetrico, sonda d'allarme e protezione antitraino.
- **Regolatore di velocità**
(di serie per Sport&Style)
- **ParkPilot**
Dispositivo di segnalazione acustica in caso di ostacoli dietro il veicolo nelle manovre di parcheggio.

- **ParkPilot con retrocamera**
Dispositivo di segnalazione acustica in caso di ostacoli dietro il veicolo e telecamera di retromarcia Rear Assist nelle manovre di parcheggio.
- **Park Assist**
Sistema di controllo e di assistenza al parcheggio, con ParkPilot di segnalazione acustica in caso di ostacoli davanti e dietro il veicolo.
- **Park Assist con retrocamera**
Sistema di controllo e di assistenza al parcheggio, con ParkPilot di segnalazione acustica in caso di ostacoli davanti e dietro il veicolo e telecamera di retromarcia Rear Assist.
- **Programma Offroad
(di serie per Track&Field)**
Con assistente di marcia in discesa, gestione ottimizzata del regime di funzionamento motore nelle partenze, mappatura più precisa dell'acceleratore, preselezione del rapporto di trasmissione per il cambio automatico, bussola nel display multifunzionale, spia di controllo pressione pneumatici.
- **Assetto sportivo**
Taratura rigida delle sospensioni.
- **Vano bagagli con tappetino double-face**
- **Vano bagagli con fondo estraibile**
- **Vano bagagli con rete divisoria**
- **Climatronic**
Climatizzatore con regolazione bi-zona della temperatura, separatamente per il lato destro e sinistro.
- **Verniciatura**
Verniciatura metallizzata, verniciatura effetto perla.

- **Interno pelle Vienna, con sedili sportivi anteriori**
 Tavolini reclinabili e tasche portaoggetti nel retro degli schienali anteriori, sedile del passeggero anteriore con schienale abbattibile completamente, sedile lato guida con regolazione elettrica longitudinale, altezza e inclinazione della seduta, inclinazione dello schienale e supporto lombare, volante sportivo (a 3 razze) rivestito in pelle e rifinito con look alluminio, leva cambio con pomello rivestito in pelle, cassetto portaoggetti sotto il sedile lato guida, fascia centrale e fianchetti dei sedili realizzati in pelle Vienna, sedili anteriori riscaldabili.
- **Volante rivestito in pelle (di serie per Sport&Style)**
 Volante e pomello della leva cambio rivestiti in pelle.
- **Volante multifunzionale rivestito in pelle (a 3 razze)**
- Con rifinitura in look alluminio, comandi incorporati per display multifunzionale, radio e telefono, leva cambio con pomello rivestito in pelle.
- **Pacchetto "Luci e visibilità"**
 2 luci nei vani anteriori per le gambe, gestione automatica dei fari con funzione "Coming home" e "Leaving home", retrovisore interno autoanabbagliante, sensore di pioggia.
- **Pacchetto "Luci e visibilità"**
 2 luci nei vani anteriori per le gambe, gestione automatica dei fari con funzione "Coming home" e "Leaving home", retrovisore interno autoanabbagliante, sensore di pioggia e luci diurne.
- **Pacchetto "Specchietti"**
 Comprende, in aggiunta al pacchetto "Luci e visibilità", retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente nonché l'illuminazione della zona porta.

- **Pacchetto "Specchietti"**
Comprende, in aggiunta al pacchetto "Luci e visibilità", retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente nonché l'illuminazione della zona porta e le luci diurne.
- **Luci diurne**
- **Bracciolo anteriore (solo Trend&Fun)**
Con box portaoggetti, 2 bocchette di aerazione, 2 portabicchieri posteriori e presa 12 Volt posteriore.
- **Imbottitura bracciolo**
Inseribile sul bracciolo posteriore.
- **Imbottitura bracciolo con box multifunzionale**
Inseribile sul bracciolo posteriore.
- **Connettore multimediale MEDIA-IN**
Per la connessione diretta di chiavette USB e lettori MP3 con connessione USB.
- **Fendinebbia**
- **Tetto panoramico apribile**
- **Sistema radio-navigatore RNS 300**
Con funzione di riproduzione MP3, stadio finale 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti, lettore CD (anche per CD audio), CD-ROM con atlante stradale Germania, consigli di itinerario vocali e visualizzati nel display multifunzionale Plus (a scelta anche nel display multifunzionale del navigatore) sistema di navigazione con display a due colori, visualizzazione con testi e frecce, antenna GPS sul tetto, riproduzione file MP3 con indicazione titoli, radio incorporata nel navigatore, guida dinamica mediante funzionalità TMC.

- **Sistema radio-navigatore RNS 510**

Con funzione di riproduzione MP3, stadio finale 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti, display TFT a colori con funzionalità *touchscreen* e visualizzazione cartografica in formato 16:9, lettore schede SD, lettore DVD per riproduzione di DVD e CD audio (anche file MP3 e WMA) nonché di DVD video (solo a veicolo fermo), riproduzione di CD audio anche quando è attiva la navigazione, consigli di itinerario vocali e visualizzati nel display multifunzionale, antenna GPS sul tetto, visualizzazione cartografica a scelta in 2D o 3D, disco fisso da 30 GB per la memorizzazione dei dati della navigazione nonché per CD e DVD con file MP3 e WMA, DVD con atlante stradale Europa occidentale, possibilità di dividere lo schermo in parte cartografica e informazioni supplementari, connettore multimediale AUX-IN nella consolle centrale, navigazione dinamica mediante apposito sintonizzatore RDS TMC, telecamera di retromarcia Rear Assist, a richiesta con ParkPilot o Park Assist.

- **Sistema radio-navigatore RNS 510 DYNAUDIO Sound**

Come il sistema RNS 510, però con sistema audio high-end, 8 altoparlanti a scarsa risonanza meccanica e calibrati per potenza maggiore, amplificatore digitale a 8 canali, selettività audio personalizzata, potenza complessiva 300 Watt, a richiesta con ParkPilot o Park Assist.

- **Sistema radio RCD 300**

Con funzione di riproduzione file MP3, potenza 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti, lettore CD, connettore multimediale AUX-IN nella consolle centrale.

- **Sistema radio RCD 510**

Con funzione di riproduzione file MP3, potenza 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti, lettore-changer per 6 CD, display TFT a colori, connettore multimediale AUX-IN nella consolle centrale, lettore schede SD (per riproduzione di file audio), funzionalità *touchscreen*, memoria informazioni traffico

degli ultimi 4 minuti (TIM: Traffic Information Memory), DVD-Rom Europa orientale (7RK) disponibile senza sovrapprezzo al posto del DVD-ROM Europa occidentale (7RT).

- **Sistema radio RCD 510 DYNAUDIO Sound**
Come il sistema RCD 510, però con sistema audio high-end, 8 altoparlanti a scarsa risonanza meccanica e calibrati per potenza maggiore, amplificatore digitale a 8 canali, selettività audio personalizzata, potenza complessiva 300 Watt.
- **Sintonizzatore radio digitale DAB**
(Avvertenza: disponibile solo in abbinamento con l'RCD 510; non abbinabile con connettore MEDIA-IN e/o telecamera di retromarcia).
- **Lettore-changer CD**
Per 6 CD; al posto del box portaoggetti nel bracciolo anteriore.
- **Cerchi in lega, modello San Francisco**
Dimensione 6 ½ J x 16, con antifurto, pneumatici 215/65 R 16.
- **Cerchi in lega, modello Boston**
Dimensione 7 J x 17, con antifurto, pneumatici 235/55 R 17, spia di controllo pressione pneumatici.
- **Cerchi in lega, modello Los Angeles**
Dimensione 7 J x 17, con antifurto, pneumatici 235/55 R 17, spia di controllo pressione pneumatici.
- **Cerchi in lega, modello New York**
Dimensione 7 J x 18, con antifurto, pneumatici 235/50 R 18, spia di controllo pressione pneumatici.
- **Ruota di scorta**
Con peso e ingombro ridotti, cric e fondo bagagliaio estraibile.

- **Ruote invernali** (supplementari)
Cerchi in acciaio 6 ½ J x 16, pneumatici invernali 215/65 R 16, cric.
- **Dotazione fumatori**
Portacenere anteriore e posteriore, accendisigari anteriore.
- **Cristalli posteriori e lunotto oscurati**
Con assorbimento luce al 65%.
- **Airbag laterali e pretensionatori posteriori**
Airbag laterali e cinture di sicurezza con pretensionatore sui posti esterni del divano posteriore (in aggiunta agli airbag per la zona testa anteriori e posteriori e agli airbag laterali e cinture di sicurezza con pretensionatore anteriori, previsti di serie).
- **Impianto di riscaldamento e ventilazione autonomo**
Impianto di riscaldamento e ventilazione autonomo, con telecomando.
- **Presa elettrica da 230 Volt**
Nella parte posteriore della consolle centrale.
- **Predisposizione telefono cellulare**
Impianto vivavoce con microfono e connessione al sistema altoparlanti, per telefonia GSM 900 e 1800 MHz, con supporto e basetta per telefono cellulare, regolazione volume audio per telefonia tramite sistema radio o radio-navigatore, silenziamento della radio all'arrivo chiamata.
- **Predisposizione telefono cellulare Premium**
Incorporato nel bracciolo anteriore, per cellulari con Bluetooth remote SIM Access Profile (rSAP), visualizzazione delle funzioni nel quadro strumenti (per esempio elenco telefonico, ricezione di SMS), impianto vivavoce con microfono e connessione al sistema altoparlanti, per telefonia GSM 900 e 1800 MHz, uso mediante display multifunzionale Plus, regolazione volume audio per telefonia tramite sistema radio o radio-navigatore, silenziamento della

radio all'arrivo chiamata, comando vocale programmabile (ad esempio per attivare numeri telefonici), volante multifunzionale con rivestimento in pelle.

- **Tappetini in moquette anteriori e posteriori**
- **Allestimento "Top"**
Tetto panoramico apribile, sistema ParkPilot, fendinebbia, tappetini in moquette di alta qualità.
- **Protezione sottomotore**
- **Pacchetto invernale**
Ugelli del liquido per i tergicristallo a riscaldamento automatico, impianto lavafari, sedili anteriori riscaldabili.
- **Fari allo xeno adattivi**
Proiettori bi-xeno per luce abbagliante e anabbagliante, correzione automatica dell'assetto fari, gestione adattiva e luce di curva statica, impianto lavafari.

Tiguan 18° - Version		110 kW (150 CV)
Motore Tipo del motore Posizione di montaggio Alesaggio/Corsa Cilindrata effettiva Depurazione gas di scarico Potenza Coppia massima	 mm cc kW (CV) a giri/min Nm a giri/min	Benzina Twincharger 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale 76,5/75,6 1.390 Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda 110(150)/5.800 240/1.750-4.000
Prestazioni 0 - 100 km/h Velocità massima	s km/h	9,6 192
Consumo carburante (99/100/EG) Carburante urbano/extra-urbano/totale Emissione di CO2	 l/100 km g/km	Benzina super 95 NOR 10,6/7,0/8,4 199
Trasmissione Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Avantreno: assale McPherson con bracci inferiori triangolari e montanti elastici, con telaio supplementare in alluminio. Ammortizzatori di nuova concezione. Retrotreno: multilink a quattro bracci, con telaio in acciai ad alta resistenza. Ammortizzatori di nuova concezione con volume dell'olio aumentato. ESP, EBV, servosterzo elettromeccanico, funzione „Hill Descent Control" in modalità offroad.
Cerchi Pneumatici		6 1/2 Jx16 215/65 R 16 H
Freni Ø disco/disco freno ant./post.	 mm	Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata. 312 / 286
Dimensioni esterne Lunghezza/larghezza/altezza Passo ruote Diametro di sterzata	mm mm m	4.427/1.809/1.683 2.604 12,0
Vano bagagli Volumi (misura VDA) sedile rialzato/ribaltato	l	505/1.510
Masse Massa a vuoto con conducente 3/5 porte Carico utile 3/5 porte Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg kg kg	-/1.546 -/624 2.000
Capacità Olio motore Serbatoio carburante	l l	4,0 64,0
Manutenzione Intervallo cambio olio Intervallo di ispezione Garanzia	km	-* sulla base dell'indicatore delle scadenze di manutenzione 2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia di mobilità.
* max. 2 anni		

Tiguan 18° - Version		103 kW (140 CV)
Motore Tipo del motore Posizione di montaggio Alesaggio/Corsa Cilindrata effettiva Depurazione gas di scarico Potenza Coppia massima	 mm cc kW (CV) a giri/min Nm a giri/min	Turbodiesel TDI 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale 81,0/95,5 1.968 Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato 103(140)/4.200 320/1.750-2.500
Prestazioni 0 - 100 km/h Velocità massima	s km/h	10,5 186
Consumo carburante (99/100/EG) Carburante urbano/extra-urbano/totale Emissione di CO2	 l/100 km g/km	Gasolio 9,4/5,9/7,2 189
Trasmissione Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Avantreno: assale McPherson con bracci inferiori triangolari e montanti elastici, con telaio supplementare in alluminio. Ammortizzatori di nuova concezione. Retrotreno: multilink a quattro bracci, con telaio in acciai ad alta resistenza. Ammortizzatori di nuova concezione con volume dell'olio aumentato. ESP, EBV, servosterzo elettromeccanico, funzione „Hill Descent Control" in modalità offroad.
Cerchi Pneumatici		6 1/2 Jx16 215/65 R 16 H
Freni Ø disco/disco freno ant./post.	 mm	Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata. 312 / 286
Dimensioni esterne Lunghezza/larghezza/altezza Passo ruote Diametro di sterzata	 mm mm m	4.427/1.809/1.683 2.604 12,0
Vano bagagli Volumi (misura VDA) sedile rialzato/ribaltato	 l	505/1.510
Masse Massa a vuoto con conducente 3/5 porte Carico utile 3/5 porte Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	 kg kg kg	-/1.590 -/650 2.200
Capacità Olio motore Serbatoio carburante	 l l	4,0 64,0
Manutenzione Intervallo cambio olio Intervallo di ispezione Garanzia	 km	-* sulla base dell'indicatore delle scadenze di manutenzione 2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia di mobilità.
* max. 2 anni		

Tiguan 18° - Version		103 kW (140 CV)
Motore Tipo del motore Posizione di montaggio Alesaggio/Corsa Cilindrata effettiva Depurazione gas di scarico Potenza Coppia massima		Turbodiesel TDI 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale 81,0/95,5 1.968 Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato 103(140)/4.200 320/1.750-2.500
Prestazioni 0 - 100 km/h Velocità massima	s km/h	10,7 182
Consumo carburante (99/100/EG) Carburante urbano/extra-urbano/totale Emissione di CO2	l/100 km g/km	Gasolio 9,7/6,3/7,5 199
Trasmissione Cambio		Cambio autom. a 6 marce tiptronic
Autotelaio		Avantreno: assale McPherson con bracci inferiori triangolari e montanti elastici, con telaio supplementare in alluminio. Ammortizzatori di nuova concezione. Retrotreno: multilink a quattro bracci, con telaio in acciai ad alta resistenza. Ammortizzatori di nuova concezione con volume dell'olio aumentato. ESP, EBV, servosterzo elettromeccanico, funzione „Hill Descent Control" in modalità offroad.
Cerchi Pneumatici		6 1/2 Jx16 215/65 R 16 H
Freni Ø disco/disco freno ant./post.	mm	Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata. 312 / 286
Dimensioni esterne Lunghezza/larghezza/altezza Passo ruote Diametro di sterzata	mm mm m	4.427/1.809/1.683 2.604 12,0
Vano bagagli Volumi (misura VDA) sedile rialzato/ribaltato	l	505/1.510
Masse Massa a vuoto con conducente 3/5 porte Carico utile 3/5 porte Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg kg kg	-/1.604 -/656 2.200
Capacità Olio motore Serbatoio carburante	l l	4,0 64,0
Manutenzione Intervallo cambio olio Intervallo di ispezione Garanzia	km	-* sulla base dell'indicatore delle scadenze di manutenzione 2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia di mobilità.
* max. 2 anni		

Tiguan 28° - Version		110 kW (150 CV)
Motore		
Tipo del motore		Benzina Twincharger 4 cilindri 16V
Posizione di montaggio		Anteriore, trasversale
Alesaggio/Corsa	mm	76,5/75,6
Cilindrata effettiva	cc	1.390
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Potenza	kW (CV) a giri/min	110(150)/5.800
Coppia massima	Nm a giri/min	240/1.750-4.000
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	9,6
Velocità massima	km/h	192
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Benzina super 95 NOR
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	10,6/7,0/8,4
Emissione di CO2	g/km	199
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		
		Avantreno: assale McPherson con bracci inferiori triangolari e montanti elastici, con telaio supplementare in alluminio. Ammortizzatori di nuova concezione. Retrotreno: multilink a quattro bracci, con telaio in acciai ad alta resistenza. Ammortizzatori di nuova concezione con volume dell'olio aumentato. ESP, EBV, servosterzo elettromeccanico, funzione „Hill Descent Control" in modalità offroad.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		215/65 R 16 H
Freni		
		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata.
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	312 / 286
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.457/1.809/1.686
Passo ruote	mm	2.604
Diametro di sterzata	m	12,0
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	505/1.510
Masse		
Massa a vuoto con conducente 3/5 porte	kg	-/1.546
Carico utile 3/5 porte	kg	-/624
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	2.000
Capacità		
Olio motore	l	4,0
Serbatoio carburante	l	64,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	-*
Intervallo di ispezione		sulla base dell'indicatore delle scadenze di manutenzione
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia di mobilità.
* max. 2 anni		

Tiguan 28° - Version		103 kW (140 CV)
Motore Tipo del motore Posizione di montaggio Alesaggio/Corsa Cilindrata effettiva Depurazione gas di scarico Potenza Coppia massima	 mm cc kW (CV) a giri/min Nm a giri/min	Turbodiesel TDI 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale 81,0/95,5 1.968 Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato 103(140)/4.200 320/1.750-2.500
Prestazioni 0 - 100 km/h Velocità massima	s km/h	10,5 186
Consumo carburante (99/100/EG) Carburante urbano/extra-urbano/totale Emissione di CO2	 l/100 km g/km	Gasolio 9,4/5,9/7,2 189
Trasmissione Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Avantreno: assale McPherson con bracci inferiori triangolari e montanti elastici, con telaio supplementare in alluminio. Ammortizzatori di nuova concezione. Retrotreno: multilink a quattro bracci, con telaio in acciai ad alta resistenza. Ammortizzatori di nuova concezione con volume dell'olio aumentato. ESP, EBV, servosterzo elettromeccanico, funzione „Hill Descent Control" in modalità offroad.
Cerchi Pneumatici		6 1/2 Jx16 215/65 R 16 H
Freni Ø disco/disco freno ant./post.	 mm	Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata. 312 / 286
Dimensioni esterne Lunghezza/larghezza/altezza Passo ruote Diametro di sterzata	mm mm m	4.457/1.809/1.686 2.604 12,0
Vano bagagli Volumi (misura VDA) sedile rialzato/ribaltato	l	505/1.510
Masse Massa a vuoto con conducente 3/5 porte Carico utile 3/5 porte Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg kg kg	-/1.590 -/650 2.500
Capacità Olio motore Serbatoio carburante	l l	4,0 64,0
Manutenzione Intervallo cambio olio Intervallo di ispezione Garanzia	km	-* sulla base dell'indicatore delle scadenze di manutenzione 2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia di mobilità.
* max. 2 anni		

Tiguan 28° - Version		103 kW (140 CV)
Motore		Turbodiesel TDI 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale
Tipo del motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/4.200
Coppia massima	Nm a giri/min	320/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	10,7
Velocità massima	km/h	182
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	9,7/6,3/7,5
Emissione di CO2	g/km	199
Trasmissione		
Cambio		Cambio autom. a 6 marce tiptronic
Autotelaio		Avantreno: assale McPherson con bracci inferiori triangolari e montanti elastici, con telaio supplementare in alluminio. Ammortizzatori di nuova concezione. Retrotreno: multilink a quattro bracci, con telaio in acciai ad alta resistenza. Ammortizzatori di nuova concezione con volume dell'olio aumentato. ESP, EBV, servosterzo elettromeccanico, funzione „Hill Descent Control" in modalità offroad.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		215/65 R 16 H
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata.
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	312 / 286
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.457/1.809/1.686
Passo ruote	mm	2.604
Diametro di sterzata	m	12,0
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	505/1.510
Masse		
Massa a vuoto con conducente 3/5 porte	kg	-/1.604
Carico utile 3/5 porte	kg	-/656
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	2.000
Capacità		
Olio motore	l	4,0
Serbatoio carburante	l	64,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	-*
Intervallo di ispezione		sulla base dell'indicatore delle scadenze di manutenzione
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia di mobilità.
* max. 2 anni		