



Comunicato Stampa

Volkswagen Tiguan

Informazioni per il mercato italiano

Inizio commercializzazione: weekend porte aperte 1/2 dicembre 2007

Motorizzazioni al lancio: 1.4 TSI 150 CV
2.0 TDI 140 CV con filtro antiparticolato
2.0 TDI 140 CV Tiptronic con filtro antiparticolato

Introduzioni successive: 2.0 TSI 200 CV Tiptronic (febbraio 2008)
2.0 TSI 200 CV (marzo 2008)
2.0 TDI 170 CV con filtro antiparticolato (marzo 2008)

Mix motorizzazioni: **benzina**
6% 1.4 TSI 150 CV
2,5% 2.0 TSI 200 CV

Diesel
70,5% 2.0 TDI 140 CV
21% 2.0 TDI 170 CV

Concorrenti dirette: Toyota Rav 4, Citroën C-Crosser, Honda CR-V, Opel Antara, Land Rover Freelander, Ford Kuga, Suzuki Grand Vitara

Prezzi indicativi: da € 27.000 a € 33.000 circa

Allestimenti:

Trend&Fun

(frontale con angolo di attacco di 18°)

- Airbag anteriori (lato passeggero disattivabile), airbag per la testa e airbag laterali integrati nei sedili anteriori;
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori;
- Appoggiatesta anteriori ottimizzati per limitare i danni in caso di colpo di frusta;
- Cerchi in lega "San Francisco" 215/55 R 16;
- Chiusura centralizzata con telecomando;
- Climatizzatore semiautomatico Climatic;
- Computer di bordo MFA Plus;
- ESP con ABS, ASR, EDS e assistente di frenata;
- Freno a mano elettrico con funzione Auto Hold;

- Attacchi Isofix sui sedili laterali posteriori;
- Radio RCD 300 con funzione Mp3, presa multimediale e 8 altoparlanti;
- Sedili posteriori regolabili longitudinalmente, con schienali reclinabili fino a 23°;
- Servosterzo elettromeccanico;
- Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente;
- Volante regolabile in altezza e profondità.

Sport&Style

(frontale con angolo di attacco di 18°)

Mantiene le stesse caratteristiche della Trend&Fun da cui si differenzia per:

- Bracciolo anteriore regolabile;
- Cerchi in lega "Los Angeles" 235/55 R 17;
- Climatizzatore automatico Climatronic;
- Cornici dei finestrini cromate;
- Dispositivo controllo pressione pneumatici;
- Fari fendinebbia;
- Mancorrenti cromati sul tetto;
- Rivestimenti dei sedili in tessuto "Visibile" con inserti in Alcantara;
- Sedile passeggero anteriore con schienale completamente abbattibile;
- Sedili sportivi anteriori regolabili in altezza e con supporto lombare;
- Vetri posteriori oscurati;
- Volante e pomello cambio rivestiti in pelle.

Track&Field

(frontale con angolo di attacco di 28°)

Mantiene le stesse caratteristiche della Trend&Fun da cui si differenzia per:

- Bussola;
- Cerchi in lega "San Diego" 215/55 R 16;
- Dispositivo controllo pressione pneumatici;
- Mancorrenti neri sul tetto;
- Protezione supplementare per motore e trasmissione;
- Pulsante Offroad (attiva una serie di tarature specifiche dei sistemi elettronici per agevolare la guida in fuoristrada);
- Sedili comfort anteriori regolabili in altezza e con supporto lombare;
- Sedile passeggero anteriore con schienale completamente abbattibile.

Budapest (Ungheria), 25 settembre 2007