



La nuova Touran

Novembre 2006

Il punto Versione breve	Pag. 2
Park Assist L'unica MPV compatta con assistente di parcheggio	Pag. 4
Gli allestimenti Rivalutazione di tutte le versioni Touran	Pag. 6
Interni Massima versatilità	Pag. 11
Motorizzazioni Spicca l'iniezione diretta con doppia sovralimentazione	Pag. 14
Dotazione di serie Conceptline, Trendline e Highline in dettaglio	Pag. 19
Equipaggiamenti speciali La Touran su misura	Pag. 23
Dati tecnici La Touran in cifre	Pag. 27

Avvertenze:

Tutti i dati e gli allestimenti indicati in questa cartella stampa valgono per i modelli offerti in Germania. In altri Paesi possono esserci variazioni. Salvo errori e modifiche.

Le definizioni DSG, FSI, TDI e TSI sono marchi registrati dalla Volkswagen AG o altre società del Gruppo Volkswagen in Germania.

La nuova Touran

Il punto

Il restyling della monovolume tedesca di maggior successo

Tecnica imbattibile: è l'unica monovolume al mondo con Park Assist, motori TSI e DSG

Design potente: il frontale del nuovo modello sottolinea la sua immagine di fuoriclasse

- Novembre 2006. La Touran si presenta con un aspetto nuovo e nuove tecnologie. Il lancio sul mercato europeo della Touran inizierà a metà novembre 2006. E' la prima monovolume al mondo che parcheggia da sola: con il sistema automatico (Park Assist), intuitivo e facile da usare, parcheggiare diventa un gioco da ragazzi.
- **Offensiva motori.** Nella primavera 2007 la nuova Touran diventerà anche la prima monovolume con motore TSI 170 CV. Il motore benzina a iniezione diretta, dotato di compressore meccanico e turbocompressore, si distingue per le grandi riserve di potenza accompagnate da consumi molto bassi. L'altra motorizzazione TSI subito disponibile è il 140 CV di medesima concezione tecnica. In questa fase di lancio sul mercato, dunque, per la Touran si può scegliere tra due motori benzina, quattro Turbodiesel e un motore a metano (EcoFuel). Tutti i motori TSI e TDI (ad eccezione del TDI da 90 CV) possono essere combinati con il cambio automatico DSG. TSI, TDI, DSG, EcoFuel: nessun'altra monovolume dispone attualmente di motorizzazioni dalla tecnologia più innovativa.

Nuovo frontale e grande perfezione in ogni dettaglio

- **Un volto inedito.** La Touran rinnovata si riconosce al primo sguardo dalla calandra cromata a V con il Marchio Volkswagen, dal nuovo paraurti e dai fanali dal taglio originale. I proiettori sono disponibili a richiesta nella versione bi-xeno con luce direzionale dinamica (Advanced

Frontlight System / 15° di oscillazione) e luce di svolta statica. Con il nuovo frontale, la lunghezza esterna della monovolume Volkswagen è aumentata di 16 mm, raggiungendo i 4.407 millimetri.

- **Tempomat e sistema radio-CD.** Nella coda i nuovi gruppi ottici posteriori e il paraurti, modificato analogamente a quello anteriore, rimandano alla nuova generazione del modello. Numerose modifiche agli interni e nuove tecnologie, un allestimento di serie (Conceptline) arricchito da dispositivi come l'impianto di regolazione della velocità e il sistema radio CD "RCD 300" completano il pacchetto.

Dal 2003 Touran è la monovolume più venduta in Germania

- **Subito campione di vendite.** La storia del successo della Touran iniziò nell'aprile 2003. Da subito questo versatile modello ha conquistato il primo posto nelle immatricolazioni delle monovolume tedesche. E questa classifica non è cambiata fino all'attuale passaggio di consegne alla nuova generazione. Ancora nel mese di settembre 2006 in Germania sono state immatricolate 5.843 nuove Touran, il migliore risultato della categoria, sebbene la nuova versione del modello fosse già ai blocchi di partenza. Nel periodo gennaio/settembre 2006, in Germania la Touran è stata scelta complessivamente da 54.625 nuovi acquirenti con una quota di segmento pari al 18,3% e ha dunque superato ogni altra monovolume. E non è tutto: la Touran ha conquistato un posto sul podio fra le *top five* anche in Europa.
- **Verso il milione.** Già nel dicembre 2005 la Touran ha superato il mezzo milione di unità. Oltre il 60% degli acquirenti ha più di un figlio e un'età media tra i 28 e i 49 anni. Oltre il 50% possiede una seconda automobile. E quasi tutti sono stati conquistati dall'immagine da fuoriclasse della Volkswagen: un fattore di successo decisivo.

Unica monovolume al mondo con funzione di parcheggio automatica

La Touran parcheggia quasi automaticamente in 15 secondi: basta chiederglielo

Il Park Assist è facile da usare; la Touran manovra autonomamente

- Novembre 2006. Un assoluto *highlight* tecnologico, unico al mondo, della nuova Touran è l'assistente di parcheggio optional, denominato "Park Assist" che include il "Parkpilot", segnalatore della distanza anteriore e posteriore. Il "Park Assist" sviluppato dalla Volkswagen permette di parcheggiare automaticamente. Il sistema, intuitivo e facile da usare, si attiva premendo un pulsante, che si trova davanti alla leva del cambio.
- Procedendo senza superare i 30 km/h ad una distanza da 0,5 a 1,5 metri dagli altri veicoli parcheggiati, un sistema di sensori a ultrasuoni rileva su entrambi i lati della carreggiata tutti gli spazi - paralleli alla corsia stradale - in cui è possibile parcheggiare; una centralina calcola la manovra ideale. Il "Park Assist" segnala al conducente la posizione di partenza sia acusticamente, sia sul display multifunzione, quindi direttamente nel campo visivo del conducente; a questo punto il conducente inserisce la retromarcia.
- Nel display compare l'avviso "Manovra in corso! Osservare l'area circostante". Durante l'intera operazione il conducente si limita ad accelerare e frenare, lasciando la gestione dello sterzo completamente alla Touran. Quando il "Park Pilot" (segnalatore distanza), che in questo caso è di serie, emette il segnale continuo, significa che è stata raggiunta la distanza ideale dal veicolo più vicino (ca. 20 centimetri). Il Park Assist si disattiva immediatamente se la velocità è troppo alta e/o non appena il conducente interviene sullo sterzo. Da

quando si inserisce la retromarcia, per l'intera manovra di parcheggio ci vogliono solo 15 secondi.

La nuova Touran

Gli allestimenti

Rivisitazione degli equipaggiamenti Conceptline, Trendline e Highline

Sparito l'allestimento base: Touran Conceptline con allestimento comfort ampliato

Sicurezza senza compromessi: protezione pedoni ottimizzata, ESP di serie

Novembre 2006. La nuova Touran è disponibile nelle tre linee di allestimento: "Conceptline", "Trendline" e "Highline". Rispetto al modello precedente, tutte e tre le linee sono state ulteriormente migliorate. Non esiste un allestimento base nel senso classico del termine, poiché già la "Conceptline" identifica un allestimento standard molto accessoriato. Dietro la denominazione "Trendline" si cela un allestimento particolarmente sportivo, mentre "Highline" definisce l'allestimento più esclusivo, come già avviene per altri modelli della Volkswagen.

Touran Conceptline.

Negli interni della Touran di nuova generazione la novità arriva dai rivestimenti, dalle applicazioni e da materiali più piacevoli al tatto. La parte centrale della plancia, ad esempio, è stata adesso rivestita con un elegante materiale look "acciaio". Lo stesso vale per l'area dei portaoggetti (di serie) al di sopra della consolle centrale. La versione "Conceptline" utilizza il nuovo rivestimento interno "Media": un materiale traspirante, con righe trasversali nell'area dei sedili e degli schienali, disponibile nelle tonalità "Antracite" e "Light Blue".

Adesso sono di serie il dispositivo di regolazione della velocità di crociera (GRA) e l'autoradio con lettore CD "RCD 300" e modalità MP3 integrata. Anche per quanto riguarda la sicurezza, la Volkswagen non è scesa a compromessi: airbag anteriori, laterali e per la testa sono di serie come pure il programma elettronico di

stabilizzazione ESP, con funzioni di assistenza alla controsterzata e di stabilizzazione del rimorchio.

Touran Trendline.

Nell'allestimento successivo "Trendline" il tema dell'acciaio viene ulteriormente accentuato: qui anche le modanature hanno questa finitura. Il carattere sportivo è sottolineato anche dal nuovo tessuto di rivestimento "Energy". Anche qui i sedili e gli schienali hanno un disegno che mantiene il contrasto con le fiancate. "Energy" è offerto nelle tonalità "Nero titanio" e "Art Grey".

Dalla versione precedente ha preso alcuni dettagli molto pratici, come lo schienale abbattibile del sedile passeggero anteriore, con tavolino e funzione per il carico passante, i tavolini pieghevoli nei braccioli dei sedili anteriori che sono inoltre dotati di cassetto sottostante. Molto pratico è anche il cassettino con coperchio situato sulla plancia. Dell'allestimento di serie fanno parte anche i sedili comfort (anteriori) regolabili in altezza. All'esterno la Touran Trendline si riconosce fra l'altro dalle barre sul tetto nere e dalle maniglie delle porte e dai paracolpi laterali in tinta.

Highline.

"Highline" definisce l'allestimento più esclusivo per i modelli Touran, Passat, Sharan e Multivan. Nel caso della rinnovata Touran comprende il nuovo ed elegante rivestimento interno "Mando" (nei colori "Antracite", "Art Grey" e "Latte Macchiato"), inserti decorativi in "alluminio spazzolato", climatizzatore automatico, la potente versione dell'impianto audio "RCD 300" con otto altoparlanti e il display multifunzione "Plus".

La Touran Highline si differenzia dalle versioni Conceptline e Trendline anche esteriormente. Nel frontale, la calandra ha listelli cromati che nobilitano ulteriormente il design; davanti e sui lati la Touran versione Highline è caratterizzata da sottili elementi cromati

nei paracolpi. Nella coda, i sensori a ultrasuoni del Park Pilot integrati nei paraurti fanno parte della dotazione di serie. La silhouette della Touran Highline si riconosce infine dai mancorrenti sul tetto color argento anodizzato, dai finestrini posteriori oscurati e dai cerchi in lega leggera da 16 pollici "Magny Cours".

Dotazione di sicurezza

La Touran è un'automobile sicura. Lo confermano, tra le altre voci indipendenti, le cinque stelle ottenute nei crash test Euro NCAP. Per rendersene conto basta comunque un'occhiata alla lunga lista di dispositivi di sicurezza attivi e passivi.

Sicurezza passiva (riduzione delle conseguenze in caso di incidente).

L'equipaggiamento per la sicurezza passiva della monovolume Volkswagen comprende, oltre a una carrozzeria estremamente robusta, un frontale appositamente ottimizzato per la protezione dei pedoni, airbag laterali per la testa nella prima e nella seconda fila di sedili, airbag frontali e laterali anteriori, la disattivazione dell'airbag passeggero (per integrare i seggiolini reboard per i bambini), poggiatesta regolabili individualmente e cinture di sicurezza automatiche a tre punti per tutti i sedili (con regolazione in altezza per i sedili anteriori e quelli esterni della seconda fila) e gli attacchi Isofix per i seggiolini per bambini nei sedili esterni della seconda fila.

Sicurezza attiva (prevenzione incidenti).

La sicurezza attiva è perfezionata da un potente impianto frenante (freni a disco, anteriori autoventilanti) e dal programma di stabilizzazione elettronico ESP, completo di ABS, EDS, ASR e assistente di frenata. Inoltre in caso di frenata brusca si attivano automaticamente i lampeggiatori d'emergenza. Parte integrante

dell'ESP è un dispositivo di assistenza alla controsterzata; nessun'altra monovolume al mondo dispone di questa funzione, che può essere realizzata esclusivamente con un servosterzo elettromeccanico. E' di serie anche la stabilizzazione del rimorchio. Seguono le descrizioni dettagliate dell'assistenza alla controsterzata e della stabilizzazione del rimorchio.

Assistenza alla controsterzata.

Si percepisce solo un breve “sussulto” al volante che viene prodotto dal servosterzo elettromeccanico su “comando” del programma elettronico di stabilizzazione. Ma è sufficiente perché il conducente della Touran faccia intuitivamente la cosa giusta: controsterzare. E questo può ridurre lo spazio di frenata anche del 10%. Esempio: inverno, autostrada, una metà della corsia è asciutta, l'altra metà è coperta di neve. Finora in questo scenario, con valori di attrito diversi, quando si frena a fondo con l'ESP si verifica idealmente quanto segue: grazie all'ESP l'auto non sbanda, il conducente riesce a mantenere la rotta e scansare l'ostacolo. Poiché tuttavia – per escludere uno sbandamento del veicolo – l'effetto frenante sulla ruota deve basarsi sul valore di attrito peggiore (in questo caso dovuto alla neve), l'auto non può essere frenata così efficacemente come consentirebbe la o le ruote sul fondo asciutto. Senza una controsterzata nella direzione giusta, infatti, l'auto sbanderebbe per effetto della “sovra-frenata” di una ruota.

Nella Touran a questo punto si attiva l'ESP con l'assistenza alla controsterzata: il sistema “riconosce” la direzione in cui il conducente deve controsterzare per consentire una decelerazione dell'auto senza sbandamenti. Perciò l'unità invia al servosterzo elettromeccanico il comando di indirizzare un impulso di sterzata nella direzione necessaria. Il conducente lo percepisce nel volante, segue intuitivamente questo segnale ed esegue la classica controsterzata. Grazie a questo effetto stabilizzante la pressione frenante sulle ruote può essere aumentata con la massima presa. Ne consegue una riduzione dello spazio di frenata anche del 10%.

Stabilizzazione del rimorchio.

Nella Touran è di serie anche il dispositivo di stabilizzazione del rimorchio, che serve per rendere più sicuri i viaggi con rimorchio di qualunque tipo. Ecco come funziona: l'ESP riconosce il lento aumento di un rollio del rimorchio attraverso le caratteristiche oscillazioni trasmesse al veicolo trattore. Con una frenata mirata e tempestiva delle ruote sul lato giusto del veicolo e una temporanea "strozzatura" del motore, il sistema stabilizza in pochi secondi una situazione pericolosa. Poiché si tratta di una frenata mirata, gli stop della Touran si accendono automaticamente, anche se il pedale del freno non viene toccato. Chi ha sperimentato una volta questo sistema in azione, non vorrà mai più viaggiare senza stabilizzazione del rimorchio.

Versatile, con sette posti e quasi 2.000 litri di bagagliaio

I sette sedili non sono obbligatori. Chi ne desidera solo cinque avrà un bagagliaio più grande

Quando è necessario, la capacità del bagagliaio arriva a 1.989 litri: per trasportato tutto ciò che si vuole!

Novembre 2006. All'avanguardia per la versatilità è l'innovativo sistema a sedili singoli della Touran. In poche mosse, i tre sedili della seconda fila si possono scambiare di posto, far scorrere in senso longitudinale e spostare trasversalmente, ripiegare o smontare. Su richiesta la Touran può essere dotata di una terza fila di sedili; si tratta a tutti gli effetti di due sedili che possono scomparire in poche mosse all'interno del pianale del bagagliaio, se non utilizzati.

La prima fila di sedili.

Con la sua notevole altezza interna (1,02 metri) e una libertà di movimento all'altezza dei gomiti di 1,46 m, la Touran si rivela estremamente spaziosa anche nella prima fila di sedili. Una posizione di seduta (631 millimetri) leggermente più alta rispetto ad una vettura tradizionale ed un'ergonomia dell'abitacolo ottimale, permettono una guida molto rilassata. I sedili della prima fila possono essere spostati longitudinalmente di 254 millimetri; il sedile del conducente e quello del passeggero sono anche regolabili in altezza (di serie).

La seconda fila di sedili.

I tre sedili sistemati uno vicino all'altro della seconda fila possono essere spostati in direzione longitudinale e trasversale, ripiegati ed estratti con poche mosse. Inoltre sono molto leggeri: i sedili esterni pesano solo 15,9 kg, quello centrale 15,7 kg. Grazie alla posizione di

seduta relativamente alta (676 mm), i sedili offrono un buon sostegno anche alle gambe, con un comfort complessivo eccellente, che si apprezza appieno durante i lunghi viaggi; lo spazio libero per la testa è di 989 millimetri. Praticità: borse e tavolini pieghevoli con portabicchieri negli schienali dei sedili di conducente e passeggero (a partire dalla Trendline), il sedile centrale utilizzabile come tavolo.

Particolarmente facili da maneggiare e quindi molto pratici sono i meccanismi di spostamento ed estrazione dei sedili. La regolazione longitudinale dei sedili avviene tirando una leva. Per alzare il bracciolo, ribaltare in avanti l'intero sedile o sbloccarlo del tutto per estrarlo, è sufficiente tirare gli appositi occhielli, facilmente raggiungibili e semplici da comandare.

La terza fila di sedili.

Su richiesta la Touran può essere dotata di una terza fila di posti. Circa un terzo di tutti i Clienti della Touran hanno sfruttato questa possibilità. La terza fila è a richiesta (di serie in Italia), perché ovviamente non tutti gli acquirenti vogliono sette posti; nella configurazione a cinque posti il proprietario della Touran si risparmia il peso in più legato ai sedili aggiuntivi e una leggera limitazione del volume del bagagliaio. Se tuttavia si opta per la versione a sette posti, si acquista una monovolume che può ospitare in piena sicurezza e comfort sette adulti per viaggi anche su medie distanze. Lo spazio per le gambe degli occupanti della terza fila può essere adattato grazie alla regolazione longitudinale dei singoli sedili della seconda fila.

Quando non vengono utilizzati, i sedili della terza fila si ripiegano con una semplice manovra, così da offrire un piano di carico ottimale; inoltre i sedili sono abbattibili singolarmente. In condizione di riposo sono alti 183 mm. Ovviamente anche qui le cinture di sicurezza hanno tre punti di ancoraggio e gli appoggiatesta sono regolabili. Prima di far scomparire la terza fila di

sedili gli appoggiatesta vengono estratti e sistemati in un apposito vano a parte del pianale.

Il bagagliaio.

Lo sfruttamento ottimale dello spazio nella Touran coinvolge anche il bagagliaio. Ci sono vani portaoggetti laterali e nel pianale, per riporre tutto ciò che normalmente rimane sparso sul fondo. Persino il triangolo d'emergenza ha un posto tutto suo: nel rivestimento del portellone posteriore, sempre a portata di mano anche quando il bagagliaio è pieno.

Nella classica configurazione a cinque posti il vano bagagli ha una capacità massima di 695 litri, pari a un carico utile massimo di 676 kg (a seconda delle versioni). Quando tutti i sedili della seconda fila sono stati rimossi e quelli della terza fila sono scomparsi nel pianale, il volume sale fino a 1.913 litri; nella versione a cinque posti senza la seconda fila i litri sono addirittura 1.989: il miglior valore di questo segmento.

Il nuovo twincharger 170 CV con cambio a doppia frizione di serie

Due TSI con compressore meccanico e turbocompressore da 140 e 170 CV

Quattro TDI: Turbodiesel con filtro antiparticolato da 90, 105, 140 e 170 CV

Novembre 2006. A partire dalla primavera 2007 la nuova motorizzazione *top* a benzina della Touran sarà il twincharger 1.4 TSI 170 CV, utilizzato per la prima volta nella Golf GT. Anche nella motorizzazione più piccola – analogamente a quanto avveniva nel modello precedente – si utilizza un twincharger, che sviluppa 140 CV. Il nuovo TSI sostituisce il quattro cilindri FSI 150 CV. Alla base dell'offerta dei motori benzina della Touran c'è un 1.6 litri da 102 CV.

Le motorizzazioni Diesel raggiungono l'apice con un motore TDI 170 CV. La versione di partenza è rappresentata dal TDI 90 CV, i successivi livelli di potenza proposti dalla Volkswagen sulla nuova Touran comprendono un TDI 105 CV e un 140 CV. Per risparmiare senza rinunciare al piacere della guida esiste anche un'altra innovativa opportunità: l'EcoFuel, la versione alimentata a metano della Touran che eroga una potenza di 109 CV. Come novità assoluta nel settore delle monovolume, tutti i motori TDI (ad eccezione del 90 CV) e TSI possono essere combinati con il cambio DSG a doppia frizione, di serie con il TSI 170 CV. Secondo il parere di numerosi addetti ai lavori e Clienti si tratta del cambio automatico più sportivo ed economico al mondo. I motori della Touran in sintesi:

1.6 102 CV

La motorizzazione base della Touran, particolarmente vantaggiosa perché poco incide sul prezzo d'acquisto, è un quattro cilindri con 1.595 cm³ di cilindrata e una potenza di 102 CV (a 5.600 giri). Dotato di cambio a cinque marce, ha una velocità massima di 179

km/h e raggiunge i 100 km/h in 12,9 secondi. Il consumo nel ciclo combinato è di 8,1 litri di benzina super ogni 100 km.

1.4 TSI 140 CV

La Touran è disponibile da subito con il motore TSI 140 CV (a 5.600 giri). TSI sta per un nuovo tipo di *downsizing*: meno cilindrata, meno consumi, meno emissioni, ma più potenza, più coppia e più divertimento al volante. Tra i 1.750 e i 4.000 giri il TSI sviluppa 220 Newtonmetri di coppia massima. In 9,8 secondi porta la Touran da 0 a 100 km/h. La velocità massima è di 200 km/h. Eppure questo motore è estremamente parco nei consumi: in media solo 7,4 litri. A richiesta il TSI, dotato di compressore meccanico e turbocompressore, è disponibile anche con cambio a doppia frizione DSG.

Con coerenza, la Volkswagen continua a sviluppare l'iniezione diretta di benzina del "piccolo" TSI, per ottenere più efficienza e un maggior divertimento al volante. Tuttavia per la Touran si è scelta un'impostazione più confortevole che sportiva. In questo caso comfort significa che la ripresa ai bassi regimi è tale, da consentire anche uno stile di guida "pigro". Certo basta uno sguardo alla scheda tecnica, per accorgersi che il twincharger della Touran supera nettamente le caratteristiche di coppia e potenza di un motore aspirato di 2 litri, e in più con consumi ridotti.

1.4 TSI 170 CV

La prima automobile con un *twincharged stratified injection* è stata la Golf GT che ha una potenza di 170 CV e una coppia di 240 Nm. A partire dalla primavera 2007 questo motore verrà promosso a motorizzazione di punta della nuova Touran. Questo TSI si basa su un quattro cilindri di 1.390 cm³ di cilindrata che, grazie a compressore meccanico e turbocompressore, ha prestazioni allineate con quelle di un motore aspirato di 2.5 litri di cilindrata. Il TSI sviluppa la sua coppia massima già a partire da 1.500 giri.

Attualmente nessun'altra automobile è in grado di fornire una tale spinta - frutto del compressore meccanico prima e del turbocompressore poi -, con una progressione "dolce" ma costante anche ai regimi più elevati. La nuova Touran con il TSI 170 CV raggiunge una velocità massima di 218 km/h e tocca i 100 km/h dopo soli 8,5 secondi. Rispetto a questi valori, il suo consumo medio è modesto: 7,6 litri ogni 100 km nel ciclo combinato.

Nella nuova Touran, il TSI più potente è offerto di serie con il cambio a doppia frizione DSG: una combinazione finora unica nel mondo delle monovolume.

1.9 TDI 90 CV

La versione di accesso alla gamma Touran TDI è rappresentata da un quattro cilindri Turbodiesel a iniezione diretta da 90 CV. Questo TDI, utilizzato con successo in molti modelli, assicura una velocità massima di 171 km/h; accelera da 0 a 100 km/h in 14,9 secondi. Per quanto riguarda il consumo però, si comporta come un asceta: in media solo 6,0 litri di gasolio per 100 km nel ciclo combinato. Come per tutti i motori TDI della Touran, anche qui è disponibile un filtro antiparticolato esente da manutenzione.

1.9 TDI 105 CV

Il secondo Turbodiesel della nuova Touran è il quattro cilindri 1.9 TDI 105 CV con coppia di 250 Nm. Questa unità dà il suo massimo a partire da 4.000 giri, ma la coppia massima è disponibile già a 1.900 giri. Con i suoi 105 cavalli, il 1.9 TDI spinge la Touran a una velocità massima di 179 km/h, tocca i 100 km/h in 13,2 secondi e consuma solo 6,0 litri di gasolio ogni 100 km nel ciclo combinato. Dotato di filtro antiparticolato, a richiesta questo 1.9 TDI può montare il cambio a doppia frizione DSG a sei marce in luogo del manuale di serie (sempre a sei rapporti).

2.0 TDI 140 CV

Massima forza e bassi consumi: questi due pilastri caratterizzano il primo dei due 2.0 TDI della Touran. Sviluppa 140 CV con una coppia massima di 320 Nm. Sportivo, ma moderato nei consumi, raggiunge l'apice della sua potenza a 4.000 giri, mentre la coppia massima è tra 1.750 e 2.500 giri. Motore quattro cilindri con 16 valvole, monta un cambio manuale a sei marce; il DSG è tra gli optional. Il 2.0 TDI è stato il primo motore Turbodiesel Volkswagen ad abbinare un sistema di iniezione pompa-iniettore con la tecnologia quattro valvole per cilindro. Con il 2.0 TDI 140 CV la Touran raggiunge una velocità massima di 200 km/h e passa da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi. Ha una cilindrata di 1.968 cm³, è dotato di filtro antiparticolato e consuma solo 6,1 litri di carburante per 100 km/h nel ciclo combinato.

2.0 TDI 170 CV

Il 2.0 TDI 170 CV con sistema pompa-iniettore piezo a iniezione diretta, è il Turbodiesel più potente mai montato su una Touran. Se con 140 CV la monovolume dimostra già un carattere sportivo, con 170 CV (a 4.200 giri) si scatena. In soli 9,0 secondi questa Volkswagen accelera da 0 a 100 km/h e con una velocità massima di 214 km/h è una delle monovolume più veloci sul mercato. Si distingue anche per i consumi: 6,6 litri nel ciclo combinato. Ma il valore più sensazionale di questo motore è il seguente: 350 Nm di coppia massima (tra 1.750 e 2.500 giri). Dotato di filtro antiparticolato, questo TDI 170 CV è disponibile a richiesta anche con l'innovativo cambio a doppia frizione DSG.

2.0 EcoFuel 109 CV

Come già la prima generazione, anche la nuova Touran è disponibile nella versione EcoFuel, cioè alimentata a metano. E fin da subito. Con una potenza di 109 CV (a 5.400 giri) e una velocità massima di 180 km/h, questo talento versatile può viaggiare anche a benzina.

Concepita come veicolo a metano quasi “monovalente”, l'alimentazione a benzina serve soprattutto come riserva. Nella modalità a metano l'autonomia della Touran EcoFuel (sviluppata dalla Volkswagen Individual) è di ca. 310 km, poi si deve proseguire a benzina. I consumi: solo 5,8 kg per 100 km.

La dotazione di serie di tutte le versioni Touran in sintesi (estratto)

TOURAN CONCEPTLINE

Esterno

- Gusci degli specchi retrovisori esterni nel colore della carrozzeria
- Indicatori di direzione laterali integrati nei gusci dei retrovisori esterni
- Carrozzeria zincata
- Cornice della calandra cromata
- Fasce paracolpi anteriori, laterali e posteriori nere goffrate
- Cerchi in acciaio, 6 J x 15 con copriuota integrali, pneumatici 195/65 R 15
- Paraurti nel colore della carrozzeria
- Vetri atermici di colore verde

Interno

- Scomparto portaoggetti aperto nel cruscotto, con 2 portabicchieri
- Portaoggetti in tutte le porte (adatti anche a bottiglie da 1 litro)
- Portaoggetti nella consolle del rivestimento del tetto
- Portaoggetti nella parte bassa della plancia
- Inserti decorativi “Microtech antracite” per plancia, consolle centrale e pannelli delle portiere
- Sedili della seconda fila (3) separati, regolabili longitudinalmente e lateralmente, abbattibili, ripiegabili ed estraibili
- Portellone bagagliaio con vano portaoggetti
- Cassetto portaoggetti illuminato con chiusura a chiave
- Volante a 3 razze
- Modanatura centrale nella plancia e per il portaoggetti superiore centrale in “look acciaio”
- Consolle centrale con portaoggetti e 2 portabicchieri
- Sedile centrale nella seconda fila con schienale ripiegabile ad uso tavolino
- Foderine e pannelli delle portiere in tessuto, design “Media”
- Scomparti portaoggetti nel bagagliaio
- Scomparti portaoggetti sotto i sedili anteriori e nel pianale della seconda fila
- Sedili anteriori regolabili in altezza

Sicurezza

- Airbag per conducente e passeggero, disattivabile sul lato passeggero

- Cinture di sicurezza automatiche a tre punti (3) nella seconda fila di sedili (regolabili in altezza per i sedili laterali)
- Cinture di sicurezza automatiche anteriori a tre punti con pretensionatore elettrico, regolabili in altezza
- Programma elettronico di stabilità (ESP) con assistenza alla controsterzata, inclusi ABS con assistente di frenata, ASR, EDS, MSR e stabilizzazione del rimorchio
- Ancoraggi ISOFIX (dispositivo per il fissaggio di 2 seggiolini per bambino nei sedili laterali della seconda fila)
- Airbag per la testa per passeggeri anteriori e posteriori, airbag laterali anteriori
- Appoggiatesta (3) nella seconda fila di sedili, nei posti laterali regolabili in altezza e ottimizzati per la sicurezza
- Freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti
- Appoggiatesta anteriori ottimizzati dal punto di vista della sicurezza, regolabili in altezza
- Lampeggio automatico in caso di frenata d'emergenza
- Triangolo di emergenza
- Spia e segnale acustico per le cinture di sicurezza anteriori non allacciate

Funzionale

- Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, lato guida asferico
- Indicatore temperatura esterna
- Antenna diversity
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Illuminazione bagagliaio
- Dispositivo per la regolazione della velocità di crociera
- Tergilavalunotto con funzionamento con intervallo
- Sistema di riscaldamento e ventilazione con ventola a 4 velocità e ricircolo
- Luce interna anteriore a spegnimento ritardato e interruttori a contatto nelle portiere
- Illuminazione strumentazione in tonalità blu, regolabile; illuminazione notturna comandi in tonalità rossa
- Strumentazione con tachimetro elettronico, contachilometri totale e parziale, contagiri
- Indicatori di direzione con funzione comfort (1 tocco = 3 lampeggi)
- Spie di controllo e indicatore intervalli di assistenza
- Piantone sterzo con regolazione orizzontale e verticale
- Spot di lettura anteriori e posteriori
- Specchietto make-up illuminato nelle alette parasole
- Display multifunzione
- Radio "RCD 300", con funzione MP3, 2 x 20 Watt, 4 altoparlanti
- Tergicristallo anteriore, regolazione intervallo a 4 velocità
- Proiettori con tecnologia DE
- Servosterzo elettromeccanico, con assistenza in funzione della velocità
- Filtro antipolvere e antipollini con inserto a carbone attivo

- Presa elettrica (12V) illuminata, con accendisigari anteriore
- Tire Mobility Set: compressore 12 Volt e mastice sigillante per pneumatici
- Segnale acustico luci accese
- Programma invernale (di serie nei modelli con cambio a doppia frizione DSG)
- Chiusura centralizzata con radiotelecomando, 2 chiavi con telecomando (ripiegabili)

TOURAN TRENDLINE

(in aggiunta all'allestimento Conceptline)

Esterno

- Barre sul tetto nere
- Cerchi in acciaio 6 1/2 J x 16, copriruota integrali, pneumatici 205/55 R 16
- Paraurti e fasce paracolpi nel colore della carrozzeria
- Maniglie delle portiere nel colore della carrozzeria

Interno

- Scomparto portaoggetti con copertura nella plancia
- Tasche portaoggetti nel retro degli schienali anteriori
- Schienale del sedile passeggero ribaltabile (ad uso tavolino, possibilità di carico passante migliorata)
- Inserti decorativi in "look acciaio" per cruscotto e pannelli delle portiere
- Copertura del bagagliaio
- Schienali dei sedili anteriori ripiegabili ad uso tavolino
- Sedili comfort anteriori
- Sedili anteriori con sostegno lombare
- Bracciolo anteriore con box portaoggetti, con regolazione longitudinale e verticale, con 2 bocchette per l'aria e 1 portabicchieri
- Foderine e pannelli delle portiere in tessuto, design "Energy"
- Sedili anteriori con cassetto integrato

Funzionale

- Alzacristalli elettrici posteriori
- Climatizzatore "Climatic"
- Presa elettrica (12V) per la seconda fila di sedili.

TOURAN HIGHLINE

(in aggiunta all'allestimento Conceptline)

Esterno

- Barre sul tetto color argento
- Cornice e listelli della calandra cromati
- Cerchi in lega leggera "Magny Cours" 6 1/2 J x 16 con bulloni antifurto, pneumatici 205/55 R 16
- Lunotto e vetri dei finestrini posteriori oscurati, assorbimento della luce 65 %
- Fasce paracolpi laterali e anteriori nel colore della carrozzeria con cromature

- Maniglie delle portiere nel colore della carrozzeria

Interno

- Scomparto portaoggetti con copertura nella plancia
- Tasche portaoggetti negli schienali dei sedili anteriori
- Schienale del sedile passeggero ribaltabile (ad uso tavolino, possibilità di carico passante migliorata)
- Strumenti del cruscotto con cornici cromate
- Inserti decorativi in “alluminio spazzolato” per cruscotto e pannelli delle portiere
- Copertura del bagagliaio
- Schienali dei sedili anteriori con tavolino ripiegabile
- Volante rivestito in pelle a 3 razze
- Sedili anteriori con sostegno lombare
- Bracciolo anteriore con box portaoggetti, con regolazione longitudinale e verticale, con 2 bocchetta per l'aria e 1 portabicchieri
- Pomello della leva del cambio e impugnatura del freno a mano rivestiti in pelle
- Foderine e pannelli delle portiere rivestiti in tessuto, design “Mando”
- Sedili anteriori sportivi
- Tappetini in tessuto per tutte le file dei sedili
- Sedili anteriori con cassetto integrato
- Pacchetto invernale (di serie nei modelli con cambio con doppia frizione DSG e motore 170 CV, TDI con cambio manuale a 6 marce)

Funzionale

- Tromba a doppia tonalità
- Alzacristalli elettrici posteriori
- Climatizzatore “Climatronic”
- Display multifunzione “Plus”
- Fari fendinebbia
- ParkPilot posteriore
- Radio “RCD 300”, con funzione MP3, 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti
- Presa elettrica (12V) per la seconda fila di sedili

TOURAN ECOFUEL

(caratteristiche aggiuntive)

- Motore quasi monovalente (funzionamento primario con metano, con benzina solo come riserva)
- Bocchettoni per rifornimento di metano e benzina alloggiati nello stesso vano e protetti da sportellino
- Strumentazione con indicatori di livello separati per metano e benzina
- Bombole d'acciaio (4) fissate al pianale (capacità ca. 18 kg/24,7m³)
- Serbatoio supplementare per la benzina (capacità ca. 13 l)

La nuova Touran

Equipaggiamenti speciali

Gli equipaggiamenti a richiesta della Touran in sintesi (estratto)

A

- Anabbaglianti diurni
- Assetto sportivo: ribassato di circa 15 mm, ammortizzatori più rigidi, sospensioni rinforzate (non in abbinamento con cerchi in acciaio da 15", non per modelli con motore a metano)
- Assistenza alla partenza in salita (Hill Hold Control)

B

- Mancorrenti sul tetto color argento anodizzato (di serie nella Highline, non per la Conceptline)
- Mancorrenti sul tetto neri (di serie nella Trendline)
- Box frigo e termico nel colore del rivestimento interno, capacità 25 litri
- Bracciolo centrale anteriore con box portaoggetti, regolabile longitudinalmente e in altezza, 2 bocchette aria posteriori e 1 portabicchieri, incl. presa elettrica 12V posteriore

C

- Caricatore per 6 CD nel bracciolo centrale (solo in abbinamento con il sistema radio-navigatore "RNS 300")
- Cerchi in lega leggera "Atlanta", 6 1/2 J x16, con bulloni antifurto, pneumatici 205/55 R 16
- Cerchi in lega leggera "Nardo", 7 J x17, ET 47, con bulloni antifurto, pneumatici 225/45 R 17, incluso assetto sportivo (non per la Conceptline, non per i modelli con motore a metano)
- Cerchi in lega leggera "Silverstone" 6 1/2 J x 16, bulloni antifurto, pneumatici 205/55 R 16 con caratteristiche di emergenza, spia di avaria pneumatici
- Climatizzatori
"Climatic"
"Climatronic"
- Collegamento AUX-In nel cassetto portaoggetti (non in abbinamento con il sistema di radio-navigatore "RNS 300")
- Comando automatico degli anabbaglianti diurni, con funzioni "Coming home" e "Leaving home"
- Copertura del bagagliaio (di serie per Trendline e Highline)

F

- Fari fendinebbia (di serie per la Highline)

G

- Gancio di traino estraibile

I

- Impianto antifurto “Plus” con immobilizzatore elettronico, sirena di back-up, protezione antitraino e sensore di inclinazione.
- Interfaccia USB Volkswagen Individual nel bracciolo centrale anteriore
- Interno in pelle per sedili sportivi anteriori: corona del volante, pomello della leva cambio e impugnatura del freno a mano in pelle, fascia interna e laterali dei sedili in pelle, sedili anteriori sportivi, sedili anteriori riscaldabili (per Trendline e Highline)

L

- Lunotto e cristalli posteriori oscurati, assorbimento della luce 65 % (di serie per la Highline)

P

- Pacchetto invernale: ugelli del lavavetro anteriore riscaldabili automaticamente, impianto lavafari, sedili anteriori riscaldabili, spia per livello liquido lavavetro
- Pacchetto specchietti, specchietto interno e retrovisori esterni con funzione antiabbagliante automatica, retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Pacchetto sportivo, “Avignon” Volkswagen Individual: 4 cerchi in lega leggera, “Avignon” 7 J x17, argento titanio, pneumatici 225/45 R 17, fascia centrale e fianchi dei sedili in pelle “Nappa”, fascia centrale dei sedili in Grenadine e face laterali in antracite, assetto sportivo, appoggiatesta nelle portiere in look pelle Grenadine, sedili anteriori riscaldabili (non in abbinamento con il pacchetto terreni accidentati e pacchetto ruota di scorta “Acciaio” come pure pacchetto ruota di scorta “Lega leggera”; solo per la Highline e non per i modelli con motore a metano)
- Pacchetto terreni accidentati (assetto con ammortizzatori più rigidi, altezza da terra maggiorata di 15 mm circa). Non per i modelli con motore a metano.
- Pacchetto terreni accidentati con protezione motore (assetto con ammortizzatori più rigidi, altezza da terra maggiorata di 15 mm circa, protezioni sotto motore e scocca). Non per i modelli con motore a metano.
- Pacchetto inverno più cerchio in acciaio: 4 pneumatici invernali 195/65 R 15 T (solo per modelli con cambio a doppia funzione DSG) oppure 4 pneumatici invernali 195/65 R 15H su cerchio in acciaio 6 J x 15, ugelli del lavavetro anteriore riscaldabili automaticamente, impianto lavafari, sedili anteriori riscaldabili, spia per livello liquido lavavetro
- ParkPilot, segnalazione acustica di avvertimento in presenza di ostacoli posteriori (di serie per la Highline)
- Pianale del bagagliaio variabile, con ganci portaborse (non in abbinamento con i 2 sedili singoli della terza fila)
- Portabiciclette interno Volkswagen Individual, estraibile (per 2 biciclette)
- Predisposizione iPod Volkswagen Individual nel bracciolo centrale anteriore, da 4 a 60 Gigabyte; apparecchi supportati:

iPod G3, iPod G4, iPod Photo e iPod mini (solo in abbinamento con la radio "RCD 300" o sistema radio-navigatore "RNS 300"; non in abbinamento con CD-Changer)

- Predisposizione per cellulare, viva voce, GSM 900/1800 MHz, supporto per cellulare, azzeramento volume della radio, cablaggio, incl. alimentazione elettrica
- Predisposizione per il CD-changer nel bracciolo centrale
- Presa multimedia per il collegamento di fonti audio esterne (non con il sistema radio-navigatore "RNS 300")
- Proiettori doppi allo xeno per abbaglianti e anabbaglianti, regolazione dinamica della profondità del fascio luminoso, luce in curva statica e dinamica, impianto lavafari, indicatore del livello del liquido lavafari

R

- Radio "RCD 300" con funzione MP3 incluso CD-Player, 2 x 20 Watt, 4 altoparlanti (di serie a partire dalla Conceptline, nella Highline 8 altoparlanti)
- Radio "RCD 500" con funzione MP3 incluso caricatore per 6 CD, 4 x 20 Watt, 8 altoparlante, memoria dei comunicati sul traffico TIM (Traffic Information Memory) degli ultimi 4 minuti (richiamabile)
- Rear Seat Entertainment Volkswagen Individual incluso sistema radio-navigatore "RNS MFD DVD", volume come per il pacchetto "Rear Seat Entertainment Volkswagen Individual", ma con sistema radio-navigatore "RNS MFD DVD", senza CD-Changer, sostituito da un DVD-Player nel bracciolo centrale anteriore
- Rear Seat Entertainment Volkswagen Individual, schermo integrato nella consolle del tetto, ribaltabile, padiglione grigio perla, DVD-Player nel bracciolo centrale anteriore, quadro comandi nella consolle centrale posteriore (al posto del portabicchieri), 8 altoparlanti, 2 cuffie, telecomando a infrarosso, Label "Volkswagen Individual" (non in abbinamento con il sistema radio-navigatore "RNS 300"; non con tettuccio scorrevole-sollevabile in vetro)
- Rete divisoria
- Riscaldamento e ventilazione a vettura ferma, con radiotelecomando e timer (non per 90 CV, TDI e solo in abbinamento con il climatizzatore)

S

- Sedili singoli (2) nella terza fila di sedili a scomparsa nel pianale del bagagliaio (non in abbinamento con i pacchetti ruota di scorta e pianale del bagagliaio variabile)
- Sensore pioggia
- Sistema radio-navigatore "RNS 300", display bicromatico, CD-ROM per Germania, lettore CD anche per la riproduzione di CD audio, consigli di navigazione acustici (vocali) e ottici (nel display multifunzione del navigatore, antenna GPS sul tetto, funzione MP3 con indicazione del brano, display multifunzione "Plus", sistema radio 2 x 20 Watt, 4 altoparlanti, o sistema radio 4 x 20 Watt, 8

altoparlanti, autopilota dinamico mediante RDS TMC (non in abbinamento con il Rear Seat Entertainment)

- Sistema radio-navigatore “RNS MFD DVD”, display multifunzione, navigatore con display a colori, visualizzazione con mappe o simboli, lettore DVD, DVD per Europa occidentale, caricatore per 6 CD nel bracciolo centrale, consigli del navigatore acustici e ottici nel display multifunzione “Plus” nel campo visivo diretto del conducente, a scelta anche nel display multifunzione del navigatore, antenna GPS sul tetto, radio 4 x 20 Watt, 8 altoparlanti, autopilota dinamico mediante RDS TMC
- Specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Specchietto retrovisore interno con funzione antiabbagliante automatica
- Spia di avaria pneumatici

T

- Tappetini in tessuto per tutte le file di sedili (di serie per la Highline)
- Tergicristalli aereo con campo di pulizia a regolazione elettronica
- Tettuccio in vetro scorrevole-sollevabile elettrico

V

- Volante rivestito in pelle a 3 razze: pomello della leva del cambio e impugnatura del freno a mano rivestiti in pelle (di serie per la Highline)
- Volante multifunzione rivestito in pelle a 3 razze: con possibilità di comando per display multifunzione, autoradio e telefono; pomello della leva del cambio e impugnatura del freno a mano rivestiti in pelle
- Volante multifunzione rivestito in pelle a 3 razze: con possibilità di comando per cambio, display multifunzione, autoradio e telefono; pomello della leva del cambio e impugnatura del freno a mano rivestiti in pelle (solo per modelli con cambio a doppia frizione DSG)
- Volkswagen Soundsystem per radio “RCD 500”, amplificatore analogico a 8 canali, 10 altoparlanti, potenza totale 250 Watt, altoparlanti appositamente impostati in funzione della potenza
- Volkswagen Soundsystem per sistema radio-navigatore “RNS MFD DVD”, amplificatore analogico a 8 canali, 10 altoparlanti, potenza totale 250 Watt, altoparlanti appositamente impostati in funzione della potenza

Touran		75 kW (102 CV)
Motore		4 cilindri, benzina Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/77,4
Cilindrata effettiva	cc	1.595
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Potenza	kW (CV) a giri/min	75(102)/5.600
Coppia massima	Nm a giri/min	148/3.800
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	12,9
Velocità massima	km/h	179
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Benzina super 95 NOR
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	11,0/6,5/8,1
Emissione di CO2	g/km	193
Trasmissione		
Cambio		Meccanico a 5 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.427
Carico utile	kg	663
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.200
Capacità		
Olio motore	l	4,0
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vettura, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran TSI		103 kW (140 CV)
Motore		
Tipo di motore		4 cilindri 16 valvole, benzina, Twincharger
Posizione di montaggio		Anteriore, trasversale
Alesaggio/Corsa	mm	76,5/75,6
Cilindrata effettiva	cc	1.390
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/5.600
Coppia massima	Nm a giri/min	220/1.500-4.000
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	9,8
Velocità massima	km/h	200
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Benzina super 95 NOR
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	9,7/6,1/7,4
Emissione di CO2	g/km	176
Trasmissione		
Cambio		Meccanico a 6 marce
Autotelaio		
		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 H
Freni		
		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.478
Carico utile	kg	672
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,6
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran TSI		103 kW (140 CV)
Motore		4 cilindri 16 valvole, benzina, Twincharger Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	76,5/75,6
Cilindrata effettiva	cc	1.390
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/5.600
Coppia massima	Nm a giri/min	220/1.500-4.000
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	9,7
Velocità massima	km/h	198
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Benzina super 95 NOR
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	10,2/6,1/7,5
Emissione di CO2	g/km	179
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 H
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.500
Carico utile	kg	670
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,6
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran TSI		125 kW (170 CV)
Motore		
Tipo di motore		4 cilindri 16 valvole, benzina, Twincharger
Posizione di montaggio		Anteriore, trasversale
Alesaggio/Corsa	mm	76,5/75,6
Cilindrata effettiva	cc	1.390
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Potenza	kW (CV) a giri/min	125(170)/6.000
Coppia massima	Nm a giri/min	240/1.500-4.750
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	8,5
Velocità massima	km/h	212
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Super 98/95 NOR
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	10,3/6,2/7,6
Emissione di CO2	g/km	181
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		
		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 V
Freni		
		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.522
Carico utile	kg	658
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,6
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran		66 kW (90 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	79,5/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.896
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a due vie
Potenza	kW (CV) a giri/min	66(90)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	210/1.800-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	14,9
Velocità massima	km/h	171
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,5/5,3/6,0
Emissione di CO2	g/km	158
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.498
Carico utile	kg	662
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.300
Capacità		
Olio motore	l	4,2
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran		66 kW (90 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	79,5/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.896
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	66(90)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	210/1.800-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	14,9
Velocità massima	km/h	171
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,5/5,2/6,0
Emissione di CO2	g/km	158
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.498
Carico utile	kg	662
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.300
Capacità		
Olio motore	l	4,2
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vettura, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran		77 kW (105 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	79,5/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.896
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a due vie
Potenza	kW (CV) a giri/min	77(105)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	250/1.900
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	13,2
Velocità massima	km/h	179
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,4/5,2/5,9
Emissione di CO2	g/km	156
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.498
Carico utile	kg	662
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	4,2
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran		77 kW (105 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	79,5/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.896
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a due vie
Potenza	kW (CV) a giri/min	77(105)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	250/1.900
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	13,2
Velocità massima	km/h	177
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,7/5,3/6,1
Emissione di CO2	g/km	161
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.538
Carico utile	kg	662
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	4,2
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran		77 kW (105 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	79,5/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.896
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	77(105)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	250/1.900
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	13,2
Velocità massima	km/h	179
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,5/5,2/6,0
Emissione di CO2	g/km	158
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.498
Carico utile	kg	662
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	4,2
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran		77 kW (105 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	79,5/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.896
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	77(105)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	250/1.900
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	13,2
Velocità massima	km/h	177
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	8,0/5,4/6,3
Emissione di CO2	g/km	167
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 Jx15
Pneumatici		195/65 R 15 T
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.538
Carico utile	kg	662
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	4,2
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran		103 kW (140 CV)
Motore		Diesel TDI PDE, 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a due vie
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	320/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	10,2
Velocità massima	km/h	200
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,6/5,2/6,0
Emissione di CO2	g/km	159
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 H
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.558
Carico utile	kg	652
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,8
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran		103 kW (140 CV)
Motore		Diesel TDI PDE, 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore a due vie
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	320/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	10,3
Velocità massima	km/h	198
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	8,3/5,4/6,5
Emissione di CO2	g/km	172
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 H
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.592
Carico utile	kg	648
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,8
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran		103 kW (140 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	320/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	10,2
Velocità massima	km/h	200
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	7,7/5,3/6,1
Emissione di CO2	g/km	161
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 H
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.558
Carico utile	kg	652
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,8
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran		103 kW (140 CV)
Motore		Diesel TDI PDE a 4 cilindri Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	103(140)/4.000
Coppia massima	Nm a giri/min	320/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	10,3
Velocità massima	km/h	198
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	8,6/5,6/6,7
Emissione di CO2	g/km	177
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 H
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	288 / 260
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.592
Carico utile	kg	648
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.500
Capacità		
Olio motore	l	3,8
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità.

Touran		125 kW (170 CV)
Motore		Diesel TDI PDE, 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	125(170)/4.200
Coppia massima	Nm a giri/min	350/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	9,0
Velocità massima	km/h	214
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	8,5/5,6/6,6
Emissione di CO2	g/km	174
Trasmissione		
Cambio		Cambio meccanico a 6 marce
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 V
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	312 / 286
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.550
Carico utile	kg	660
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.600
Capacità		
Olio motore	l	3,8
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran		125 kW (170 CV)
Motore		Diesel TDI PDE, 4 cilindri 16V Anteriore, trasversale
Tipo di motore		
Posizione di montaggio		
Alesaggio/Corsa	mm	81,0/95,5
Cilindrata effettiva	cc	1.968
Depurazione gas di scarico		Catalizzatore ad ossidazione, filtro del particolato
Potenza	kW (CV) a giri/min	125(170)/4.200
Coppia massima	Nm a giri/min	350/1.750-2.500
Prestazioni		
0 - 100 km/h	s	9,1
Velocità massima	km/h	212
Consumo carburante (99/100/EG)		
Carburante		Gasolio min. 51 CZ
urbano/extra-urbano/totale	l/100 km	8,7/5,8/6,9
Emissione di CO2	g/km	182
Trasmissione		
Cambio		DSG meccanico a 6 marce a innesto automatico
Autotelaio		Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barre antirollio anteriori e posteriori, EDS, ESP.
Cerchi		6 1/2 Jx16
Pneumatici		205/55 R 16 V
Freni		Freni a disco anteriori e posteriori, autoventilanti gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata
Ø disco/disco freno ant./post.	mm	312 / 286
Dimensioni esterne		
Lunghezza/larghezza/altezza	mm	4.407/1.794/1.635
Passo ruote	mm	2.678
Diametro di sterzata	m	11,2
Vano bagagli Volumi (misura VDA)		
sedile rialzato/ribaltato	l	695/1.989
Masse		
Massa a vuoto con conducente	kg	1.585
Carico utile	kg	655
Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza d. 12%	kg	1.600
Capacità		
Olio motore	l	3,8
Serbatoio carburante	l	60,0
Manutenzione		
Intervallo cambio olio	km	max. 30.000
Intervallo di ispezione		ogni 4 anni ovvero max. ogni 60.000 km
Garanzia		2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante garanzia di mobilità

Touran EcoFuel	80 kW (109 PS)
Motore, impianto elettrico Tipo del motore Posizione di montaggio Alesaggio/Corsa mm Cilindrata effettiva cc Compressione :1 Alimentazione Accensione Depurazione gas di scarico Potenza kW (CV) a giri/min Coppia massima Nm a giri/min Alternatore A Batteria A (Ah)	Motore ciclo otto alimentato a gas metano Anteriore, trasversale 82,5 / 92,8 1.984 13,5 A gas metano, quasi monovalente Accensione elettronica senza distribuzione Catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda 80 (109) /5.400 160 / 3.500 110 330 (61)
Prestazioni (con massa a vuoto + 200 kg) 0 - 80 km/h s 0 - 100 km/h s Velocità massima km/h	9,0 13,5 180
Consumo carburante (99/100/EG) Carburante Urbano kg/100 km Extra-urbano kg/100 km Totale kg/100 km Emissione de CO2 g/km	Gas metano (CNG) 8,1 4,5 5,8 154
Trasmissione Tipo di frizione Cambio Rapporti :1 1a marcia 2a marcia 3a marcia 4a marcia 5a marcia 6a marcia Retromarcia Rapporto al ponte	Frizione monodisco a secco Cambio meccanico a 5 marce 3,46 1,96 1,28 0,93 0,74 - 3,18 4,93
Telaio	Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci triangolari inferiori, ammortizzatori telescopici, molle elicoidali. Sospensioni posteriori multilink a quattro bracci, ammortizzatori a gas, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera elettromeccanico, barra antirollio anteriore e posteriore, EDS, ESP.
Cerchi Pneumatici	6 Jx15 195/65 R 15 T

Touran EcoFuel	80 kW (109 PS)
Freni Ø disco/tamburo freno ant./post. mm	Freni a disco davanti e dietro, endoventilati gli anteriori, ABS, EBV, assistente di frenata. 288 / 260
Dimensioni esterne Lunghezza/larghezza/altezza mm Passo ruote mm Carreggiata, ant./post. mm Diametro di sterzata m	4.407 / 1.794 / 1.635 2.678 1.541 / 1.514 11,2
Dimensioni interne Vano porta anteriore, larghezza/altezza mm Vano porta posteriore, larghezza/altezza mm Spazio per le gambe davanti mm Lunghezza dell'abitacolo mm Larghezza gomiti anteriore mm	837 / 799 887 / 786 866 1.676 1.458 / 1.484
Vano bagagli Lunghezza mm Larghezza mm Larghezza fra i passaruota mm Altezza mm Altezza del vano di carico fino al cielo mm Volumi (misura VDA) sedile rialzato/ribaltato l Altezza portello mm Larghezza portello in alto/in basso mm	1.145 / 1.774 1.050 1.050 571 1.096 695 / 1.989 557 1.233 / 973
Masse Massa a vuoto con conducente 2/4 porte kg Massa massima ammessa a pieno carico kg Carico utile 2/4 porte kg Massa massima ammessa sugli assi ant./post. kg Massa mass. rimorchiabile amm. su pendenza del 12% non frenato kg Carico statico vert. amm. sul gancio/caricio amm. sul tetto kg	- / 1.563 2.180 - / 617 1.070 / 1.160 1.300 750 75 / 100
Quantità di riempimento Olio motore l Acqua di raffreddamento l Liquido tergicristalli l Serbatoio carburante kg	3,8 8,8 3,5 18
Manutenzione Intervallo cambio olio km Intervallo di ispezione Garanzia	max. 30.000 ogni due anni ovvero ogni 30.000 km 2 anni senza limiti di chilometraggio, 3 anni sulla vernice, 12 anni sulla corrosione passante, garanzia die mobilità.