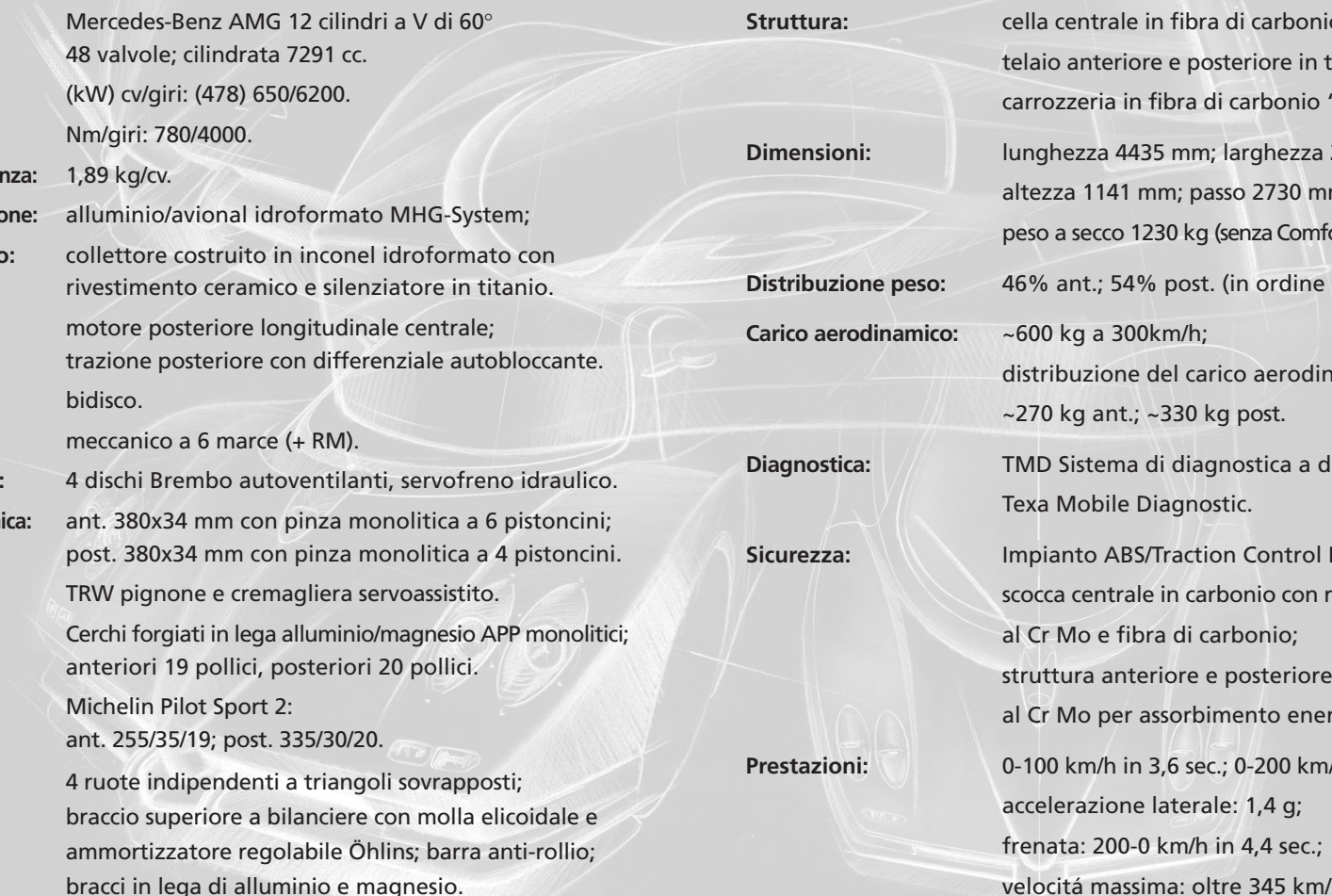


Zonda Roadster F



Motore:	Mercedes-Benz AMG 12 cilindri a V di 60° 48 valvole; cilindrata 7291 cc.	Struttura:	cella centrale in fibra di carbonio; telaio anteriore e posteriore in tubi di acciaio al Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio "MD System".
Potenza max:	(kW) cv/giri: (478) 650/6200.	Dimensioni:	lunghezza 4435 mm; larghezza 2055 mm; altezza 1141 mm; passo 2730 mm; peso a secco 1230 kg (senza Comfort Pack e con freni CCM).
Coppia max:	Nm/giri: 780/4000.	Distribuzione peso:	46% ant.; 54% post. (in ordine di marcia);
Rapporto Peso/Potenza:	1,89 kg/cv.	Carico aerodinamico:	~600 kg a 300km/h; distribuzione del carico aerodinamico: ~270 kg ant.; ~330 kg post.
Impianto di aspirazione:	alluminio/avional idroformato MHG-System;	Diagnostica:	TMD Sistema di diagnostica a distanza. Texa Mobile Diagnostic.
Impianto di scarico:	collettore costruito in inonel idroformato con rivestimento ceramico e silenziatore in titanio.	Sicurezza:	Impianto ABS/Traction Control Bosch; scocca centrale in carbonio con rollbar in tubo d'acciaio al Cr Mo e fibra di carbonio; struttura anteriore e posteriore in carbonio e acciaio al Cr Mo per assorbimento energia in caso d'urto.
Trasmissione:	motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante.	Prestazioni:	0-100 km/h in 3,6 sec.; 0-200 km/h in 9,8 sec.;
Frizione:	bidisco.		accelerazione laterale: 1,4 g; frenata: 200-0 km/h in 4,4 sec.;
Cambio:	meccanico a 6 marce (+ RM).		velocità massima: oltre 345 km/h.
Impianto frenante:	4 dischi Brembo autoventilanti, servofreno idraulico.		
Freni in carbo-ceramica:	ant. 380x34 mm con pinza monolitica a 6 pistoncini; post. 380x34 mm con pinza monolitica a 4 pistoncini.		
Sterzo:	TRW pignone e cremagliera servoassistito.		
Ruote:	Cerchi forgiati in lega alluminio/magnesio APP monolitici; anteriori 19 pollici, posteriori 20 pollici.		
Pneumatici:	Michelin Pilot Sport 2: ant. 255/35/19; post. 335/30/20.		
Sospensioni:	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; braccio superiore a bilanciere con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Öhlins; barra anti-rolloio; bracci in lega di alluminio e magnesio.		

Horacio Pagani